This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

nito del alto Palatinado *Fichtel-Gebürge*, hasta la raiz de los *alpes del Tirol*; pero solo se eleva sobre el Océano como la de *Auvergne* de 250 á 260 toesas.

Todas estas llanuras que acabamos de decir, son inferiores en altura y extension á las de las dos Castillas, cuya elevacion media puede fijarse en 300 toesas. Segun una nota de nuestro célebre astrónomo *Don Felipe Bauzá*, empleado en el depósito hidrográfico de Madrid, la altura barométrica de esta capital es de 26 pulgadas, 2 líneas $\frac{1}{2}$; por consiguiente tiene 2 pulgadas ó $\frac{1}{14}$ menos que la altura media del mercurio al nivel del Océano. Esta es la diferencia de la presion atmosférica que experimentan los cuerpos al aire libre en Madrid, Cadiz y Burdeos, bajando el barómetro en Madrid hasta las 25 pulgadas, 6 líneas y acaso mas. *El Diario de los nuevos descubrimientos de todas las ciencias físicas* (tomo III, pág. 56, 200 y 407), contiene una serie de observaciones meteorológicas muy importantes, pero por desgracia no alcanzan á un año entero. De él está tomado el estado siguiente de las variaciones observadas en la presion del aire en los nueve meses primeros del año 1793.

MESES.	MÁXIMUM.		MÍNIMUM.		ALTURA barométrica media.	
	Pul.	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*
Enero	26	5 8	25	9 8	26	2 6
Febrero	26	5 3	25	6 2	26	1 6
Marzo	26	4 7	25	6 0	25	11 6
Abril	26	2 4	25	6 9	25	11 6
Mayo	26	4 6	25	10 5	26	0 8
Junio	26	4 0	25	11 8	26	1 6
Julio	26	4 3	26	0 7	26	2 4
Agosto	26	3 2	25	11 5	26	1 4
Setiembre	26	4 3	25	11 0	26	1 7

La altura barométrica media de Madrid, observada por el citado *Bauzá*, señala á esta capital segun la fórmula de *Mr. Laplaze*, y el nuevo coeficiente de *Mr. Ramond*, una elevacion de 603 me-

Span 1720.10

Harvard College Library

FROM THE FUND

FOR A

PROFESSORSHIP OF
LATIN-AMERICAN HISTORY AND
ECONOMICS

ESTABLISHED 1913

ATLAS

DEL

ITINERARIO DESCRIPTIVO

DE ESPAÑA.

SEGUNDA EDICION.

VALENCIA:
IMPRENTA DE JOSÉ FERRER DE ORGA.
1826.
Se hallará en la librería de CABRERIZO.

Span 1720.10

HARVARD COLLEGE LIBRARY
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND
APR 3 1925

ADVERTENCIA.

Habiéndose enriquecido considerablemente el *Itinerario* con adicioñes análogas á las materias que en él se tratan, ha parecido oportuno hacer lo mismo con el *Atlas*; y en su consecuencia se le han añadido unas observaciones curiosas sobre la poblacion de España, y cuantas noticias se han creido útiles para las personas que tengan necesidad ó gusto de viajar por la Península.

IDEA

DE LA GEOGRAFÍA FÍSICA, HISTÓRICA Y CIVIL DE ESPAÑA.

EXPLICACION DE LOS CUATRO NÚMEROS PRIMEROS DEL ATLAS DE SU ITINERARIO.

El verdadero modo de elogiar á España seria, si posible fuese, pintar con exactitud su situacion, la temperatura de su clima, la direccion de sus montes, el origen y curso de sus rios, y por decirlo de una vez, el esqueleto de su territorio. Viérase entonces un vasto pais ceñido de dos mares, que extienden su comercio á todo el mundo, y defienden sus linderos de invasiones extrañas. El único punto que le une al continente, parece separarle de él al mismo tiempo, sirviéndole los Pirineos, por donde se comunica con las otras naciones, de barrera para defenderse de ellas. Sus montes vienen á formar un semicírculo apoyado en las costas de levante, el cual asi como guarece el terreno de los vientos nortes y hace su clima tan templado; asi tambien comprende dentro de su área llanuras suficientes para que sirvan al comercio y agricultura los grandes rios que producen las montañas, todos los cuales, á excepcion del Ebro, van á desembocar en el Océano. Esta feliz distribucion se conocerá mejor con la vista del mapa físico.

Núm. I. *Mapa físico de España.*

España está situada entre los 35° 57′ S. y los 43° 44′ N. de latitud desde *Gibraltar* hasta el cabo de *Ortegal*; y entre el 8° 20′ y el 21° de longitud desde el cabo de *Finisterrae* hasta el de *Creus*. Con lo cual viene á tener de N. á S. 195 leguas, y 219 de E. á O. en su mayor extension hácia el norte; siendo su superficie, excluido

Span 1720.10
J
N
HARVARD COLLEGE LIBRARY
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND
APR 3 1925

ADVERTENCIA.

Habiéndose enriquecido considerablemente el *Itinerario* con adiciones análogas á las materias que en él se tratan, ha parecido oportuno hacer lo mismo con el *Atlas*; y en su consecuencia se le han añadido unas observaciones curiosas sobre la poblacion de España, y cuantas noticias se han creido útiles para las personas que tengan necesidad ó gusto de viajar por la Península.

diana corre otra cordillera donde está la sierra de *Guadalupe*, que separa á Castilla la Nueva de las llanuras de la Mancha. Despues del Guadiana está la famosa *Sierra-Morena*, de la cual se baja á los hermosos llanos de Andalucía, regados por el *Guadalquivir*, y dominados por las *Alpujarras*, última cordillera que llega hasta la costa del mar.

La direccion de estos montes y rios señala las líneas naturales de defensa de este pais, viniendo á formarse desde los desfiladeros de *Puncorvo* en el norte hasta el mediodía cuatro barreras que cierran sucesivamente y protegen las provincias, las cuales puntualmente son las que retardaron tanto tiempo los progresos de las armas cristianas contra los moros. Y si estos arrinconados al fin en las *Alpujarras*, como lo habian sido primero los cristianos en Asturias, hubieran imitado su constancia, tardára mucho mas España en recobrar la libertad deseada.

Casi todas las montañas de este pais son calcáreas, sin que se descubra en ellas el menor vestigio de volcanes. Cuando se trate de cada provincia en particular, se dará noticia de los montes y rios que hay en ellas. Aquí solo tiene lugar una observacion importante para conocer bien la temperatura de España, y es la notable elevacion de este pais sobre el nivel del mar. Porque aunque desde los Pirineos se entra en él bajando como por grados, sin embargo la llanura de las Castillas tiene sobre el mar mas de 300 toesas de elevacion. Y como esta singularidad puede conducir á varias observaciones curiosas, se ha creido hacer un obsequio á los lectores representándola en los dos cortes geológicos que M. de *Humboldt* comunicó al autor de este viage con la correspondiente explicacion.

Núm. II y III. *Noticia de la configuracion del suelo de España y de su clima, por M. A. de* Humboldt.

Ningun pais de Europa presenta una configuracion tan singular como la de España, y solo á ella puede atribuirse la aridez de su suelo en lo interior de las Castillas, la fuerza de la evaporacion,

la falta de arroyos, y el diferente temple que se observa entre Madrid y Nápoles, estando ambas ciudades en un mismo grado de latitud. No es posible dar una noticia exacta del estado meteorológico de España, siendo tan pocas las observaciones hechas hasta el dia sobre su temperatura media y las alturas barométricas. Y no porque no se hayan dedicado á estas investigaciones muchos españoles ilustrados, sino que trabajando aisladamente y sin comunicarse con otros sabios de su pais ni con los extrangeros, ha venido á quedar oculto desgraciadamente su trabajo, y sin ver la luz pública. Por donde nos es preciso en este punto contentarnos con la analogía que ofrecen los paises comarcanos. Y es cosa para admirar que nos sea mas facil la descripcion física de la Nueva España que la de la antigua, puesto que en esta parte conocemos mejor las colonias que la metrópoli.

El interior de España es una llanura mas elevada que las que ocupan grandes terrenos en la Europa. La Suiza, el Tirol y la Escocia, comprenden grupos de montañas inmediatas unas á otras, divididas á manera de sulcos, por valles estrechos y profundos. Los cantones de *Berna*, de *Fribourg* y de *Zurich*, llanuras siempre cubiertas de piedra arenisca, y cuya elevacion sobre el nivel del Océano solo es de 240 á 280 toesas; son parte del gran valle que se prolonga de SSE. á NE. entre los *altos alpes* y el *Jura*, segun se ve en los mapas geológicos que acaba de publicar *Mr. Ebel*.

Dignas son tambien de memoria, aunque poco dilatadas, las llanuras de Francia y de Alemania. La mas elevada entre las de la primera nacion es la de *Auvergne*, donde estan el *Monte de Oro*, el *Cantal* y el *Puy de Dôme*, cuya altura sobre el mar es de 270 toesas, segun los cálculos barométricos de *Mr. Buch*, celebre mineralogista. La de Lorena que se extiende entre los *Vosges*, y la cordillera que se une á los *Ardennes* por *Epinal* y *Sant-mihel*, no pasa de 130 á 140 toesas. El centro de las llanuras de Francia, que son los departamentos de *Loir* y *Cher*, solo llega á 80 ó 90 toesas.

En Alemania la llanura mas alta es la de Babiera, suelo de un lago antiguo, la cual se extiende desde las montañas de gra-

diana corre otra cordillera donde está la sierra de *Guadalupe*, que separa á Castilla la Nueva de las llanuras de la Mancha. Despues del Guadiana está la famosa *Sierra-Morena*, de la cual se baja á los hermosos llanos de Andalucía, regados por el *Guadalquivir*, y dominados por las *Alpujarras*, última cordillera que llega hasta la costa del mar.

La direccion de estos montes y rios señala las líneas naturales de defensa de este pais, viniendo á formarse desde los desfiladeros de *Pancorvo* en el norte hasta el mediodía cuatro barreras que cierran sucesivamente y protegen las provincias, las cuales puntualmente son las que retardaron tanto tiempo los progresos de las armas cristianas contra los moros. Y si estos arrinconados al fin en las *Alpujarras*, como lo habian sido primero los cristianos en Asturias, hubieran imitado su constancia, tardára mucho mas España en recobrar la libertad deseada.

Casi todas las montañas de este pais son calcáreas, sin que se descubra en ellas el menor vestigio de volcanes. Cuando se trate de cada provincia en particular, se dará noticia de los montes y rios que hay en ellas. Aquí solo tiene lugar una observacion importante para conocer bien la temperatura de España, y es la notable elevacion de este pais sobre el nivel del mar. Porque aunque desde los Pirineos se entra en él bajando como por grados, sin embargo la llanura de las Castillas tiene sobre el mar mas de 300 toesas de elevacion. Y como esta singularidad puede conducir á varias observaciones curiosas, se ha creido hacer un obsequio á los lectores representándola en los dos cortes geológicos que M. de *Humboldt* comunicó al autor de este viage con la correspondiente explicacion.

Núm. II y III. *Noticia de la configuracion del suelo de España y de su clima, por M. A. de* Humboldt.

Ningun pais de Europa presenta una configuracion tan singular como la de España, y solo á ella puede atribuirse la aridez de su suelo en lo interior de las Castillas, la fuerza de la evaporacion,

la falta de arroyos, y el diferente temple que se observa entre Madrid y Nápoles, estando ambas ciudades en un mismo grado de latitud. No es posible dar una noticia exacta del estado meteorológico de España, siendo tan pocas las observaciones hechas hasta el dia sobre su temperatura media y las alturas barométricas. Y no porque no se hayan dedicado á estas investigaciones muchos españoles ilustrados, sino que trabajando aisladamente y sin comunicarse con otros sabios de su pais ni con los extrangeros, ha venido á quedar oculto desgraciadamente su trabajo, y sin ver la luz pública. Por donde nos es preciso en este punto contentarnos con la analogía que ofrecen los paises comarcanos. Y es cosa para admirar que nos sea mas facil la descripcion física de la Nueva España que la de la antigua, puesto que en esta parte conocemos mejor las colonias que la metrópoli.

El interior de España es una llanura mas elevada que las que ocupan grandes terrenos en la Europa. La Suiza, el Tirol y la Escocia, comprenden grupos de montañas inmediatas unas á otras, divididas á manera de sulcos, por valles estrechos y profundos. Los cantones de *Berna*, de *Fribourg* y de *Zurich*, llanuras siempre cubiertas de piedra arenisca, y cuya elevacion sobre el nivel del Océano solo es de 240 á 280 toesas; son parte del gran valle que se prolonga de SSE. á NE. entre los *altos alpes* y el *Jura*, segun se ve en los mapas geológicos que acaba de publicar *Mr. Ebel*.

Dignas son tambien de memoria, aunque poco dilatadas, las llanuras de Francia y de Alemania. La mas elevada entre las de la primera nacion es la de *Auvergne*, donde estan el *Monte de Oro*, el *Cantal* y el *Puy de Dôme*, cuya altura sobre el mar es de 270 toesas, segun los cálculos barométricos de *Mr. Buch*, celebre mineralogista. La de Lorena que se extiende entre los *Vosges*, y la cordillera que se une á los *Ardennes* por *Epinal* y *Sant-mihel*, no pasa de 130 á 140 toesas. El centro de las llanuras de Francia, que son los departamentos de *Loir* y *Cher*, solo llega á 80 ó 90 toesas.

En Alemania la llanura mas alta es la de Babiera, suelo de un lago antiguo, la cual se extiende desde las montañas de gra-

nito del alto Palatinado *Fichtel-Gebürge*, hasta la raiz de los *alpes del Tirol*; pero solo se eleva sobre el Océano como la de *Auvergne* de 250 á 260 toesas.

Todas estas llanuras que acabamos de decir, son inferiores en altura y extension á las de las dos Castillas, cuya elevacion media puede fijarse en 300 toesas. Segun una nota de nuestro célebre astrónomo *Don Felipe Bauzá*, empleado en el depósito hidrográfico de Madrid, la altura barométrica de esta capital es de 26 pulgadas, 2 líneas $\frac{1}{5}$; por consiguiente tiene 2 pulgadas ó $\frac{1}{14}$ menos que la altura media del mercurio al nivel del Océano. Esta es la diferencia de la presion atmosférica que experimentan los cuerpos al aire libre en Madrid, Cadiz y Burdeos, bajando el barómetro en Madrid hasta las 25 pulgadas, 6 líneas y acaso mas. *El Diario de los nuevos descubrimientos de todas las ciencias físicas* (tomo III, pág. 56, 200 y 407), contiene una serie de observaciones meteorológicas muy importantes, pero por desgracia no alcanzan á un año entero. De él está tomado el estado siguiente de las variaciones observadas en la presion del aire en los nueve meses primeros del año 1793.

MESES.	MÁXIMUM.		MÍNIMUM.		ALTURA barométrica media.	
	Pul.	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*
Enero.....	26	5 8	25	9 8	26	2 6
Febrero.....	26	5 3	25	6 2	26	1 6
Marzo.....	26	4 7	25	6 0	25	11 6
Abril.....	26	2 4	25	6 9	25	11 6
Mayo.....	26	4 6	25	10 5	26	0 8
Junio.....	26	4 0	25	11 8	26	1 6
Julio.....	26	4 3	26	0 7	26	2 4
Agosto.....	26	3 2	25	11 5	26	1 4
Setiembre.....	26	4 3	25	11 0	26	1 7

La altura barométrica media de Madrid, observada por el citado *Bauzá*, señala á esta capital segun la fórmula de *Mr. Laplaze*, y el nuevo coeficiente de *Mr. Ramond*, una elevacion de 603 me-

ATLAS

DEL

ITINERARIO DESCRIPTIVO

DE ESPAÑA.

SEGUNDA EDICION.

VALENCIA:
IMPRENTA DE JOSÉ FERRER DE ORGA.
1826.
Se hallará en la librería de CABRERIZO.

Span 1720.10

HARVARD COLLEGE LIBRARY
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND
APR 3 1925

ADVERTENCIA.

Habiéndose enriquecido considerablemente el *Itinerario* con adiciones análogas á las materias que en él se tratan, ha parecido oportuno hacer lo mismo con el *Atlas*; y en su consecuencia se le han añadido unas observaciones curiosas sobre la poblacion de España, y cuantas noticias se han creido útiles para las personas que tengan necesidad ó gusto de viajar por la Península.

IDEA

DE LA GEOGRAFÍA FÍSICA, HISTÓRICA Y CIVIL DE ESPAÑA.

EXPLICACION DE LOS CUATRO NÚMEROS PRIMEROS DEL ATLAS DE SU ITINERARIO.

El verdadero modo de elogiar á España seria, si posible fuese, pintar con exactitud su situacion, la temperatura de su clima, la direccion de sus montes, el origen y curso de sus rios, y por decirlo de una vez, el esqueleto de su territorio. Viérase entonces un vasto pais ceñido de dos mares, que extienden su comercio á todo el mundo, y defienden sus linderos de invasiones extrañas. El único punto que le une al continente, parece separarle de él al mismo tiempo, sirviéndole los Pirineos, por donde se comunica con las otras naciones, de barrera para defenderse de ellas. Sus montes vienen á formar un semicírculo apoyado en las costas de levante, el cual asi como guarece el terreno de los vientos nortes y hace su clima tan templado; asi tambien comprende dentro de su área llanuras suficientes para que sirvan al comercio y agricultura los grandes rios que producen las montañas, todos los cuales, á excepcion del Ebro, van á desembocar en el Océano. Esta feliz distribucion se conocerá mejor con la vista del mapa físico.

Núm. I. *Mapa físico de España.*

España está situada entre los 35° 57′ S. y los 43° 44′ N. de latitud desde *Gibraltar* hasta el cabo de *Ortegal*; y entre el 8° 20′ y el 21° de longitud desde el cabo de *Finisterrae* hasta el de *Creus*. Con lo cual viene á tener de N. á S. 195 leguas, y 219 de E. á O. en su mayor extension hácia el norte; siendo su superficie, excluido

Portugal, de 25,137 leguas cuadradas. Por la parte de S. pertenece al quinto clima; y por la del N. al sexto y medio. Sus dias mas largos son en la primera de 14½ horas, y en la segunda de 15½.

A la primera vista del mapa parecerá que todos los montes de España forman una sola masa; y cierto aunque divididos en varias ramificaciones, que dejan entre sí grandes intervalos, todos ellos se encadenan y corresponden, y suben á un mismo origen.

La cordillera que salta principalmente á los ojos, es la que empezando en el cabo de *Finisterrae*, y corriendo todo el norte de España, se junta con los Pirineos. De ella manan el *Miño* y el *Duero* que desaguan en el *Océano*, y el *Ebro* que va á parar al Mediterráneo; consistiendo la diferente direccion de estos dos últimos rios, en que los montes se inclinan un poco al S. E. en el lugar de su nacimiento. Despues de esto la misma cordillera se desprende de los Pirineos, y dividiendo á Aragon de Castilla la Vieja, y llegando á Cuenca y á Molina, cuyos nombres toma, forma á mano derecha el *Tajo*, y á la izquierda el *Júcar* y *Guadalaviar*. Aqui se halla el centro y digamos el nudo de toda esta cadena de montañas en la sierra llamada *Moncayo*, que no parece sino que es el depósito de todas las aguas que manan en sus cercanías, y el que las dirige al uno ó al otro mar: mas adelante hácia el mediodía forma esta cordillera una masa, de donde nace el *Guadiana*, y poco despues el *Guadalquivir*, viniendo á parar últimamente en el cabo de *Gata*.

A pesar de sus muchas y continuas ramificaciones, se halla dividida esta gran cadena de montañas en otros tantos valles y llanuras intermedias, cuantos son los rios que de ella nacen. Y asi como estos corren al Océano paralelos entre sí, asi tambien las sierras que los dominan y engruesan con sus arroyos, forman como unos escalones igualmente paralelos desde el norte y los montes de Asturias, hasta el mediodía y las *Alpujarras*. Asi vemos que entre el mar de *Cantabria* y el *Duero* corren las montañas de Santander que se juntan con los Pirineos: entre el *Duero* y el *Tajo* estan las de Guadarrama que dividen las dos Castillas: entre el *Tajo* y *Gua-*

diana corre otra cordillera donde está la sierra de *Guadalupe*, que separa á Castilla la Nueva de las llanuras de la Mancha. Despues del Guadiana está la famosa *Sierra-Morena*, de la cual se baja á los hermosos llanos de Andalucía, regados por el *Guadalquivir*, y dominados por las *Alpujarras*, última cordillera que llega hasta la costa del mar.

La direccion de estos montes y rios señala las líneas naturales de defensa de este pais, viniendo á formarse desde los desfiladeros de *Pancorvo* en el norte hasta el mediodía cuatro barreras que cierran sucesivamente y protegen las provincias, las cuales puntualmente son las que retardaron tanto tiempo los progresos de las armas cristianas contra los moros. Y si estos arrinconados al fin en las *Alpujarras*, como lo habian sido primero los cristianos en Asturias, hubieran imitado su constancia, tardára mucho mas España en recobrar la libertad deseada.

Casi todas las montañas de este pais son calcáreas, sin que se descubra en ellas el menor vestigio de volcanes. Cuando se trate de cada provincia en particular, se dará noticia de los montes y rios que hay en ellas. Aquí solo tiene lugar una observacion importante para conocer bien la temperatura de España, y es la notable elevacion de este pais sobre el nivel del mar. Porque aunque desde los Pirineos se entra en él bajando como por grados, sin embargo la llanura de las Castillas tiene sobre el mar mas de 300 toesas de elevacion. Y como esta singularidad puede conducir á varias observaciones curiosas, se ha creido hacer un obsequio á los lectores representándola en los dos cortes geológicos que M. de *Humboldt* comunicó al autor de este viage con la correspondiente explicacion.

Núm. II y III. *Noticia de la configuracion del suelo de España y de su clima, por M. A. de* Humboldt.

Ningun pais de Europa presenta una configuracion tan singular como la de España, y solo á ella puede atribuirse la aridez de su suelo en lo interior de las Castillas, la fuerza de la evaporacion,

la falta de arroyos, y el diferente temple que se observa entre Madrid y Nápoles, estando ambas ciudades en un mismo grado de latitud. No es posible dar una noticia exacta del estado meteorológico de España, siendo tan pocas las observaciones hechas hasta el dia sobre su temperatura media y las alturas barométricas. Y no porque no se hayan dedicado á estas investigaciones muchos españoles ilustrados, sino que trabajando aisladamente y sin comunicarse con otros sabios de su pais ni con los extrangeros, ha venido á quedar oculto desgraciadamente su trabajo, y sin ver la luz pública. Por donde nos es preciso en este punto contentarnos con la analogía que ofrecen los paises comarcanos. Y es cosa para admirar que nos sea mas facil la descripcion física de la Nueva España que la de la antigua, puesto que en esta parte conocemos mejor las colonias que la metrópoli.

El interior de España es una llanura mas elevada que las que ocupan grandes terrenos en la Europa. La Suiza, el Tirol y la Escocia, comprenden grupos de montañas inmediatas unas á otras, divididas á manera de sulcos, por valles estrechos y profundos. Los cantones de *Berna*, de *Fribourg* y de *Zurich*, llanuras siempre cubiertas de piedra arenisca, y cuya elevacion sobre el nivel del Océano solo es de 240 á 280 toesas; son parte del gran valle que se prolonga de SSE. á NE. entre los *altos alpes* y el *Jura*, segun se ve en los mapas geológicos que acaba de publicar *Mr. Ebel*.

Dignas son tambien de memoria, aunque poco dilatadas, las llanuras de Francia y de Alemania. La mas elevada entre las de la primera nacion es la de *Auvergne*, donde estan el *Monte de Oro*, el *Cantal* y el *Puy de Dôme*, cuya altura sobre el mar es de 270 toesas, segun los cálculos barométricos de *Mr. Buch*, celebre mineralogista. La de Lorena que se extiende entre los *Vosges*, y la cordillera que se une á los *Ardennes* por *Epinal* y *Sant-mihel*, no pasa de 130 á 140 toesas. El centro de las llanuras de Francia, que son los departamentos de *Loir* y *Cher*, solo llega á 80 ó 90 toesas.

En Alemania la llanura mas alta es la de Babiera, suelo de un lago antiguo, la cual se extiende desde las montañas de gra-

nito del alto Palatinado *Fichtel-Gebürge*, hasta la raiz de los *alpes del Tirol*; pero solo se eleva sobre el Océano como la de *Auvergne* de 250 á 260 toesas.

Todas estas llanuras que acabamos de decir, son inferiores en altura y extension á las de las dos Castillas, cuya elevacion media puede fijarse en 300 toesas. Segun una nota de nuestro célebre astrónomo *Don Felipe Bauzá*, empleado en el depósito hidrográfico de Madrid, la altura barométrica de esta capital es de 26 pulgadas, 2 líneas $\frac{1}{5}$; por consiguiente tiene 2 pulgadas ó $\frac{1}{14}$ menos que la altura media del mercurio al nivel del Océano. Esta es la diferencia de la presion atmosférica que experimentan los cuerpos al aire libre en Madrid, Cadiz y Burdeos, bajando el barómetro en Madrid hasta las 25 pulgadas, 6 líneas y acaso mas. *El Diario de los nuevos descubrimientos de todas las ciencias físicas* (tomo III, pág. 56, 200 y 407), contiene una serie de observaciones meteorológicas muy importantes, pero por desgracia no alcanzan á un año entero. De él está tomado el estado siguiente de las variaciones observadas en la presion del aire en los nueve meses primeros del año 1793.

MESES.	MÁXIMUM.		MÍNIMUM.		ALTURA barométrica media.	
	Pul.	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*
Enero	26	5 8	25	9 8	26	2 6
Febrero	26	5 3	25	6 2	26	1 6
Marzo	26	4 7	25	6 0	25	11 6
Abril	26	2 4	25	6 9	25	11 6
Mayo	26	4 6	25	10 5	26	0 8
Junio	26	4 0	25	11 8	26	1 6
Julio	26	4 3	26	0 7	26	2 4
Agosto	26	3 2	25	11 5	26	1 4
Setiembre	26	4 3	25	11 0	26	1 7

La altura barométrica media de Madrid, observada por el citado *Bauzá*, señala á esta capital segun la fórmula de *Mr. Laplaze*, y el nuevo coeficiente de *Mr. Ramond*, una elevacion de 603 me-

tres $\frac{3}{5}$, ó 309 toesas $\frac{1}{5}$ sobre el nivel del Océano: suponiendo con *Schuckbourgh*, *Fleurieu* y *Bellevue*, que el barómetro en las costas esté á 338. 24 líneas. De todo esto se sigue, que *Madrid* se halla en la misma altura que la ciudad de *Inspruck*, situada en una de las gargantas mas elevadas del Tirol, quince veces mas elevada que *Paris*, tres veces mas que el monte *Valeriano*, y un tercio mas que *Ginebra* (1).

Lalande, que fue el primero que publicó la altura de Madrid, siguiendo las observaciones que le comunicó nuestro inmortal geómetra *Don Jorge Juan* (*Memorias de la Academia de las ciencias de París, del año* 1776, *pág.* 148), asegura que aquella villa en el punto de la *calle de los Preciados*, junto al *postigo de San Martin*, es mas alta que Paris 294 toesas; es decir, 314 sobre el nivel del Océano. Segun las medidas que *Mr. Talacker*, mineralogista, tomó en la cercanías de *Madrid*, el *Real sitio de San Ildefonso* tiene 593 toesas de la misma elevacion; la cual es mayor que la del borde actual del *cráter del Vesubio*. De manera que entre todos los monarcas de Europa, solo el de España puede gloriarse de tener un palacio en la region de las nubes, cuyo grueso en verano se halla ya á 550 ó 600 toesas de elevacion.

Esta altura del nivel de Castilla, influye tanto en su temperamento, que á pesar de hallarse á los 40 grados de latitud, que es el mismo paralelo en que estan *Taranto*, una parte de *Calabria*, *Tesalia*, y el *Asia menor*, no pueden criarse en ella naranjos al aire libre.

La temperatura media (2) de Madrid, parece ser de 12° de Reaumur, cuando la de Petersburgo es de $3\frac{1}{2}$, la de Berlin de $6\frac{1}{2}$, la de

(1) El nivel del *Sena* en el puente real, segun el número 15 de la antigua escala, estaba elevado 19 toesas y 5 pies sobre la superficie del Océano. La galería de la iglesia del Monte Valeriano está 74 toesas sobre la corriente ordinaria del Sena (*Cotte journal des mines, Abril* 1808, *núm.* 313). Ginebra está á 188 toesas sobre el nivel del mar.

(2) El método que adoptan los físicos para encontrar la temperatura media del año, es sumar el resultado de todas las observaciones termométricas, y dividir esta suma por el número de las mismas. En la zona templada el calor medio de un lugar se diferencia sensiblemente del medio tomado entre el máximum y el mínimum del termómetro.

Paris de $9\frac{1}{4}$, la de Marsella de $11\frac{4}{5}$, la de Tolon de 13, la de Nápoles de 14, la de los paises situados bajo el ecuador, y en el nivel del Océano, de 21 y 22 de dicho termómetro. Génova está 4 grados mas al norte que Madrid; y sin embargo su temperatura es casi dos grados mas elevada que la de nuestra capital. Tanto influye en la localidad, la elevacion del sitio, la proximidad del mar, las cordilleras que cortan los vientos frios del norte, y otras infinitas circunstancias, cuya reunion hace variar la temperatura de los lugares.

Si la temperatura media del centro de España es de 12 grados de Reaumur, la de sus costas desde los 41° de latitud hasta los 36° es de 14 á 16 grados. Asi es que en ellas en parages defendidos de los vientos frios se crian el *plátano*, la *eliconia* y la *caña dulce*.

El corte geológico que va en la lámina núm. II del Atlas, trabajado segun los mismos principios que el mapa físico del núm. I, presenta á los ojos del observador la construccion extraordinaria de España, cuyas costas parecen en parte haber sido tragadas por las olas, mientras que las llanuras interiores resistieron á los embates del Océano. Quede para los sabios modernos averiguar la verdad de las tradiciones de los pueblos de *Samotracia*, acerca de la catástrofe que padeció el Mediterráneo.

Bajo la misma escala se ha grabado el perfil comparativo de la España antigua y moderna, que va en el núm. III, el cual presenta en estos dos paises unas llanuras centrales de clima diferente del de las costas. Los dos tienen su capital en medio de una llanura interior, mas la de la metrópoli es, como digamos, una miniatura en comparacion de la de Mégico. La diferencia de altura que hay entre las rocas mas altas del antiguo y nuevo mundo, no pasa de 900 toesas. El *Chimborazó* solo tiene una cuarta parte de elevacion mas que el *monte blanco*, mientras que las altas llanuras de Castilla son cuatro veces mas bajas que el nivel de Mégico. La temperatura media de esta última ciudad es de 8° mas baja que la

ATLAS

DEL

ITINERARIO DESCRIPTIVO

DE ESPAÑA.

SEGUNDA EDICION.

VALENCIA:
IMPRENTA DE JOSÉ FERRER DE ORGA.
1826.
Se hallará en la librería de CABRERIZO.

Span 1720.10

HARVARD COLLEGE LIBRARY
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND
APR 3 1925

ADVERTENCIA.

Habiéndose enriquecido considerablemente el *Itinerario* con adiciones análogas á las materias que en él se tratan, ha parecido oportuno hacer lo mismo con el *Atlas*; y en su consecuencia se le han añadido unas observaciones curiosas sobre la poblacion de España, y cuantas noticias se han creido útiles para las personas que tengan necesidad ó gusto de viajar por la Península.

IDEA

DE LA GEOGRAFÍA FÍSICA, HISTÓRICA Y CIVIL DE ESPAÑA.

EXPLICACION DE LOS CUATRO NÚMEROS PRIMEROS DEL ATLAS DE SU ITINERARIO.

El verdadero modo de elogiar á España seria, si posible fuese, pintar con exactitud su situacion, la temperatura de su clima, la direccion de sus montes, el origen y curso de sus rios, y por decirlo de una vez, el esqueleto de su territorio. Viérase entonces un vasto pais ceñido de dos mares, que extienden su comercio á todo el mundo, y defienden sus linderos de invasiones extrañas. El único punto que le une al continente, parece separarle de él al mismo tiempo, sirviéndole los Pirineos, por donde se comunica con las otras naciones, de barrera para defenderse de ellas. Sus montes vienen á formar un semicírculo apoyado en las costas de levante, el cual asi como guarece el terreno de los vientos nortes y hace su clima tan templado; asi tambien comprende dentro de su área llanuras suficientes para que sirvan al comercio y agricultura los grandes rios que producen las montañas, todos los cuales, á excepcion del Ebro, van á desembocar en el Océano. Esta feliz distribucion se conocerá mejor con la vista del mapa físico.

Núm. I. *Mapa físico de España.*

España está situada entre los 35° 57′ S. y los 43° 44′ N. de latitud desde *Gibraltar* hasta el cabo de *Ortegal*; y entre el 8° 20′ y el 21° de longitud desde el cabo de *Finisterrae* hasta el de *Creus*. Con lo cual viene á tener de N. á S. 195 leguas, y 219 de E. á O. en su mayor extension hácia el norte; siendo su superficie, excluido

Span 1720.10

Harvard College Library

FROM THE FUND

FOR A

PROFESSORSHIP OF
LATIN-AMERICAN HISTORY AND
ECONOMICS

ESTABLISHED 1913

ATLAS

DEL

ITINERARIO DESCRIPTIVO

DE ESPAÑA.

SEGUNDA EDICION.

VALENCIA:
IMPRENTA DE JOSÉ FERRER DE ORGA.
1826.
Se hallará en la librería de CABRERIZO.

Span 1720.10
J
N
HARVARD COLLEGE LIBRARY
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND
APR 3 1925

ADVERTENCIA.

Habiéndose enriquecido considerablemente el *Itinerario* con adiciones análogas á las materias que en él se tratan, ha parecido oportuno hacer lo mismo con el *Atlas*; y en su consecuencia se le han añadido unas observaciones curiosas sobre la poblacion de España, y cuantas noticias se han creido útiles para las personas que tengan necesidad ó gusto de viajar por la Península.

IDEA

DE LA GEOGRAFÍA FÍSICA, HISTÓRICA Y CIVIL DE ESPAÑA.

EXPLICACION DE LOS CUATRO NÚMEROS PRIMEROS DEL ATLAS DE SU ITINERARIO.

El verdadero modo de elogiar á España seria, si posible fuese, pintar con exactitud su situacion, la temperatura de su clima, la direccion de sus montes, el origen y curso de sus rios, y por decirlo de una vez, el esqueleto de su territorio. Viérase entonces un vasto pais ceñido de dos mares, que extienden su comercio á todo el mundo, y defienden sus linderos de invasiones extrañas. El único punto que le une al continente, parece separarle de él al mismo tiempo, sirviéndole los Pirineos, por donde se comunica con las otras naciones, de barrera para defenderse de ellas. Sus montes vienen á formar un semicírculo apoyado en las costas de levante, el cual asi como guarece el terreno de los vientos nortes y hace su clima tan templado; asi tambien comprende dentro de su área llanuras suficientes para que sirvan al comercio y agricultura los grandes rios que producen las montañas, todos los cuales, á excepcion del Ebro, van á desembocar en el Océano. Esta feliz distribucion se conocerá mejor con la vista del mapa físico.

Núm. I. *Mapa físico de España.*

España está situada entre los 35° 57′ S. y los 43° 44′ N. de latitud desde *Gibraltar* hasta el cabo de *Ortegal*; y entre el 8° 20′ y el 21° de longitud desde el cabo de *Finisterrae* hasta el de *Creus*. Con lo cual viene á tener de N. á S. 195 leguas, y 219 de E. á O. en su mayor extension hácia el norte; siendo su superficie, excluido

Portugal, de 25,137 leguas cuadradas. Por la parte de S. pertenece al quinto clima; y por la del N. al sexto y medio. Sus dias mas largos son en la primera de $14\frac{1}{2}$ horas, y en la segunda de $15\frac{1}{2}$.

A la primera vista del mapa parecerá que todos los montes de España forman una sola masa; y cierto aunque divididos en varias ramificaciones, que dejan entre sí grandes intervalos, todos ellos se encadenan y corresponden, y suben á un mismo origen.

La cordillera que salta principalmente á los ojos, es la que empezando en el cabo de *Finisterrae*, y corriendo todo el norte de España, se junta con los Pirineos. De ella manan el *Miño* y el *Duero* que desaguan en el *Océano*, y el *Ebro* que va á parar al Mediterráneo; consistiendo la diferente direccion de estos dos últimos rios, en que los montes se inclinan un poco al S. E. en el lugar de su nacimiento. Despues de esto la misma cordillera se desprende de los Pirineos, y dividiendo á Aragon de Castilla la Vieja, y llegando á Cuenca y á Molina, cuyos nombres toma, forma á mano derecha el *Tajo*, y á la izquierda el *Júcar* y *Guadalaviar*. Aqui se halla el centro y digamos el nudo de toda esta cadena de montañas en la sierra llamada *Moncayo*, que no parece sino que es el depósito de todas las aguas que manan en sus cercanías, y el que las dirige al uno ó al otro mar: mas adelante hácia el mediodía forma esta cordillera una masa, de donde nace el *Guadiana*, y poco despues el *Guadalquivir*, viniendo á parar últimamente en el cabo de *Gata*.

A pesar de sus muchas y continuas ramificaciones, se halla dividida esta gran cadena de montañas en otros tantos valles y llanuras intermedias, cuantos son los rios que de ella nacen. Y asi como estos corren al Océano paralelos entre sí, asi tambien las sierras que los dominan y engruesan con sus arroyos, forman como unos escalones igualmente paralelos desde el norte y los montes de Asturias, hasta el mediodía y las *Alpujarras*. Asi vemos que entre el mar de *Cantabria* y el *Duero* corren las montañas de Santander que se juntan con los Pirineos: entre el *Duero* y el *Tajo* estan las de Guadarrama que dividen las dos Castillas: entre el *Tajo* y *Gua-*

diana corre otra cordillera donde está la sierra de *Guadalupe*, que separa á Castilla la Nueva de las llanuras de la Mancha. Despues del Guadiana está la famosa *Sierra-Morena*, de la cual se baja á los hermosos llanos de Andalucía, regados por el *Guadalquivir*, y dominados por las *Alpujarras*, última cordillera que llega hasta la costa del mar.

La direccion de estos montes y rios señala las líneas naturales de defensa de este pais, viniendo á formarse desde los desfiladeros de *Puncorvo* en el norte hasta el mediodía cuatro barreras que cierran sucesivamente y protegen las provincias, las cuales puntualmente son las que retardaron tanto tiempo los progresos de las armas cristianas contra los moros. Y si estos arrinconados al fin en las *Alpujarras*, como lo habian sido primero los cristianos en Asturias, hubieran imitado su constancia, tardára mucho mas España en recobrar la libertad deseada.

Casi todas las montañas de este pais son calcáreas, sin que se descubra en ellas el menor vestigio de volcanes. Cuando se trate de cada provincia en particular, se dará noticia de los montes y rios que hay en ellas. Aquí solo tiene lugar una observacion importante para conocer bien la temperatura de España, y es la notable elevacion de este pais sobre el nivel del mar. Porque aunque desde los Pirineos se entra en él bajando como por grados, sin embargo la llanura de las Castillas tiene sobre el mar mas de 300 toesas de elevacion. Y como esta singularidad puede conducir á varias observaciones curiosas, se ha creido hacer un obsequio á los lectores representándola en los dos cortes geológicos que M. de *Humboldt* comunicó al autor de este viage con la correspondiente explicacion.

Núm. II y III. *Noticia de la configuracion del suelo de España y de su clima, por M. A. de* Humboldt.

Ningun pais de Europa presenta una configuracion tan singular como la de España, y solo á ella puede atribuirse la aridez de su suelo en lo interior de las Castillas, la fuerza de la evaporacion,

la falta de arroyos, y el diferente temple que se observa entre Madrid y Nápoles, estando ambas ciudades en un mismo grado de latitud. No es posible dar una noticia exacta del estado meteorológico de España, siendo tan pocas las observaciones hechas hasta el dia sobre su temperatura media y las alturas barométricas. Y no porque no se hayan dedicado á estas investigaciones muchos españoles ilustrados, sino que trabajando aisladamente y sin comunicarse con otros sabios de su pais ni con los extrangeros, ha venido á quedar oculto desgraciadamente su trabajo, y sin ver la luz pública. Por donde nos es preciso en este punto contentarnos con la analogía que ofrecen los paises comarcanos. Y es cosa para admirar que nos sea mas facil la descripcion física de la Nueva España que la de la antigua, puesto que en esta parte conocemos mejor las colonias que la metrópoli.

El interior de España es una llanura mas elevada que las que ocupan grandes terrenos en la Europa. La Suiza, el Tirol y la Escocia, comprenden grupos de montañas inmediatas unas á otras, divididas á manera de sulcos, por valles estrechos y profundos. Los cantones de *Berna*, de *Fribourg* y de *Zurich*, llanuras siempre cubiertas de piedra arenisca, y cuya elevacion sobre el nivel del Océano solo es de 240 á 280 toesas; son parte del gran valle que se prolonga de SSE. á NE. entre los *altos alpes* y el *Jura*, segun se ve en los mapas geológicos que acaba de publicar *Mr. Ebel*.

Dignas son tambien de memoria, aunque poco dilatadas, las llanuras de Francia y de Alemania. La mas elevada entre las de la primera nacion es la de *Auvergne*, donde estan el *Monte de Oro*, el *Cantal* y el *Puy de Dôme*, cuya altura sobre el mar es de 270 toesas, segun los cálculos barométricos de *Mr. Buch*, celebre mineralogista. La de Lorena que se extiende entre los *Vosges*, y la cordillera que se une á los *Ardennes* por *Epinal* y *Sant-mihel*, no pasa de 130 á 140 toesas. El centro de las llanuras de Francia, que son los departamentos de *Loir* y *Cher*, solo llega á 80 ó 90 toesas.

En Alemania la llanura mas alta es la de Babiera, suelo de un lago antiguo, la cual se extiende desde las montañas de gra-

nito del alto Palatinado *Fichtel-Gebürge*, hasta la raiz de los *alpes del Tirol*; pero solo se eleva sobre el Océano como la de *Auvergne* de 250 á 260 toesas.

Todas estas llanuras que acabamos de decir, son inferiores en altura y extension á las de las dos Castillas, cuya elevacion media puede fijarse en 300 toesas. Segun una nota de nuestro célebre astrónomo *Don Felipe Bauzá*, empleado en el depósito hidrográfico de Madrid, la altura barométrica de esta capital es de 26 pulgadas, 2 líneas $\frac{3}{5}$; por consiguiente tiene 2 pulgadas ó $\frac{1}{14}$ menos que la altura media del mercurio al nivel del Océano. Esta es la diferencia de la presion atmosférica que experimentan los cuerpos al aire libre en Madrid, Cadiz y Burdeos, bajando el barómetro en Madrid hasta las 25 pulgadas, 6 líneas y acaso mas. *El Diario de los nuevos descubrimientos de todas las ciencias físicas* (tomo III, pág. 56, 200 y 407), contiene una serie de observaciones meteorológicas muy importantes, pero por desgracia no alcanzan á un año entero. De él está tomado el estado siguiente de las variaciones observadas en la presion del aire en los nueve meses primeros del año 1793.

MESES.	MÁXIMUM.		MÍNIMUM.		ALTURA barométrica media.	
	Pul.	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*
Enero	26	5 8	25	9 8	26	2 6
Febrero	26	5 3	25	6 2	26	1 6
Marzo	26	4 7	25	6 0	25	11 6
Abril	26	2 4	25	6 9	25	11 6
Mayo	26	4 6	25	10 5	26	0 8
Junio	26	4 0	25	11 8	26	1 6
Julio	26	4 3	26	0 7	26	2 4
Agosto	26	3 2	25	11 5	26	1 4
Setiembre	26	4 3	25	11 0	26	1 7

La altura barométrica media de Madrid, observada por el citado *Bauzá*, señala á esta capital segun la fórmula de *Mr. Laplaze*, y el nuevo coeficiente de *Mr. Ramond*, una elevacion de 603 me-

tres $\frac{3}{4}$, ó 309 toesas $\frac{1}{5}$ sobre el nivel del Océano: suponiendo con *Schuckbourgh*, *Fleurieu* y *Bellevue*, que el barómetro en las costas esté á 338. 24 líneas. De todo esto se sigue, que *Madrid* se halla en la misma altura que la ciudad de *Inspruck*, situada en una de las gargantas mas elevadas del Tirol, quince veces mas elevada que *Paris*, tres veces mas que el monte *Valeriano*, y un tercio mas que *Ginebra* (1).

Lalande, que fue el primero que publicó la altura de Madrid, siguiendo las observaciones que le comunicó nuestro inmortal geómetra *Don Jorge Juan* (*Memorias de la Academia de las ciencias de París, del año* 1776, *pág.* 148), asegura que aquella villa en el punto de la *calle de los Preciados*, junto al *postigo de San Martin*, es mas alta que Paris 294 toesas; es decir, 314 sobre el nivel del Océano. Segun las medidas que *Mr. Talacker*, mineralogista, tomó en la cercanías de *Madrid*, el *Real sitio de San Ildefonso* tiene 593 toesas de la misma elevacion; la cual es mayor que la del borde actual del *cráter del Vesubio*. De manera que entre todos los monarcas de Europa, solo el de España puede gloriarse de tener un palacio en la region de las nubes, cuyo grueso en verano se halla ya á 550 ó 600 toesas de elevacion.

Esta altura del nivel de Castilla, influye tanto en su temperamento, que á pesar de hallarse á los 40 grados de latitud, que es el mismo paralelo en que estan *Taranto*, una parte de *Calabria*, *Tesalia*, y el *Asia menor*, no pueden criarse en ella naranjos al aire libre.

La temperatura media (2) de Madrid, parece ser de 12° de Reaumur, cuando la de Petersburgo es de $3\frac{1}{2}$, la de Berlin de $6\frac{1}{2}$, la de

(1) El nivel del *Sena* en el puente real, segun el número 15 de la antigua escala, estaba elevado 19 toesas y 5 pies sobre la superficie del Océano. La galería de la iglesia del Monte Valeriano está 74 toesas sobre la corriente ordinaria del Sena (*Cotte journal des mines, Abril* 1808, *núm.* 313). Ginebra está á 188 toesas sobre el nivel del mar.

(2) El método que adoptan los físicos para encontrar la temperatura media del año, es sumar el resultado de todas las observaciones termométricas, y dividir esta suma por el número de las mismas. En la zona templada el calor medio de un lugar se diferencia sensiblemente del medio tomado entre el máximum y el mínimum del termómetro.

Paris de $9\frac{1}{4}$, la de Marsella de $11\frac{1}{2}$, la de Tolon de 13, la de Nápoles de 14, la de los paises situados bajo el ecuador, y en el nivel del Océano, de 21 y 22 de dicho termómetro. Génova está 4 grados mas al norte que Madrid; y sin embargo su temperatura es casi dos grados mas elevada que la de nuestra capital. Tanto influye en la localidad, la elevacion del sitio, la proximidad del mar, las cordilleras que cortan los vientos frios del norte, y otras infinitas circunstancias, cuya reunion hace variar la temperatura de los lugares.

Si la temperatura media del centro de España es de 12 grados de Reaumur, la de sus costas desde los 41° de latitud hasta los 36° es de 14 á 16 grados. Asi es que en ellas en parages defendidos de los vientos frios se crian el *plátano*, la *eliconia* y la *caña dulce*.

El corte geológico que va en la lámina núm. II del Atlas, trabajado segun los mismos principios que el mapa físico del núm. I, presenta á los ojos del observador la construccion extraordinaria de España, cuyas costas parecen en parte haber sido tragadas por las olas, mientras que las llanuras interiores resistieron á los embates del Océano. Quede para los sabios modernos averiguar la verdad de las tradiciones de los pueblos de *Samotracia*, acerca de la catástrofe que padeció el Mediterráneo.

Bajo la misma escala se ha grabado el perfil comparativo de la España antigua y moderna, que va en el núm. III, el cual presenta en estos dos paises unas llanuras centrales de clima diferente del de las costas. Los dos tienen su capital en medio de una llanura interior, mas la de la metrópoli es, como digamos, una miniatura en comparacion de la de Mégico. La diferencia de altura que hay entre las rocas mas altas del antiguo y nuevo mundo, no pasa de 900 toesas. El *Chimborazó* solo tiene una cuarta parte de elevacion mas que el *monte blanco*, mientras que las altas llanuras de Castilla son cuatro veces mas bajas que el nivel de Mégico. La temperatura media de esta última ciudad es de 8° mas baja que la

de *Veracruz* y de *Acapulco*; al mismo tiempo que la de Madrid solo en 2 ó 3 grados es inferior á la de las costas de Valencia. Sin embargo, las capitales de ambas Españas convienen en tener un clima algo menos frio que el que corresponde á su altura, y esto por razon del calor que adquiere el ambiente en llanuras dilatadas. El temple mediano de Mégico, que es de $13^{\circ}\frac{1}{2}$, es inferior al de Cadiz é igual al de Madrid, con la única diferencia de un grado y medio. El barómetro se mantiene en Mégico á las 21 pulgadas y 7 líneas, manifestándose alli la presion del aire por una columna de mercurio 5 pulgadas mas corta que en Madrid.

Volviendo á nuestra España, es muy digno de observarse que mientras sus llanuras producen las palmas que los botánicos llaman *phoenix dactilifera y chamaerops humilis*, las cimas de sus montes estan siempre cubiertas de nieve. Segun una nota ms. comunicada por el citado *Bauzá*, sabemos que *Don Clemente Rojas* hizo una nivelacion geodésica con grande exactitud, de la cual resulta que el *Pico de Veleta* en la *Sierra Nevada* tiene 1781 toesas de elevacion sobre el nivel del mar, y el llamado *Mulahacen* 2824 con 47 altura á que no alcanza ninguno de los montes Pirineos; de los cuales el mayor en la parte de España, que es el *Monte perdido*, solo llega á las 1763 toesas, y en la de Francia el pico mas alto no pasa de 1722. Mas es, que el *Mulahacen* solo tiene 76 toesas menos que el de *Tenerife*. Sin embargo esta cima, si se hallase en la misma latitud que la ciudad de Mégico, no estaria cubierta siempre de nieves; porque las nieves continuas comienzan bajo el ecuador á 1460 toesas de elevacion, en los 20° de latitud á 2350, en el 45° á 1300, en el 62° á 900 (1). Tan rebajada es la curva que corre del ecuador al polo.

(1) Véase el ensayo de *Humboldt* sobre las refracciones en la *Zona-Tórrida*, p. 35.

Núm. IIII. *Mapa general de España.*

En este mapa se presentan las trece provincias de España que forman la division de su territorio, adoptada comunmente por todos los geógrafos, las cuales se describen en el Itinerario. En cada una de ellas reside un capitan general, excepto en la Navarra que conserva el título de virey. Solo advertimos que á algun partido ó territorio damos á veces el nombre de *provincia*, no porque él solo componga una capitanía general, sino porque tiene su particular intendente, y administracion de hacienda separada; y el uso ha hecho ya que digamos por egemplo, *provincia de la Mancha* y *provincia de Cuenca &c.*, estando ambas sujetas á la capitanía general de Castilla la nueva. La costa de Granada tiene su capitan general particular; por lo tanto se indica en la division que de esta costa se hace en dicho mapa.

Nocion civil é histórica de España.

A España llamaron los antiguos *Iberia*, tomando el nombre de *Ibero* (hoy Ebro), uno de sus principales rios: y tambien *Hesperia* por estar situada al occidente del mundo conocido. Dícese que los *fenicios* que vinieron á ella como unos 1500 años antes de Jesucristo, le dieron el nombre de *Spania*, en alusion á los muchos conejos que entonces se criaban.

Entrando en ella los *cartagineses* como comerciantes hácia el año 460 antes de la era cristiana, vinieron al fin á ser sus señores al cabo de 230 años, en tiempo de su general *Amilcar*. Duróles poco este imperio, arrebatándoselo con las armas los *romanos*, los cuales dominaron esta tierra por espacio de 660 años.

Estos señores del mundo cuando entraron en España solo la dividieron en *Citerior* y *Ulterior*; andando el tiempo hicieron de ella tres partes, llamadas *Lusitania*, *Bética* y *Tarraconense*.

La Lusitania, que comprendia la parte occidental hasta el Océa-

no, tenia por límites en el N. y S. el *Duero* y el *Guadiana*, cerrándola por E. una línea tirada desde *Simancas* hasta el *Puente del Arzobispo*, y de aqui á los pueblos llamados *Oretanos*, donde hoy está la ciudad de *Almagro*. En su recinto estaban *Avila*, *Salamanca*, *Coria*, la tierra de *Plasencia*, *Trujillo*, *Mérida*, *Portugal*, y el reino de *Leon* con una buena parte de *Extremadura*.

La Bética, rodeada por dos lados del *Guadiana*, y por el mediodía del Océano y Mediterráneo, quedaba encerrada por levante con una línea tirada desde *Murgios* hoy *Muxacra* (pueblo vecino al promontorio *Charidemo*, que ahora llaman *Cabo de Gata*) hasta *Castulon* (hoy los *Cortijos de Cazlona*), y el territorio de los Oretanos. Este era propiamente el pais que ahora se llama *Andalucía*, comprensivo de los cuatro reinos de *Sevilla*, *Jaen*, *Córdoba* y *Granada*, que en lo antiguo alcanzaba tambien á una parte de Extremadura hasta la ciudad de *Badajoz*.

La Tarraconense comprendia todo lo restante de España, no dismembrándosele nada de la que antes se llamaba *Citerior*.

Esta division tuvo algunas alteraciones en el tiempo de los últimos emperadores, hasta que á principio del siglo V de la iglesia, una avenida de *bárbaros*, *suevos*, *silingos*, *alanos* y *godos*, diferentes en religion y costumbres, pero iguales en la codicia, se apoderaron de esta parte del imperio romano, y dividieron entre sí la península, que al fin vencidos los rivales, vino á ser enseñoreada toda de los *godos*.

Al cabo de 300 años el último de sus reyes *Don Rodrigo*, perdió la vida y el trono á manos de los *árabes* ó *sarracenos* que llamó de Africa el irritado *conde Don Julian*. La famosa batalla de *Guadalete*, acaecida en 711, abrió la puerta de España á estos bárbaros que en todo ó en parte la dominaron mas de 700 años. Llamóles el vulgo *moros* por haber venido de la *Mauritania*, nombre que dieron los antiguos á una parte de Africa.

En esta general desgracia los cristianos que pudieron escapar de tan infame yugo, retirándose á los montes de *Asturias*, eligieron por su rey á *Don Pelayo*, príncipe de sangre goda; el cual comen-

zó á contener el ímpetu de sus conquistadores, y fortificar su nuevo y pequeño reino. Los que le sucedieron sin interrupcion extendieron poco á poco su señorío, hasta llegar á ser formidables á los moros. Por una consecuencia de aquellas conquistas, la España cristiana estuvo mucho tiempo distribuida en varios reinos: es á saber, los de *Leon*, *Castilla*, *Navarra* y *Aragon*. Mas al fin vino á ser una sola monarquía hácia el año 1476, por el matrimonio de *Don Fernando V*, príncipe de Aragon, con *Doña Isabel*, heredera de los reinos de Castilla y de Leon.

El último reino que conservaron los moros, que era el de Granada, fue conquistado en 1492: siendo poco despues arrojados de la península todos los de aquella raza, que habian quedado en ella sujetos á los Reyes Católicos.

Doña Juana, hija de estos Príncipes, casó con *Don Felipe*, archiduque de Austria, hijo del emperador *Maximiliano*, el cual con este enlace vino á ser rey de España. Su hijo *Carlos I*, despues de haber elevado esta corona al mas alto grado de gloria y explendor, la renunció á favor de su hijo *Felipe II*, príncipe que á la posesion de los estados de *Nápoles*, *Sicilia*, *Cerdeña*, *Milan*, *Franco-Condado* y *Paises bajos*, reunia los vastos dominios conquistados en el *Nuevo-mundo* por *Cortés* y *Pizarro*; pudiendo decir él solo entre todos los reyes del orbe, que *el sol jamas se ponia en su imperio*: y cuando en el año 1580 perdió las provincias unidas, recompensó esta pérdida con la posesion de Portugal, que conservaron sus sucesores hasta el año 1644. Muerto *Carlos II*, último rey de esta dinastía en el año 1700, le sucedió *Felipe V*, duque de Anjou, y nieto de *Luis XIV* de Francia; el cual despues de varias guerras con *Carlos*, archiduque de Austria, que le disputaba esta corona, quedó en su posesion pacífica por los tratados de *Utrecht* y de *Baden* en 1713 y 1714. Sucedióle por su renuncia en 1724 su hijo *Luis I*, por cuya temprana muerte acaecida el mismo año, tomó otra vez las riendas del gobierno, conservándolo hasta el 1746, cuando lo renunció de nuevo á favor de *Fernando VI*, muerto en 1759. Sucedióle *Carlos III*, rey de las dos Sicilias, que murió en 1788; y á

Span 1720.10
J
N
HARVARD COLLEGE LIBRARY
LATIN-AMERICAN
PROFESSORSHIP FUND
APR 3 1925

ADVERTENCIA.

Habiéndose enriquecido considerablemente el *Itinerario* con adiciones análogas á las materias que en él se tratan, ha parecido oportuno hacer lo mismo con el *Atlas*; y en su consecuencia se le han añadido unas observaciones curiosas sobre la poblacion de España, y cuantas noticias se han creido útiles para las personas que tengan necesidad ó gusto de viajar por la Península.

IDEA

DE LA GEOGRAFÍA FÍSICA, HISTÓRICA Y CIVIL DE ESPAÑA.

EXPLICACION DE LOS CUATRO NÚMEROS PRIMEROS DEL ATLAS DE SU ITINERARIO.

El verdadero modo de elogiar á España seria, si posible fuese, pintar con exactitud su situacion, la temperatura de su clima, la direccion de sus montes, el origen y curso de sus rios, y por decirlo de una vez, el esqueleto de su territorio. Viérase entonces un vasto pais ceñido de dos mares, que extienden su comercio á todo el mundo, y defienden sus linderos de invasiones extrañas. El único punto que le une al continente, parece separarle de él al mismo tiempo, sirviéndole los Pirineos, por donde se comunica con las otras naciones, de barrera para defenderse de ellas. Sus montes vienen á formar un semicírculo apoyado en las costas de levante, el cual asi como guarece el terreno de los vientos nortes y hace su clima tan templado; asi tambien comprende dentro de su área llanuras suficientes para que sirvan al comercio y agricultura los grandes rios que producen las montañas, todos los cuales, á excepcion del Ebro, van á desembocar en el Océano. Esta feliz distribucion se conocerá mejor con la vista del mapa físico.

Núm. I. *Mapa físico de España.*

España está situada entre los 35° 57′ S. y los 43° 44′ N. de latitud desde *Gibraltar* hasta el cabo de *Ortegal*; y entre el 8° 20′ y el 21° de longitud desde el cabo de *Finisterrae* hasta el de *Creus*. Con lo cual viene á tener de N. á S. 195 leguas, y 219 de E. á O. en su mayor extension hácia el norte; siendo su superficie, excluido

mejores caminos, mas canales..... nada en fin de cuanto es análogo y consiguiente á un gran concurso de habitantes. Pero aunque no llegase al número que ha querido suponerse, no puede sin embargo dudarse que la poblacion de España era mucho mayor que en el dia, porque asi lo persuaden las ruinas de castillos góticos que se encuentran generalmente en todas las eminencias; los templos aislados, situados en medio de campos y eriales, que probablemente fueron iglesias parroquiales de otras tantas poblaciones que han desaparecido, y otros varios monumentos que por su solidez han podido resistir mas á la injuria del tiempo.

El estado que sigue dará una idea de lo que ha disminuido la poblacion de España desde la expulsion de los romanos.

		POBLACION ANTIGUA. *Habitantes.*	POBLACION ACTUAL. *Habitantes.*
CATALUÑA. *Tarragona.*	Bajo la dominacion de los romanos	2,500,000	10,000
	En el siglo XVI.	350,090	
EXTREMADURA. *Mérida.*	En tiempo de los romanos mantenia una guarnicion de	90,000	5,000
	Bajo la dominacion de los moros	40,000	
A principios del siglo XVII.	Jaraicejo	3,000	900
	Trujillo	12,000	4,000
	Montijo	10,000	3,600
REINO DE SEVILLA. *Sevilla.*	En 1247 mas de	300,000	96,000
	En el siglo XVI.	200,000	
REINO DE CÓRDOBA. *Córdoba.*	Bajo el imperio de los Califas	1,000,000	35,000
	A mediados del siglo XVII.	60,000	
REINO DE LEON. *En el siglo XVI.*	Aranda de Duero	6,500	3,000
	Rioseco	32,000	6,000
	Medina del Campo	60,000	6,000
	Salamanca	50,000	13,000

diana corre otra cordillera donde está la sierra de *Guadalupe*, que separa á Castilla la Nueva de las llanuras de la Mancha. Despues del Guadiana está la famosa *Sierra-Morena*, de la cual se baja á los hermosos llanos de Andalucía, regados por el *Guadalquivir*, y dominados por las *Alpujarras*, última cordillera que llega hasta la costa del mar.

La direccion de estos montes y rios señala las líneas naturales de defensa de este pais, viniendo á formarse desde los desfiladeros de *Pancorvo* en el norte hasta el mediodía cuatro barreras que cierran sucesivamente y protegen las provincias, las cuales puntualmente son las que retardaron tanto tiempo los progresos de las armas cristianas contra los moros. Y si estos arrinconados al fin en las *Alpujarras*, como lo habian sido primero los cristianos en Asturias, hubieran imitado su constancia, tardára mucho mas España en recobrar la libertad deseada.

Casi todas las montañas de este pais son calcáreas, sin que se descubra en ellas el menor vestigio de volcanes. Cuando se trate de cada provincia en particular, se dará noticia de los montes y rios que hay en ellas. Aquí solo tiene lugar una observacion importante para conocer bien la temperatura de España, y es la notable elevacion de este pais sobre el nivel del mar. Porque aunque desde los Pirineos se entra en él bajando como por grados, sin embargo la llanura de las Castillas tiene sobre el mar mas de 300 toesas de elevacion. Y como esta singularidad puede conducir á varias observaciones curiosas, se ha creido hacer un obsequio á los lectores representándola en los dos cortes geológicos que M. de *Humboldt* comunicó al autor de este viage con la correspondiente explicacion.

Núm. II y III. *Noticia de la configuracion del suelo de España y de su clima, por M. A. de* Humboldt.

Ningun pais de Europa presenta una configuracion tan singular como la de España, y solo á ella puede atribuirse la aridez de su suelo en lo interior de las Castillas, la fuerza de la evaporacion,

la falta de arroyos, y el diferente temple que se observa entre Madrid y Nápoles, estando ambas ciudades en un mismo grado de latitud. No es posible dar una noticia exacta del estado meteorológico de España, siendo tan pocas las observaciones hechas hasta el dia sobre su temperatura media y las alturas barométricas. Y no porque no se hayan dedicado á estas investigaciones muchos españoles ilustrados, sino que trabajando aisladamente y sin comunicarse con otros sabios de su pais ni con los extrangeros, ha venido á quedar oculto desgraciadamente su trabajo, y sin ver la luz pública. Por donde nos es preciso en este punto contentarnos con la analogía que ofrecen los paises comarcanos. Y es cosa para admirar que nos sea mas facil la descripcion física de la Nueva España que la de la antigua, puesto que en esta parte conocemos mejor las colonias que la metrópoli.

El interior de España es una llanura mas elevada que las que ocupan grandes terrenos en la Europa. La Suiza, el Tirol y la Escocia, comprenden grupos de montañas inmediatas unas á otras, divididas á manera de sulcos, por valles estrechos y profundos. Los cantones de *Berna*, de *Fribourg* y de *Zurich*, llanuras siempre cubiertas de piedra arenisca, y cuya elevacion sobre el nivel del Océano solo es de 240 á 280 toesas; son parte del gran valle que se prolonga de SSE. á NE. entre los *altos alpes* y el *Jura*, segun se ve en los mapas geológicos que acaba de publicar *Mr. Ebel*.

Dignas son tambien de memoria, aunque poco dilatadas, las llanuras de Francia y de Alemania. La mas elevada entre las de la primera nacion es la de *Auvergne*, donde estan el *Monte de Oro*, el *Cantal* y el *Puy de Dôme*, cuya altura sobre el mar es de 270 toesas, segun los cálculos barométricos de *Mr. Buch*, celebre mineralogista. La de Lorena que se extiende entre los *Vosges*, y la cordillera que se une á los *Ardennes* por *Epinal* y *Sant-mihel*, no pasa de 130 á 140 toesas. El centro de las llanuras de Francia, que son los departamentos de *Loir* y *Cher*, solo llega á 80 ó 90 toesas.

En Alemania la llanura mas alta es la de Babiera, suelo de un lago antiguo, la cual se extiende desde las montañas de gra-

nito del alto Palatinado *Fichtel-Gebürge*, hasta la raiz de los *alpes del Tirol*; pero solo se eleva sobre el Océano como la de *Auvergne* de 250 á 260 toesas.

Todas estas llanuras que acabamos de decir, son inferiores en altura y extension á las de las dos Castillas, cuya elevacion media puede fijarse en 300 toesas. Segun una nota de nuestro célebre astrónomo *Don Felipe Bauzá*, empleado en el depósito hidrográfico de Madrid, la altura barométrica de esta capital es de 26 pulgadas, 2 líneas $\frac{3}{5}$; por consiguiente tiene 2 pulgadas ó $\frac{1}{14}$ menos que la altura media del mercurio al nivel del Océano. Esta es la diferencia de la presion atmosférica que experimentan los cuerpos al aire libre en Madrid, Cadiz y Burdeos, bajando el barómetro en Madrid hasta las 25 pulgadas, 6 líneas y acaso mas. *El Diario de los nuevos descubrimientos de todas las ciencias físicas* (tomo III, pág. 56, 200 y 407), contiene una serie de observaciones meteorológicas muy importantes, pero por desgracia no alcanzan á un año entero. De él está tomado el estado siguiente de las variaciones observadas en la presion del aire en los nueve meses primeros del año 1793.

MESES.	MÁXIMUM.		MÍNIMUM.		ALTURA barométrica media.	
	Pul.	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*	*Pul.*	*Lin.*
Enero	26	5 8	25	9 8	26	2 6
Febrero	26	5 3	25	6 2	26	1 6
Marzo	26	4 7	25	6 0	25	11 6
Abril	26	2 4	25	6 9	25	11 6
Mayo	26	4 6	25	10 5	26	0 8
Junio	26	4 0	25	11 8	26	1 6
Julio	26	4 3	26	0 7	26	2 4
Agosto	26	3 2	25	11 5	26	1 4
Setiembre	26	4 3	25	11 0	26	1 7

La altura barométrica media de Madrid, observada por el citado *Bauzá*, señala á esta capital segun la fórmula de *Mr. Laplaze*, y el nuevo coeficiente de *Mr. Ramond*, una elevacion de 603 me-

tres $\frac{3}{4}$, ó 309 toesas $\frac{1}{5}$ sobre el nivel del Océano: suponiendo con *Schuckbourgh*, *Fleurieu* y *Bellevue*, que el barómetro en las costas esté á 338. 24 líneas. De todo esto se sigue, que *Madrid* se halla en la misma altura que la ciudad de *Inspruck*, situada en una de las gargantas mas elevadas del Tirol, quince veces mas elevada que *Paris*, tres veces mas que el monte *Valeriano*, y un tercio mas que *Ginebra* (1).

Lalande, que fue el primero que publicó la altura de Madrid, siguiendo las observaciones que le comunicó nuestro inmortal geómetra *Don Jorge Juan* (*Memorias de la Academia de las ciencias de París*, *del año* 1776, *pág.* 148), asegura que aquella villa en el punto de la *calle de los Preciados*, junto al *postigo de San Martin*, es mas alta que Paris 294 toesas; es decir, 314 sobre el nivel del Océano. Segun las medidas que *Mr. Talacker*, mineralogista, tomó en la cercanías de *Madrid*, el *Real sitio de San Ildefonso* tiene 593 toesas de la misma elevacion; la cual es mayor que la del borde actual del *cráter del Vesubio*. De manera que entre todos los monarcas de Europa, solo el de España puede gloriarse de tener un palacio en la region de las nubes, cuyo grueso en verano se halla ya á 550 ó 600 toesas de elevacion.

Esta altura del nivel de Castilla, influye tanto en su temperamento, que á pesar de hallarse á los 40 grados de latitud, que es el mismo paralelo en que estan *Taranto*, una parte de *Calabria*, *Tesalia*, y el *Asia menor*, no pueden criarse en ella naranjos al aire libre.

La temperatura media (2) de Madrid, parece ser de 12° de Reaumur, cuando la de Petersburgo es de $3\frac{1}{2}$, la de Berlin de $6\frac{1}{2}$, la de

(1) El nivel del *Sena* en el puente real, segun el número 19 de la antigua escala, estaba elevado 10 toesas y 5 pies sobre la superficie del Océano. La galería de la iglesia del Monte Valeriano está 74 toesas sobre la corriente ordinaria del Sena (*Cotte journal des mines*, *Abril* 1808, *núm.* 313). Ginebra está á 188 toesas sobre el nivel del mar.

(2) El método que adoptan los físicos para encontrar la temperatura media del año, es sumar el resultado de todas las observaciones termométricas, y dividir esta suma por el número de las mismas. En la zona templada el calor medio de un lugar se diferencia sensiblemente del medio tomado entre el máximum y el mínimum del termómetro.

Paris de $9\frac{3}{4}$, la de Marsella de $11\frac{4}{5}$, la de Tolon de 13, la de Nápoles de 14, la de los paises situados bajo el ecuador, y en el nivel del Océano, de 21 y 22 de dicho termómetro. Génova está 4 grados mas al norte que Madrid; y sin embargo su temperatura es casi dos grados mas elevada que la de nuestra capital. Tanto influye en la localidad, la elevacion del sitio, la proximidad del mar, las cordilleras que cortan los vientos frios del norte, y otras infinitas circunstancias, cuya reunion hace variar la temperatura de los lugares.

Si la temperatura media del centro de España es de 12 grados de Reaumur, la de sus costas desde los 41° de latitud hasta los 36° es de 14 á 16 grados. Asi es que en ellas en parages defendidos de los vientos frios se crian el *plátano*, la *eliconia* y la *caña dulce*.

El corte geológico que va en la lámina núm. II del Atlas, trabajado segun los mismos principios que el mapa físico del núm. I, presenta á los ojos del observador la construccion extraordinaria de España, cuyas costas parecen en parte haber sido tragadas por las olas, mientras que las llanuras interiores resistieron á los embates del Océano. Quede para los sabios modernos averiguar la verdad de las tradiciones de los pueblos de *Samotracia*, acerca de la catástrofe que padeció el Mediterráneo.

Bajo la misma escala se ha grabado el perfil comparativo de la España antigua y moderna, que va en el núm. III, el cual presenta en estos dos paises unas llanuras centrales de clima diferente del de las costas. Los dos tienen su capital en medio de una llanura interior, mas la de la metrópoli es, como digamos, una miniatura en comparacion de la de Mégico. La diferencia de altura que hay entre las rocas mas altas del antiguo y nuevo mundo, no pasa de 900 toesas. El *Chimborazó* solo tiene una cuarta parte de elevacion mas que el *monte blanco*, mientras que las altas llanuras de Castilla son cuatro veces mas bajas que el nivel de Mégico. La temperatura media de esta última ciudad es de 8° mas baja que la

Un estado de la poblacion de España, en las diferentes épocas de esta monarquía, pondrá á la vista las vicisitudes que este reino ha sufrido; y confrontándole con los acontecimientos que se han indicado como causas de la despoblacion, se vendrá en conocimiento del modo con que han influido en ella.

ESTADO DE LA POBLACION DE ESPAÑA EN LAS ÉPOCAS QUE SE SEÑALAN.

	Individuos.
Bajo los romanos, segun la opinion comun. . . .	40,000,000.
Segun la mia, solamente.	20,000,000.
Hácia el fin del siglo XIV, segun muchos autores españoles, la mayor parte exagerados.	
	Individuos.
Estados de Castilla.	1,100,0000.
——— de Aragon	7,700,000.
Reino de Granada	3,000,800.
Total	21,700,800.
Mas segun los escritos de otros autores mas críticos y moderados, debe esta poblacion reducirse á	16,000,000.
En tiempo de los reyes católicos, al fin del siglo XV, segun la mayor parte de los autores . . .	20,000,000.
Y segun un cálculo mas verosimil	16,000,000.
En 1688	10,000,000.
1700 A la muerte de Carlos II.	8,000,000.
1715 Bajo Felipe V.	6,000,000.
1768 Bajo Carlos III.	9,307,804.
1787 y 1788, en el último año del reinado de Carlos III	10,043,968.
Segun el último censo de 1797 y 98, cuyos estados aunque no se publicaron, existian en el Ministerio de Hacienda, se contaban en España mas de 12,000,000 de habitantes. Es pues facil observar que la poblacion de la Península ha disminuido desde el tiempo de los romanos hasta 1715, en las proporciones siguientes:	

	Individuos.
Desde el tiempo de los romanos hasta fin del siglo XIV, en el transcurso de cerca de mil años.	4.000,000.
Desde fin del siglo XIV hasta el XV, cerca de. .	1,000,000.
Desde fin del siglo XV hasta 1688, cerca de. . .	5,000,000.
Desde 1683 hasta 1700	2,000,000.
Desde 1700 hasta 1715	2,000,000,

Se ha aumentado.

Desde 1715 hasta 1768, en cincuenta años. . . .	3,307,804.
Desde 1768 hasta 1788, en veinte años	736,164.
Desde esta última época hasta el dia, mas de . . .	2,000,000.
Total aumento desde 1715	6,043,968.

Poblacion, superficie y número de habitantes que corresponden en legua cuadrada, á cada una de las provincias de España, segun los últimos censos.

	Provincias.	Total de almas.	Superfic. Leguas cuadradas de 20 al grado.	Número de almas en legua cuadrada.
	Principado de Cataluña...	858,818	1003	856
	Reino de Valencia.....	1,200,000	643	1866
	Reino de Murcia	383,226	659	582
Castilla la Nueva.	Provincia de la Mancha..	205,548	631	326
	Provincia de Madrid.....	228,520	110	2078
	Provincia de Guadalajara.	121,115	163	743
	Provincia de Cuenca.....	294,290	945	311
	Provincia de Toledo	370,641	734	505
	Reino de Aragon.....	658,630	1232 ½	534
	Reino de Navarra.....	221,728	205	1082
Provincias vascongadas.	Provincia de Vizcaya.....	111,436	106	1051
	Provincia de Guipúzcoa..	104,491	52	2009
	Provincia de Alava	67,523	90 ½	746
	Principado de Asturias....	364,238	308 ½	1180
	Reino de Galicia.....	1,142,630	1330	859
Reino de Leon.	Provincia de Leon.....	239,812	493	486
	Provincia de Palencia.....	118,064	145	814
	Provincia de Salamanca..	209,988	471	446
	Provincia de Valladolid..	187,390	271	692
	Provincia de Zamora.....	71,401	133	537
	Provincia de Toro .....,	97,370	165	590
Castilla la Vieja.	Provincia de Avila.....	118.061	215	549
	Provincia de Segovia.....	164,007	290	566
	Provincia de Soria.....	198,107	341	581
	Provincia de Burgos.....	470,588	642	734
	Provincia de Extremadu.ª	428,493	1199	357
Andalucías.	Reino de Córdoba.....	252,028	348	724
	Reino de Jaen.....	206,807	268	772
	Reino de Sevilla.....	746,221	752	992
	Reino de Granada	692,924	805	861
	Nuevas Poblaciones.....	6,196	108	57
	Isla de Mallorca.....	140,699	112	1256
	Isla de Menorca.....	30,990	20	1550
	Islas de Iviza y Formentera	15,290	15	1019
	Plaza de Ceuta.....	3,000		
	Peñon, Alucemas y Melilla	2,240		
	Suma total.	10,732,510	15,005 ½	

VIAGE EN DILIGENCIA.

Puede hacerse para cualquier punto de las carreras siguientes.

De Madrid á Barcelona (por Valencia) y viceversa.
———— á Irun. . . . . Id.
———— á Sevilla. . . . . Id.
———— á los Sitios. . . . . Id.
De Barcelona á Perpiñan . . . . . Id.
———— á Reus. . . . . Id.
De Valencia á S. Felipe . . . . . Id.

Disposiciones generales, comunes á todas las carreras.

El importe de cada asiento, segun la tarifa puesta á continuacion, se satisfará por entero al tiempo de tomar los billetes, que serán personales, y se repartirán numerados segun el orden de los asientos.

No se despacharán asientos del cuerpo posterior del coche, ó sea detras, hasta que esté tomada la tercera ó la cuarta parte de los asientos entre los de cabriolé y del interior, á fin de que resulte equilibrado en lo posible el peso del carruage.

A los viageros en la Diligencia se les conducirá su equipage hasta veinte y cinco libras de peso, puesto en maleta; se admitirá sin embargo en la misma forma hasta el doble peso, satisfaciendo el excedente á los precios establecidos. El equipage se entregará con la puntual anticipacion que al tiempo de tomar los billetes dispongan los administradores en los puntos respectivos, y de lo contrario no se cargará en el carruage.

Noticia de los dias de la semana y horas en que llegan y salen las Diligencias de Madrid, Barcelona, Valencia, Vitoria, Sevilla y demas puntos principales de las líneas en que se hallan establecidas.

Puntos.	Diligencias.	Llegadas.	Salidas.
Madrid..	Barcelona....	Los lunes y viernes entre cinco y seis de la tarde.	Los martes y sábados á las cuatro de la mañana.
	Irun.....	Los miércoles y domingos antes de las doce del dia.	Los martes y viernes á las ocho de la mañana.
	Sevilla.....	Los lunes y jueves antes de las doce del dia.	Los miércoles y sábados á las doce del dia.
	Estacionales.	De las cinco á las ocho de la tarde diariamente.	De las cinco á las ocho de la mañana diariamente.
Albacete.	Madrid.....	Los miércoles y domingos entre seis y ocho de la noche.	Los lunes y jueves entre una y dos de la mañana.
	Barcelona....	Los sábados y miércoles entre seis y ocho de la noche.	Domingo y jueves entre una y dos de la mañana.
Valencia.	Madrid.....	Los viernes y martes á las ocho de la mañana.	Los viernes y martes á las once del dia.
	Barcelona....	Los viernes á las ocho, y los martes á las cuatro de la mañana.	Los sábados á las 12 del dia, y los martes á las 7 de la noche.
	Játiva.....	A las once del dia diariamente.	Al medio dia diariamente.
Vinaroz.	Madrid.....	Los miércoles á la una de la tarde, y los domingos á las ocho de la mañana.	Miércoles á las dos de la tarde, y los domingos á las diez de la mañana.
	Barcelona....	Los jueves á las doce del dia, y los lunes á las seis de la mañana.	Los jueves á la una de la tarde, y los lunes á las siete de la mañana.

Puntos.	Diligencias.	Llegadas.	Salidas.
Tarragona.	Madrid.....	Los lunes á las once de la mañana, y los jueves á las dos de la tarde.	Los lunes á la una, y los jueves á las cuatro de la tarde.
	Barcelona....	Los domingos á las dos, y los miércoles á las ocho de la mañana.	Los domingos á las ocho de la mañana, y los miércoles á las 11 del dia.
	Barcelona á Reus.	Diariamente á las cuatro de la tarde.	Inmediatamente de haber llegado.
	Reus á Barcelona.	Diariamente á las seis de la mañana.	Inmediatamente de haber llegado.
Reus.....	Barcelona....	Diariamente á las siete de la tarde.	Diariariamente á las cuatro de la m.
Barcelona.	Madrid.....	Los martes á las cuatro, y los viernes á las ocho de la mañana.	Martes á las siete y media, y los sábados á las doce y media del dia.
	Perpiñan.....	Diariamente á las siete de la tarde.	Diariamente á las cuatro de la mañana.
	Reus.....	Diariamente á las siete de la tarde.	Diariamente á las cuatro de la mañana.
Gerona...	Barcelona....	Diariamente á las siete de la tarde.	Diariamente á las cuatro de la mañana.
	Perpiñan.....	Diariamente á las siete de la tarde.	Diariamente á las cuatro de la mañ.
Figueras.	Barcelona....	Diariamente á las once y media de la mañana.	Diariamente á la una de la tarde.
	Perpiñan.....	Diariamente á las once y media de la mañana.	Diariamente á la una de la tarde.
Perpiñan	Barcelona....	Diariamente á las siete de la tarde.	Diariamente á las cuatro de la mañ.
Burgos...	Madrid.....	Juevés y domingos á las siete de la mañana.	Jueves y domingos á las ocho de la mañana.

Puntos.	Diligencias.	Llegadas.	Salidas.
Burgos...	Irun.....	Lunes y viernes á la una de la tarde.	Lunes y viernes á las dos de la tarde.
Vitoria...	Madrid.....	Jueves y domingos á las seis de la tarde.	Lunes y viernes á las tres de la m.
	Irun.....	Jueves y domingos á las seis de la tarde.	Lunes y viernes á las dos de la mañana.
Irun.....	Madrid.....	Lunes y viernes á las seis de la tarde.	Jueves y domingos á las tres de la mañana.
Andújar.	Madrid.....	Lunes y viernes entre siete y ocho de la noche.	Martes y sábados entre dos y tres de la mañana.
	Sevilla.....	Lunes y Jueves entre siete y ocho de la noche.	Martes y viernes entre dos y tres de la mañana.
Córdoba.	Madrid.....	Martes y sábados á las diez de la mañan.	Martes y sábados á las doce del dia.
	Sevilla.....	Lunes y jueves á las diez de la mañana.	Lunes y jueves á las doce del dia.
Écija.....	Madrid.....	Martes y sábados entre siete y ocho de la noche.	Miércoles y domingos entre dos y tres de la mañ.ª
	Sevilla.....	Miércoles y domingos entre siete y ocho de la noche.	Lunes y jueves entre dos y tres de la mañana.
Sevilla...	Madrid.....	Miércoles y domingos entre doce y dos del dia.	Jueves y domingos á las ocho de la mañana.

VIAGE DE MADRID A BARCELONA.

La primera Diligencia sale de Madrid los martes á las cuatro de la mañana, va á comer á Ocaña, y á dormir al Quintanar de la Orden. Los miércoles va á comer á Minaya, y á dormir á Albacete. Los jueves va á comer á Almansa, y á dormir á la Venta del Conde. Los viernes va á almorzar á Valencia, donde permanece hasta la una de la tarde de los sábados, en cuya hora sale de esta ciudad, y sigue el camino toda la noche. Los domingos va á hacer

almuerzo-comida á Vinaróz, y á dormir á la Venta de Burjasenia. Los lunes va á comer á Tarragona, á cenar á Villafranca, y sigue toda la noche. Los martes llega á Barcelona á las cuatro de la mañana.

La segunda Diligencia sale de Madrid los sábados á las cuatro de la mañana, va á comer á Ocaña, y á dormir al Quintanar de la Orden. Los domingos va á comer á Minaya, y á dormir á Albacete. Los lunes va á comer á Almansa, y á dormir á la Venta del Conde. Los martes va á almorzar á Valencia, donde permanece hasta las siete y media de la tarde, en cuya hora sale, y sigue el camino toda la noche. Los miércoles va á comer á Vinaróz, y á dormir á la Venta de Burjasenia. Los jueves va á comer á Tarragona, á cenar á Villafranca, y sigue el camino toda la noche. Los viernes llega á Barcelona antes de las ocho de la mañana.

DE BARCELONA A MADRID.

La primera Diligencia sale de Barcelona los martes á las siete y media de la tarde, y sigue el camino toda la noche. Los miércoles va á hacer almuerzo-comida á Tarragona, y á dormir á Amposta. Los jueves va á comer á Vinaróz, á cenar á Castellon de la Plana, y sigue el camino toda la noche. Los viernes llega á Valencia á las ocho de la mañana, donde come, sale á las once del dia, y va á cenar á la Venta del Conde. Los sábados va á comer á Almansa, y á dormir á Albacete. Los domingos va á comer al Provencio, y á dormir al Quintanar de la Orden. Los lunes va á comer á Ocaña, y á dormir á Madrid.

La segunda Diligencia sale de Barcelona los sábados á la una de la tarde, va á cenar á Villafranca, y sigue el camino toda la noche. Los domingos va á comer al Hospitalet, y á dormir á Amposta. Los lunes va á hacer almuerzo-comida á Vinaróz, á cenar á Castellon de la Plana, y sigue el camino toda la noche. Los martes llega á las cuatro de la mañana á Valencia, donde come, sale á las once de la mañana, y va á dormir á la Venta del Conde. Los miércoles va á comer

á Almansa, y á dormir á Albacete. Los jueves va á comer al Provencio, y á dormir al Quintanar de la Orden. Los viernes va á comer á Ocaña, y á dormir á Madrid.

Precios de los asientos para todos los puntos de esta carrera.

VIAGE DE MADRID A BARCELONA.

	Int.	*Cab.*	*Detr.*
	Reales vellon.		
Los Angeles	20.	16.	12.
Espartinas	40.	32.	24.
Aranjuez	60.	50.	36.
Ocaña	70.	60.	42.
Villatobas	90.	80.	54.
Corral de Almaguer	110.	90.	70.
Quintanar de la Orden	130.	110.	84.
La Mota del Cuervo	150.	130.	90.
Pedernoso	170.	140.	102.
Pedroñeras	180.	150.	110.
Provencio	200.	160.	120.
Minaya	230.	170.	126.
La Roda	250.	190.	150.
La Gineta	270.	210.	162.
Albacete	300.	230.	180.
Villar	320.	250.	192.
Bonete	340.	270.	204.
Almansa	380.	290.	228.
Mogente	420.	330.	252.
Roglá ó Venta del Rey	450.	350.	270.
Alberique	470.	370.	282.
Valencia	500.	400.	300.
Murviedro	520.	419.	315.
Núles	530.	428.	320.
Villareal	540.	437.	325.
Castellon	550.	446.	335.
Benicasi	570.	465.	350.
Torreblanca	590.	484.	360.
Alcalá	610.	503.	376.
Benicarló	624.	516.	385.

Vinaróz	630.	521.	390.
Rápita ó San Carlos	640.	530.	395.
Amposta	650.	539.	400.
Tortosa	660.	548.	410.
Perelló	680.	566.	420.
Hospitalet	700.	584.	430.
Cambrils	710.	592.	440.
Tarragona	730.	610.	450.
Torredembarra	736.	616.	456.
Vendrell	748.	628.	460.
Villafranca	764.	644.	472.
Vallirana	780.	660.	484.
Molins de Rey	788.	668.	492.
Barcelona	800.	680.	500.

VIAGE DE BARCELONA A MADRID.

	Int.	*Cab.*	*Detr.*
	Reales vellon.		
Molins de Rey	12.	12.	8.
Vallirana	20.	20.	16.
Villafranca	36.	36.	28.
Vendrell	52.	52.	40.
Torredembarra	64.	64.	44.
Tarragona	70.	70.	50.
Cambrils	90.	88.	60.
Hospitalet	100.	96.	70.
Perelló	120.	114.	80.
Amposta y Tortosa	150.	140.	100.
San Carlos ó la Rápita	160.	150.	105.
Vinaróz	170.	159.	110.
Benicarló	176.	164.	115.
Alcalá	190.	177.	120.
Torreblanca	210.	196.	130.
Benicasi	230.	215.	150.
Castellon	250.	234.	165.
Villareal	260.	243.	175.
Núles	270.	252.	180.
Murviedro	280.	261.	185.
Valencia	300.	280.	200.

Alberique	340.	320.	224.
Roglá ó Venta del Rey	370.	340.	236.
Mogente	380.	350.	248.
Almansa	420.	380.	260.
Bonete	450.	400.	290.
Villar	470.	420.	302.
Albacete	490.	440.	314.
La Gineta	520.	460.	332.
La Roda	540.	470.	340.
Minaya	550.	490.	350.
Provencio	570.	500.	362.
Pedroñeras	590.	510.	374.
Pedernoso	610.	530.	386.
La Mota del Cuervo	620.	540.	390.
Quintanar de la Orden	630.	560.	402.
Corral de Almaguer	660.	580.	416.
Villatobas	690.	600.	428.
Ocaña	700.	610.	440.
Aranjuez	730.	630.	458.
Espartinas	760.	650.	468.
Los Angeles	780.	660.	476.
Madrid	800.	680.	500.

Tarifa aproximada de los precios de las comidas, cenas, camas y asistencia que deben satisfacerse en las respectivas posadas de esta carrera.

Puntos.	*Precios en reales vellon* *Comida.*	*Cena.*	*de la Cama.*	*Asistencia.*
Ocaña	12.	10.	4.	4.
Quintanar	12.	10.	4.	4.
Provencio	12.	10.	4.	4.
Minaya	12.	10.	4.	2.
Albacete	10.	10.	4.	4.
Almansa	12.	10.	4.	4.
Venta del Conde	12.	10.	4.	4.
San Felipe	10.	10.	4.	4.
Valencia	10.	8.	4.	4.
Castellon	12.	10.	4.	4.
Vinaróz	12.	10.	4.	4.

Amposta.	12.	10.	4.	4.
Burjasenia.	12.	10.	4.	4.
Hospitalet.	10.	10.	4.	4.
Reus.	10.	8.	2.	4.
Tarragona.	12.	6.	3.	2.
Villafranca	10.	10.	2.	2.
Barcelona	12.	6.	4.	4.

NOTA. La asistencia se deberá satisfacer únicamente en el caso en que no se haga uso de la cena. Los demas objetos que pida el viagero, deberá satisfacerlos á los precios en que convenga con el dueño de la posada.

VIAGE DE MADRID A IRUN.

Salen las Diligencias de Madrid los martes y viernes, y van á dormir á Buitrago.

Los miércoles y sábados salen de Buitrago, comen en el Fresnillo, y van á dormir á Lerma.

Los jueves y domingos salen de Lerma, comen en Briviesca, y van á dormir á Vitoria.

Los viernes y lunes salen de Vitoria, comen en Tolosa, y van á dormir á Irun.

DE IRUN A MADRID.

Salen de Irun los domingos y jueves, comen en Vergara, y van á dormir á Vitoria.

Los lunes y viernes salen de Vitoria, comen en Burgos, y van á dormir á Lerma.

Los martes y sábados salen de Lerma, comen en el Fresnillo, y van á dormir á Lozoyuela.

Los miércoles y domingos salen de Lozoyuela, y van á comer á Madrid.

NOTA. En esta línea descansan las Diligencias á lo menos seis horas en cada noche.

Precios de los asientos para todos los puntos de esta carrera.

VIAGE DE MADRID A IRUN.

	Inter. Rs. vn.	Cabr. Rs. vn.
Alcobendas	24.	20.
San Agustin	52.	42.
Cabanillas	74.	60.
Lozoyuela	94.	76.
Buitrago	106.	90.
Somosierra	120.	110.
Castillejo	144.	130.
Fresnillo	164.	148.
Onrubia	188.	166.
Aranda	214.	184.
Gumiel de Izan	232.	198.
Baliabon	252.	212.
Lerma	274.	230.
Madrigalejo	292.	252.
Sarracin	312.	268.
Burgos	326.	280.
Quintanapalla	348.	300.
Castil de Peones	372.	320.
Briviesca	388.	342.
Cubo	420.	362.
Ameyugo	435.	382.
Miranda	454.	398.
La Puebla	476.	412.
Vitoria	500.	432.
Arroyave	516.	444.
Salinas	530.	456.
Mondragon	548.	472.
Vergara	564.	484.
Villareal	584.	500.
Villafranca	606.	520.
Tolosa	626.	540.
Andoain	650.	554.
Astigarraga	666.	568.
Oyarzun	682.	584.
Irun	700.	600.

VIAGE DE IRUN A MADRID.

	Inter. Rs. vn.	Cabr. Rs. vn.
Oyarzun	18.	16.
Astigarraga	34.	32.
Andoain	50.	46.
Tolosa	74.	60.
Villafranca	94.	80.
Villareal	116.	100.
Vergara	136.	116.
Mondragon	152.	128.
Salinas	170.	144.
Arroyave	184.	156.
Vitoria	200.	168.
La Puebla	224.	188.
Miranda	246.	202.
Ameyugo	266.	218.
Cubo	290.	238.
Briviesca	312.	258.
Castil de Peones	328.	280.
Quintanapalla	352.	300.
Burgos	374.	320.
Sarracin	388.	333.
Madrigalejo	408.	348.
Lerma	426.	370.
Baliabon	448.	388.
Gumiel de Izan	468.	402.
Aranda	586.	416.
Onrubia	512.	434.
Fresnillo	536.	452.
Castillejo	556.	470.
Somosierra	580.	490.
Buitrago	594.	510.
Lozoyuela	606.	524.
Cabanillas	626.	540.
San Agustin	648.	558.
Alcobendas	676.	580.
Madrid	700.	600.

Nota. Ademas cada viagero estará obligado á dar dos reales en cada posada á un solo postillon, sea cual fuere el número de estos que vaya en el coche.

Tarifa aproximada de los precios de las comidas, cenas, camas y asistencia que deben satisfacerse en las respectivas posadas de esta carrera.

Puntos.	*Precios en reales vellon* *Comida.*	*Cena.*	*de la Cama.*	*Asistencia.*
Lozoyuela.	10.	10.	4.	4.
Buitrago.	16.	16.	4.	4.
Fresnillo	12.	10.	4.	4.
Lerma.	10.	10.	4.	4.
Burgos	12.	12.	4.	4.
Briviesca.	12.	12.	4.	4.
Vitoria	12.	12.	4.	4.
Vergara	12.	12.	4.	4.
Tolosa.	12.	12.	4.	4.
Irun.	12.	10.	4.	4.

VIAGE DE MADRID Á SEVILLA.

Los miércoles y sábados van á dormir á Ocaña.

Los jueves y domingos van á comer á Madridejos, y á dormir á Valdepeñas.

Los viernes y lunes van á comer á la Carolina, y á dormir á Andújar.

Los sábados y martes van á comer á Córdoba, y á dormir á Écija.

Los domingos y miércoles van á comer á Sevilla.

DE SEVILLA Á MADRID.

Los domingos y jueves van á comer á Carmona, y á dormir á Écija.

Los lunes y viernes van á comer á Córdoba, y á dormir á Andújar.

Los martes y sábados van á comer á la Carolina, y á dormir á Valdepeñas.

Los miércoles y domingos van á comer á Madridejos, y á dormir á Ocaña.

Los jueves y lunes van á comer á Madrid.

Nota. En esta línea descansan todas las Diligencias seis horas á lo menos en cada noche.

Precios de los asientos para todos los puntos de esta carrera.

VIAGE DE MADRID A SEVILLA.

	Berl.	*Int.*	*Rot.*
	Reales vellon.		
Angeles	50.	50.	25.
Espartinas	72.	70.	36.
Aranjuez	94.	90.	47.
Ocaña	116.	110.	58.
La Guardia	148.	142.	74.
Tembleque	170.	154.	85.
Cañada de la Higuera	182.	176.	91.
Madridejos	216.	208.	108.
Puerto Lápiche	238.	230.	119.
Villarta	272.	262.	136.
Venta de Quesada	294.	284.	147.
Manzanares	318.	306.	159.
Consolacion	340.	328.	170.
Valdepeñas	364.	350.	182.
Santa Cruz	376.	362.	188.
Almoradiel	410.	394.	205.
Venta de Cárdenas	422.	406.	211.
Santa Elena	446.	428.	223.
La Carolina	468.	448.	234.
Guarroman	478.	458.	239.
Bailen	502.	480.	251.
Casa del Rey	524.	502.	262.

Andújar	546.	524.	273.
Santa Cecilia	570.	546.	285.
Aldea del Rio	592.	568.	291.
Carpio	626.	600.	313.
Casablanca	648.	622.	324.
Córdoba	670.	642.	335.
Mangonegro	702.	674.	351.
La Carlota	746.	716.	373.
Écija	792.	758.	396.
La Luisiana	834.	800.	417.
La Portuguesa	876.	842.	438.
Carmona	900.	864.	450.
Mairena	934.	896.	467.
Alcalá	966.	928.	438.
Sevilla	1000.	960.	500.

VIAGE DE SEVILLA A MADRID.

	Berl.	*Int.*	*Rot.*
	Reales vellon.		
Alcalá	48.	47.	24.
Mairena	66.	64.	33.
Carmona	98.	96.	49.
La Portuguesa	132.	128.	66.
La Luisiana	184.	180.	92.
Écija	218.	212.	109.
La Carlota	270.	264.	135.
Mangonegro	284.	276.	142.
Córdoba	346.	338.	173.
Casablanca	368.	358.	184.
Carpio	390.	380.	195.
Aldea del Rio	424.	412.	212.
Santa Cecilia	446.	434.	223.
Andújar	570.	456.	235.
Casa del Rey	482.	478.	241.
Bailen	516.	500.	258.
Guarroman	536.	520.	268.
La Carolina	548.	530.	274.
Santa Elena	570.	552.	285.
Venta de Cárdenas	584.	564.	242.

Almoradiel	606.	586.	303.
Santa Cruz	630.	608.	315.
Valdepeñas	652.	630.	326.
Consolacion	676.	652.	338.
Manzanares	686.	664.	343.
Venta de Quesada	712.	686.	356.
Villarta	736.	708.	368.
Puerto Lápiche	758.	730.	379.
Madridejos	800.	772.	400.
Cañada de la Higuera	834.	804	417.
Tembleque	848.	816.	424.
La Guardia	870.	838.	435.
Ocaña	904.	870.	452.
Aranjuez	924.	890.	462.
Espartinas	946.	910.	473.
Angeles	968.	930.	484.
Madrid	1000.	960.	500.

Nota. Ademas cada viagero estará obligado á dar dos reales en cada posada á un solo postillon, sea cual fuere el número de estos que vaya en el coche.

Tarifa aproximada de los precios de las comidas, cenas, camas y asistencia que deben satisfacerse en las respectivas posadas de esta carrera.

Puntos.	*Precios en reales vellon*			
	Comida.	*Cena.*	*de la Cama.*	*Asistencia.*
Madridejos	12.	10.	4.	4.
Valdepeñas	12.	10.	4.	6.
Carolina	12.	10.	4.	4.
Andújar	12.	10.	4.	4.
Córdoba	12.	12.	4.	2.
Écija	12.	12.	4.	6.
Carmona	12.	12.	4.	4.
Sevilla	10.	10.	5.	4.

VIAGE DE BARCELONA A PERPIÑAN.

Diariamente sale la Diligencia de Barcelona, va á comer á Pineda, y á dormir á Gerona; y al siguiente dia va á comer á Figueras, y á dormir á Perpiñan.

DE PERPIÑAN A BARCELONA,

Diariamente sale de Perpiñan, va á comer á Figueras, y á dormir á Gerona; y al siguiente dia va á comer á Arenys de Mar, y á dormir á Barcelona.

Precios de los asientos para todos los puntos de esta carrera.

VIAGE DE BARCELONA A PERPIÑAN.	Rs. vn.	VIAGE DE PERPIÑAN A BARCELONA.	Rs. vn.
Masnou	8.	Boulou	10.
Premiá y Vilasar	10.	Pertús y Junquera	16.
Mataró	12.	Figueras	28.
Caldetas y Arenys.	16.	Gerona	48.
Canet y San Pol.	20.	Granota	58.
Calella y Pineda.	26.	Tordera	68.
Tordera	32.	Pineda y Calella.	74.
Granota	42.	San Pol y Canet.	80.
Gerona.	52.	Arenys y Caldetas.	84.
Figueras.	72.	Mataró	88.
Junquera y Pertús	84.	Vilasar y Premiá	90.
Boulou	90.	Masnou	94.
Perpiñan.	100.	Barcelona	100.

Tarifa aproximada de los precios de las comidas, cenas, camas y asistencia que deben satisfacerce en las respectivas posadas de esta carrera.

Puntos.	*Precios en reales vellon de la Comida.*	*Cena.*	*Cama.*	*Asistencia.*
Arenys	10.	10.	2.	4.
Pineda.	10.	10.	2.	4.
Gerona	10.	10.	4.	4.
Figueras.	10.	10.	2.	4.
Perpiñan.	8.	12.	2.	4.

VIAGE DE BARCELONA A REUS Y VICEVERSA.

Salen estas Diligencias diariamente de Barcelona y Reus, comen en Villafranca, y van á dormir á Reus y Barcelona.

Precios de los asientos para todos los puntos de esta carrera.

VIAGE DE BARCELONA A REUS.

	Int. y Cab. Rs.	*Detr.* vn.
San Feliu	8.	6.
Molins de Rey. .	12.	8.
Vallirana.	20.	16.
Ordal.	24.	20.
Villafranca. . . .	36.	27.
Arbós	44.	33.
Vendrell	52.	39.
Torredembarra. .	64.	48.
Tarragona	72.	54.
Reus.	80.	60.

VIAGE DE REUS A BARCELONA.

	Int. y Cab. Rs.	*Detr.* vn.
Tarragona	8.	6.
Torredembarra. .	16.	12.
Vendrell.	28.	21.
Arbós	36.	27.
Villafranca. . . .	44.	33.
Ordal	56.	40.
Vallirana.	60.	44.
Molins de Rey. .	68.	52.
San Feliu	72.	54.
Barcelona	80.	60.

VIAGE DE VALENCIA A SAN FELIPE Y VICEVERSA.

Llega diariamente de San Felipe á las once de la mañana. Sale de Valencia á las doce.

Precios de los asientos para todos los puntos de esta carrera.

VIAGE DE VALENCIA A S. FELIPE.	Rs. vn.	VIAGE DE S. FELIPE A VALENCIA.	Rs. vn.
A Santa Bárbara.	8.	A Villanueva de Castellon.	8.
Alginet.	12.	Alberique.	10.
Alcudia	16.	Alcudia	14.
Alberique	20.	Alginet.	18.
Villanueva de Castellon . .	24.	Santa Bárbara	24.
San Felipe.	28.	Valencia.	28.

VIAGE DE MADRID A LOS SITIOS.

Sale de Madrid de cinco á ocho de la mañana diariamente. Llega de los Sitios de cinco á ocho de la tarde.

PRECIOS.

	Rs. vn.
A San Ildefonso y viceversa.	120.
A Aranjuez . . . . . id.	60.
A San Lorenzo. . . . id.	50.

VIAGE EN POSTA.

Para inteligencia de los que corren posta, ó quieren despachar correos, se harán las prevenciones siguientes.

El particular que quiera tomar caballos para correr la posta por sí mismo á diligencias propias, y no de la nacion ó del estado, ha de solicitar la licencia: en Madrid de los directores generales de la renta de correos, y en todos los demas pueblos de los administradores de la renta en ellos, para lo que presentarán su pasaporte.

Si llega el caso de que no haya administrador en donde toma la posta, el maestro de postas que le diere caballos de su parada tiene obligacion de presentarse en la primera administracion, para obligarle á que tome el pase en ella.

Por estas licencias se han de pagar 40 reales vellon, bien entendido que estos se deben satisfacer por cada persona, aunque vayan dos ó mas en la licencia, aunque sean criados.

Por cada caballo y legua pagarán, segun las últimas determinaciones de la Direccion general, 5 reales á los maestros de postas los correos de gabinete, y la gratificacion acostumbrada á los postillones, y los demas correos extrangeros y particulares pagarán 7 reales por legua y caballo, y 3 reales por legua al postillon.

Saliendo de Madrid ó Sitios reales se paga doble la posta primera á los precios referidos.

Cuando al particular se le ofrezca despachar algun viage en posta para diligencias propias, tiene que pedir licencia como si fuera para correrla, segun queda dicho, y en la licencia se ha de expresar el nombre del que le sirva el viage; pero si fuere correo de gabinete pagará lo mismo en las postas que los particulares, respecto va despachado como tal.

La obligacion de los correos es hacer 30 leguas en 24 horas en las carreras que estan montadas las postas, y donde no lo estan 25 leguas en 24 horas.

Leguas que hay de distancia de unos pueblos á otros, y que han de satisfacer los que corrieren posta, y deberán cobrar los maestros de postas.

Anotaremos las que se dirigen á las principales capitales.

DE MADRID A LOS SITIOS.

De Madrid á S. Ildefonso.

Postas.	Leguas.
A Bulagas	2
Al Puente de Retamar. .	2
A Galapagar	2½
A Guadarrama.	3
A la venta de Sta. Catalina.	2
A la Fonfria.	2
A San Ildefonso	2½
7	16

De Madrid á Aranjuez.

De Madrid á los Angeles.	2½
A Espartinas.	3
A Aranjuez	2½
3	8

De Madrid al Escorial.

De Madrid á Bulagas . .	2
Al Puente de Retamar. .	2
A Galapagar	2½
Al Escorial.	2
4	8½

De Madrid á Burgos, Vitoria, Irun y Bayona de Francia.

Postas.	Leguas.
De Madrid á Alcobendas.	3
A San Agustin.	3½
A Cabanillas.	3
A Lozoyuela.	2½
A Buitrago.	1½
A Somosierra.	3
A Castillejo	3
A Fresnillo de la Fuente.	2½
A Purubia.	3
A Aranda de Duero . . .	3
A Gumiel de Izan	2
A Bahabon.	2
A Lerma.	3
A Madrigalejo	2½
A Sarracin.	3
A Burgos	2
A Quintanapalla	3
A Castil de Peones. . . .	3
A Briviesca	2
A Cubo	3
A Ameyugo	3
A Miranda de Ebro . . .	2½
A la Puebla	3
A Vitoria.	3
A Arroyave	2
A Salinas	2
A Mondragon	2½
A Vergara	2
A Villareal.	2½
A Villafranca	3
30	79

Postas.	Leguas.
30 *Suma de la vuelta.*	79
A Tolosa.	3
A Andesain.	2
A Astigarraga.	2
A Oyarzun.	2½
A Irun.	2½
35	91

Ultima posta de España, y se entra en Francia.

A Oruña.	2½
A San Juan de Luz una posta francesa	6
A Vidarte posta y media.	
A Bayona posta y media.	
4	8½

De Madrid á Santander.

15	De Madrid á Burgos por la ruta antecedente . . .	42½
A Ros		3
A Orbel del Castillo. . .		3
A Basconcillos		3
A Aguilar de Campo. . .		4
A la Venta Nueva. . . .		2
A Reinosa		3
A Bárcena de pie de Concha.		3
A Soman.		3
A Rumoroso.		3
A Santander		3
25		72½

De Madrid á Bilbao.

22	De Madrid á Miranda de Ebro, por la carrera de la mala de Francia	59
De Miranda á Espejo. . .		3½
A Berberana.		2
A Orduña		3
A Miraballes.		3½
A Bilbao.		3
27		74

De Madrid á Pamplona.

31	De Madrid á Pamplona por la carrera de la mala de Francia hasta Tolosa.	84
De Tolosa á Arriba. . . .		2½
A Lecumberre.		2½
A Irurzun.		2½
A Pamplona.		3
35		94½

De Madrid á Astorga, Betanzos, Coruña y Ferrol.

De Madrid á Bulagas. . .	2
1	2

Postas.	Leguas.
1 *Suma de la vuelta.*	2
Al Puente de Retamar. .	2
A Galapagar	2½
A Guadarrama	3
Al Espinar.	3
A Villacastin.	2½
A Adanero.	4
A Arévalo	3
A Ataquines.	3
A Medina del Campo . .	3
A Tordesillas.	4
A Vega de Valdetronco. .	2
A Villar de Frades. . . .	3
A Villalpando	4
A Benavente.	4
A la Puente de la Visana.	3
A la Bañera	3
A Astorga	4
A Foncebadón	4
A Molina Seca.	4
A Cacabelos	3½
A Trabadelos.	3½
Al Cebrero.	4
A Fuenfria.	3
A Gallegos.	4
Al Hospital de Echamoso.	4
A Otero del Rey.	4
A Portobello.	4
A Betanzos	5
29	98
A la Coruña.	3
Al Ferrol por mar. . . .	3
31	138

Postas.	Leguas.
De Madrid á Leon, Oviedo, Puerto de Gijon y Avilés.	
17 De Madrid á la Bañeza por la carretera antecedente de la Coruña .	51
A Santa Marinica	2
A Villar de Manjarin. . .	2
A Leon	3
20	58
A la Robla	4
A Buiza	3
A Busdongo	3
A Puerto de Pajares. . .	1
A Campomanes	3
A Mieres.	3
A Oviedo.	3
27	78
A la venta de la Rodriguera	2½
A Gijon	2½
29	83
A Avilés.	5
30	88
De Madrid á Salamanca y Ciudad-Rodrigo.	
8 De Madrid á Arévalo por la carrera antecedente.	22
8	22

Postas.	Leguas.
8 *Suma de la vuelta.*	22
A Orcajo de las Torres. .	5
A Villoria	5
A Salamanca.	5
11	37
A Cabradilla.	4
A Boveda de Castro. . .	3
A Martin del Rio	5
A Ciudad-Rodrigo	5
15	54

De Madrid á Orense y Pontevedra.

20	De Madrid á Molina Seca por la carretera de Galicia.	63
A Borrens		4
A San Estevan de Baldeorras		7
A la Cebreira		5
A Zamacedo		5
A Orense.		3
25		87
A Rivadavia.		4
A Franqueira.		4
A Pantares.		2
Al Porriño.		2
A Redondela.		2
A Pontevedra		3
31		104

Postas.	Leguas.
De Madrid á Santiago y la Coruña.	
24 De Madrid á la Fuenfria, en Galicia, por la carretera antecedente.	77
A Tira Castela.	5
A Puerto Mariño.	5
A San Mames	3
A Palas del Rey.	3
A Mellide	3
A Arzua.	3
A Santiago.	3
31	102
A Carrál.	4
A Poulo	3
A la Coruña.	3
34	112

De Madrid á Valladolid y Burgos, que es la primera posta montada para las carreras de Francia, Santander, Bilbao y otras ciudades.

10	De Madrid á Medina del Campo por la carrera de Galicia	28
A Valdestillas		4
A Valladolid.		4
12		36
A Trigueros		4
13		40

Postas.	Leguas.
13 *Suma de la vuelta.*	40
A Magáz.	4
A Quintana del Puente .	4
A Villa Odriego	2
A Celada.	4
A Burgos.	4
18	58

De Madrid á Andújar, Ecija, Carmona, Sevilla, Jerez de la Frontera y Cadiz.

De Madrid á los Angeles.	2½
A Espartinos.	3
A Aranjuez	2½
A Ocaña.	2
A la Guardia.	3½
A Tembleque.	2
A la venta de Madrigalejos.	2
A Madrigalejos.	2
Al Puerto de Lápiche . .	3
A Villalta	2
A la venta de Quesada. .	2½
A Manzanares	2½
A la Ermita de las Aventuras	2
A Valdepeñas	2
A Santa Cruz	2
A Almoradiel	2
A la venta nueva del Rey.	3
A la Carolina.	3
A Guarroman	2
A Bailen.	2
A la casa del Rey. . . .	2½
A Andújar.	2½
22	52½

Postas.	Leguas.
A Aldea del Rio.	3½
Al Carpio	3½
Al Cortijo de Casablanca.	2½
A Córdoba.	2½
26	64½
Al cortijo de Mangonegro.	3
A la venta de la Parrilla.	3
A Ecija.	4
29	74½
A la Moncloba.	4
A la venta de la Portuguesa	2½
A Carmona	2½
32	83½
A la venta de Pedro Domingo.	3
A Sevilla.	2½
34	89½
A dos Hermanas.	2
A la venta vieja de Oran.	3
A las Cabezas	3
A los cortijos de Romanina	30
A Jerez de la Frontera. .	3½
39	104
A Barranco nuevo. . . .	2
A la Isla de Leon	3
A Cadiz	3
42	112

Postas.	Leguas.
De Madrid á Jaen, á Alcalá la Real, Granada y Motril.	
22 De Madrid á Andújar por la carretera antecedente.	52½
A Jaen.	5
A Cambil.	3
A Alcalá la Real.	3
25	63½
A Pinos-fuente.	4
A Granada.	4
27	71½
A Alendin.	4½
A Pinos del Valle	2½
A Benandalla	4½
A Motril.	4½
31	87½
De Madrid á Lucena, Antequera, Málaga y Marvella.	
22 Desde Madrid á Andújar por la carrera antecedente.	52½
A Porcuna.	3
A Baena.	5
A Lucena	4
25	64½
A la Alameda	3½
A Antequera.	3½
27	71½
A la venta de Cantarrajan	3
A Málaga	4
29	78½
A Marvella	5
30	83½
De Madrid á Ronda, San Roque, Gibraltar, Algeciras y Ceuta.	
29 De Madrid á Ecija por la carrera antecedente	74½
A Osuna.	5
A Olbera.	5
A Ronda.	4
32	88½
A Gausin	5
A San Roque	6
34	99½
A Gibraltar ó Algeciras .	2
35	101½
A Ceuta por el estrecho .	3
36	104½

Nota. La última posta desde San Roque á Ceuta, no trayendo parte, necesita licencia del comandante general del campo de Gibraltar.

Postas.	Leguas.
Carrera de postas desde Madrid á las ciudades y villas mas principales de Extremadura y Portugal.	
De Madrid á Móstoles. .	3
A Casarubios.	4
A Nobés.	4
Al Bravo.	4
A Talavera de la Reina.	4
A la venta de Palavenegas.	4
A la Calzada de Oropesa.	4
A Navalmoral	4
A Almaraz.	2
A Jaraicejo.	4
A Trugillo.	4
11	41
A Valdemorales	5
A Mirandilla.	5
A Mérida (no hay posta.)	2
Al Arroyo de San Servan.	2
A Talavera del Arroyo. .	4
A Badajoz	3
16	62
A Yelves.	3
A Alcaurizas.	4
A Extremoz	3
A la venta del Duque . .	3
A Arayolos.	3
A Montemor novo. . . .	3
A las ventas Nuevas . . .	4
A Caña.	3
A Aldea Gallega	5
A Lisboa.	3
26	96

Postas.	Leguas.
La última posta de Aldea Gallega á Lisboa es el paso del rio Tajo.	
Las postas se pagan en Portugal, las leguas como las demas de España, y á razon de 100 reis por cada caballo, que hacen 5 rs. por legua: al postillon se le da lo que le parece al correo ó particular, por no haber precio señalado; aunque es regular darle de abujetas por cada posta 140 reis, ó $3\frac{1}{2}$ rs. vn.	
De Badajoz á Alburquerque, Alcántara, Ciudad-Rodrigo, Salamanca, Zamora y Benavente.	
De Badajoz á Alburquerque	6
A Membrío.	6
A Alcántara	5
3	17
A la Zarza.	3
A Coria	4
A la Moraleja	2
A Gata.	3
A Robleda.	6
A Ciudad-Rodrigo. . . .	5
9	40
A Martin del Rio	5
A Bóveda de Castro. . . .	5
A Cabradilla.	3
A Salamanca.	4
13	57

Postas.	Leguas.
A la Calzada de Don Diego.	4
A la Bóveda de Toro. . .	4
A Ledesma.	4
A Zamora	5
17	74
A Peñasende.	5
A Riego	3
A Benavente.	4
20	86

De Badajoz á Sevilla, en donde se halla la primera posta montada para las Andalucías.

De Badajoz á Lobon. . .	5
A Almendralejo.	4
A Zafra	5
A Fuente de Cantos . . .	5
A Monasterio	3
A Santa Olalla.	4
A Ronquillo.	4
A Guillena.	4
A Sevilla.	3
9	37

De Madrid á Valencia, Tortosa, Tarragona y Barcelona.

De Madrid á Vacia Madrid	3
A Perales	3
A Fuentidueña.	3
A Tarancon.	3
A Saelizes	3
A Villar de Saz.	6
A Bonache.	6
Al Campillo.	5
A Villalgordo	6
A Requena	4
A Buñol.	5
A Valencia.	7
12	54
A Murviedro.	4
A Castellon de la Plana. .	5
A Torreblanca.	5
A Vinaroz	5
A Ulldecona.	2
A Tortosa	4
18	79
Al Perelló	4
Al Coll de Balaguer . . .	5
A Cambrils.	4
A Tarragona.	3
22	95
A Torredembarra.	2
A Vendrell.	2
A Villafranca del Panadés.	3
A San Sandurdio	2
A Martorell	3
A San Feliu	3
A Barcelona	2
29	112

De Madrid á Murcia, Cartagena y Orán.

De Madrid á Vacia Madrid.	3
A Perales	3
A Fuentidueña.	3
A Tarancon.	3

Postas.	Leguas.
A Torrubia.	2½
A Ontanaya	3
A Belmonte	5
A San Clemente	5
A Minaya	3
A la Roda	3
A la Gineta	3
A Albacete.	3
Al Pozo de la Cañada. . .	4
A Tobarra	4
A Cancariz.	3
A Ciezar	5
A la venta del Negro. . .	4
A Murcia.	4
18	63½
A la venta de Gimenado.	5
A Cartagena	4
20	72½
De Cartagena á Orán por mar.	45
	117½

Nota. Para pasar el que va en posta de Cartagena á Orán, no llevando parte, necesita licencia del gobernador de Cartagena.

De Valencia á Villena, Alicante, Orihuela y Cartagena.

De Valencia á Algemesí..	5
A Canals.	5
A Fuente de la Higuera .	5
A Villena	3
4	18
A Elda.	3
A Monforte	3
A Alicante.	4
7	28
A Elche.	4
A Orihuela.	5
9	37
A Pacheco.	6
A Cartagena	3
11	46

De Valencia á Granada.

9 Por la carrera antecedente hasta Orihuela. . . .	37
A Murcia	5
10	42

Y desde aquí continúa la carrera siguiente.

De Murcia á Lorca, Baza, Guádix y Granada.

De Murcia á Lebrilla . .	4
A Totana.	4
A Lorca	4
3	12
A la venta del Rio. . . .	3
A los Velez	4
A las Vertientes	4
A Cúllar.	3
A Baza.	4
8	30

Postas.	Leguas.
A Gor.	4
A Guádix	3
10	37
A Diezma	3
A Granada	6
12	46

Esta misma comunicacion, retrocediendo, es la carrera de Granada á Guádix, Baza, Lorca, Murcia, Orihuela, Alicante, Villena y Valencia; y desde aqui sigue la carrera hasta Barcelona y Perpiñan, en Francia; y tambien se puede ir desde Valencia á Zaragoza y Oloron, en Francia, y otras varias ciudades.

De Madrid á Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Fraga, Lérida, Cervera, Barcelona, Gerona y Perpiñan.

De Madrid á Torrejon de Ardoz..	4
A la venta de Meco . . .	3
A Guadalajara	3
A Torija	3
A Grajanejos.	3
A Almadrones	2½
A Torremocha.	3
A Bujarrabal.	2½
A Lodabares.	2½
A Arcos	2½
A Monreal de Ariza. . .	3
A Cetina.	2
A Bubierca.	2
A Calatayud.	3
14	40

Postas.	Leguas.
A el Fresno	3
A la Armunia	3
A la venta de la Ramera.	3
A la Muela.	2
A Zaragoza.	4
19	55
A la Puebla	3
A Aguilar	3
A la venta de Santa Lucía.	3
A Bujaraloz	3
A Candasnos.	3
A Fraga	4
A Lérida.	5
26	79
A Mollerusa	4
A Tárrega	4
A Cervera	2
29	89
A Santa María.	3
A Igualada.	3
A Piera	3
A Martorell	3
A San Feliu	3
A Barcelona	2
35	106
A Moncada.	2
A la Roca	2½
A San Seloni.	3
A Hostalrich	2
A las Mallorquinas. . . .	2½
A Gerona.	4
41	122

Postas.	Leguas.
A Báscara	3
A Figueras	3
A la Junquera	3
Al Boulou	3
A Perpiñan	2
46	136

De Madrid á Pamplona y á Bayona de Francia.

9	De Madrid á Lodabares por la carrera antecedente.	27½
A Adradas		5
A Almazan		3½
A Zamajon		3½
A Hinojosa		4
A Agreda		3½
A Cintrónigo		5
A Valtierra		4
A Marcilla		3
A Tafalla		4
A Otriz		2½
A Pamplona		2½
20		69
A Ostiz		2
A Lanz		2
A Berrueta		2
A Maya		2
A Añoa		2
A Ostariz		2
A Bayona		2
27		83

De Zaragoza á Teruel, Segorbe y Valencia.

De Zaragoza á María . . .	3
A Longares	4
A Mainar	5
A Baquena	4
A Camin-Real	4
A Villafranca	2½
A Villar Quemado	5
A Teruel	5
8	32½
A la Puebla de Valverde.	4
A Sarrion	3
A las Barcas	3
A Segorbe	5
12	47½
A Murviedro	5
A Valencia	4
14	56½

De Zaragoza á Jaca y Oloron, en Francia.

De Zaragoza á Zuera . . .	4
A Gurrea	3
A Ayerve	5
A Anzanigo	4
A Bermuez	2
A Jaca	3
6	21
A Camfranc	3
A Urdos	3
A Bedous	3
A Oloron	4
10	34

BARCOS DE VAPOR.

La compañía del Guadalquivir ha establecido en Sevilla algunos, que van por el rio de este nombre hasta San Lúcar de Barrameda; y por mar, cuando hay pasageros, hasta Barcelona y demas puertos de la costa.

REDUCCION de las monedas particulares, imaginarias y efectivas, que se usan en algunas provincias, á reales y maravedis vellon.

		Monedas provinciales.	*Rs. vn.*	*Mrs.*
NAVARRA.		Cornado		$\frac{1}{2}$
		Ochavo		2
		Grueso		6
		Tarja	1	
CATALUÑA.	*Imaginarias.*	Malla		$\frac{16}{21}$
		Ardit		1 $\frac{11}{21}$
		Sueldo		18 $\frac{6}{21}$
		Real ardit	1	2 $\frac{18}{21}$
		Libra	10	25 $\frac{15}{21}$
	Efectivas	Pieza de seis cuartos		24
		—— de tres		12
		—— de cuatro		16
		—— de dos		8
		—— de uno		4
ARAGON.		Dinero jaques		2 $\frac{2}{3}$
		Sueldo id		32
		Real de plata vieja	1	30
		Libra jaquesa	18	28
VALENCIA.	*Imaginarias.*	Dinero *en plata ó moneda corriente*		2 $\frac{2}{15}$
		Sueldo id		25 $\frac{9}{15}$
		Real id	1	17 $\frac{3}{15}$
		Libra id	15	2
		Dinero *en menudos*		2
		Sueldo id		24
		Real id	1	14
		Libra id	14	4
	Efectivas	Sisena		12
		Tresillo		6
CADIZ.		Real de plata	1	30
MALLORCA Y MENORCA.		Dinero		1 $\frac{15}{17}$
		Sueldo		22 $\frac{10}{17}$
		Libra	13	9 $\frac{3}{17}$

INDICE

DE LO CONTENIDO EN ESTE TOMO.

Explicacion del mapa físico de España. *Pág.* 3
Noticia de la configuracion del suelo de España y su clima por *Humboldt.* 5
Nocion civil é histórica de España. 11
Observaciones sobre la poblacion de España. 15
Estado de lo que ha disminuido dicha poblacion desde la expulsion de los romanos. 16
Estado de dicha poblacion en 1788. 19
Otro con distincion de clases en dicho año. 21
Otro de la poblacion de España en diferentes épocas, desde los romanos hasta el año 1798. 22
Poblacion, superficie y número de habitantes que corresponden en legua cuadrada á cada una de las provincias de España, segun los últimos censos. 24

VIAGE EN DILIGENCIA. 25

= de Madrid á Barcelona, por Valencia. 28
= de Barcelona á Madrid id. 29
= de Madrid á Irun. 33
= de Irun á Madrid. 33
= de Madrid á Sevilla. 35
= de Sevilla á Madrid. 35
= de Barcelona á Perpiñan y viceversa. 39
= de Barcelona á Reus y viceversa. 40
= de Valencia á San Felipe y viceversa. 41
= de Madrid á los Sitios. 41

VIAGE EN POSTA. 42

Leguas que hay de distancia de unos pueblos á otros, que han de satisfacer los que corrieren posta. 43
De Madrid á San Ildefonso. 43
= á Aranjuez. 43
= al Escorial. 43
= á Burgos, Vitoria, Irun y Bayona de Francia. 43
Ultima posta de España, y se entra en Francia. 44
De Madrid á Santander. 44
= á Bilbao. 44
= á Pamplona. 44
= á Astorga, Betanzos, Coruña y Ferrol. 44
= á Leon, Oviedo, Puerto de Gijon y Avilés. 45
= á Salamanca y Ciudad-Rodrigo. 45
= á Orense y Pontevedra. 46
= á Santiago y la Coruña. 46
= á Valladolid y Burgos, que es la primera posta montada para las carreras de Francia, Santander, Bilbao y otras ciudades. 46
= á Andújar, Ecija, Carmona, Sevilla, Jerez de la Frontera y Cadiz. 47
= á Jaen, Alcalá la Real, Granada y Motril. 48
= á Lucena, Antequera, Málaga y Marbella. 48
De Madrid á Ronda, San Roque, Gibraltar, Algeciras y Ceuta. 48
Carrerra de postas desde Madrid á las ciudades y villas mas principales de Extremadura y Portugal. 49
De Badajoz á Alburquerque, Alcántara, Ciudad-Rodrigo, Salamanca, Zamora y Benavente. 49
De Badajoz á Sevilla, en donde

se halla la primera posta montada para las Andalucías. 50
De Madrid á Valencia, Tortosa, Tarragona y Barcelona. 50
= á Murcia, Cartagena y Orán. 50
De Valencia á Villena, Alicante, Orihuela y Cartagena. 51
= á Granada. 51
De Murcia á Lorca, Baza, Guadix y Granada. 51
De Madrid á Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Fraga, Lérida, Cervera, Barcelona, Gerona y Perpiñan. 52
= á Pamplona y á Bayona de Francia. 53
De Zaragoza á Teruel, Segorbe y Valencia. 55
= á Jaca y Oleron en Francia. 55

Barcos de Vapor. 54

Reduccion de las monedas particulares de algunas provincias á reales y maravedís vellon. 55

MAPAS

DE ESTE ATLAS, Y RUTAS

QUE SE DESCRIBEN

EN EL ITINERARIO.

Lam. I. Mapa físico de España.
Lam. II. Plano geológico de Madrid y sus cercanías, y comparacion de los puntos mas elevados de la Península y la Nueva-España, con otros de otras naciones.
Lam. III. Vista comparativa de la elevacion de las llanuras de ambas Castillas, con la de la Nueva-España ó Mégico.
Lam. IV. Mapa general de España.
Lam. V. Itinerario de Madrid y sus cercanías, con el cual se corresponden muchas rutas de este Atlas.

CATALUÑA.

Lam. VI. Ruta desde *Perpiñan* por el *Coll de Pertús*, fronteras de Francia, hasta *Gerona*, y desde esta ciudad á *Barcelona*.
Lam. VI. Segunda ruta *por la costa del mar* que se separa de la anterior despues de pasado el rio *Tordera*.
Lam. VII. Ruta desde las márgenes del rio *Cenia*, fronteras del reino de Valencia, hasta *Tarragona* y *Barcelona*.
Lam. VIII. Ruta desde *Barcelona á Lérida*, fronteras del reino de Aragon.

VALENCIA.

Lam. XIII. Ruta desde las fronteras de *Castilla la Nueva*, por *Tarancon*, hasta *Valencia*.
Lam. XV y XVI. Ruta desde *Orihuela*, fronteras del reino de Murcia, hasta *Valencia*.
Lam. XIV. Ruta desde el *puerto de Almansa* hasta *Valencia*.
Lam. XIV. Ruta desde *Valencia* hasta *San Felipe*, *Alcoy* y *Gijona*.
Lam. XII Ruta desde *Valencia* hasta *Liria*, *Gérica* y *Segorbe*.
Lam. XII. Ruta desde *Valencia* hasta las márgenes del rio *Cenia*, fronteras del principado de Cataluña.

MURCIA.

Lam. XV. y XVI. Ruta desde *La Roda*, en las fronteras de la Mancha, hasta *Murcia*.
Lam. XVI. Ruta desde *Murcia*, hasta *Lorca* y *Cartagena*.
Lam. XVI. Ruta desde *Murcia* hasta la *Sierra de Orihuela*, fronteras del reino de Valencia.
Lam. XVII. Ruta desde *Murcia* hasta *Baza*, *Guadix* y *Granada*.

MANCHA.

Lam. XV. Ruta desde las fronteras de Castilla la Nueva, sobre *Aran-*

juez, hasta *La Roda*, en las fronteras de Murcia.

LAM. XVIII. Ruta desde *Aranjuez y Ocaña* hasta *Ciudad-Real.*

LAM. XVIII y XIX. Ruta desde *Aranjuez* hasta la *venta de Cárdenas*, en *Sierra-Morena*, fronteras de Andalucía.

CASTILLA LA NUEVA.

LAM. V. Ruta desde las fronteras de Castilla la Vieja, sobre el *puerto de Guadarrama*, hasta *Madrid.*

LAM. V y XI. Ruta desde las *montañas de Atienza* hasta *Madrid.*

LAM. V, *X* y XI. Ruta desde las fronteras de Aragon, por *Daroca* y *Used*, hasta *Madrid.*

LAM. V, *X* y XI. Otra ruta por *Calatayud*, *Ateca* y *Sisamon*, á *Madrid.*

LAM. V. Rutas de *Madrid* al *Escorial* y la *Granja*, y otros puntos.

LAM. V. Ruta de Madrid al *Real Sitio de la Isabela* ó *baños de Sacedon.*

LAM. V y XIII. Ruta desde *Madrid* hasta *Aranjuez* y *Requena*, fronteras del reino de Valencia.

= Ruta desde *Madrid* hasta *Cuenca* y *Requena.*

LAM. V y XXV. Ruta desde *Madrid* hasta la *Calzada de Oropesa*, fronteras de la Extremadura.

LAM. V. Ruta desde *Talavera de la Reina* hasta *Toledo*, y de aqui á *Aranjuez.*

ARAGON.

LAM. IX. Ruta desde *Lérida*, en las fronteras de Cataluña, hasta *Zaragoza.*

LAM. X. Ruta desde *Zaragoza* hasta las fronteras de *Castilla la Nueva*, por *Daroca.*

LAM. *X*. Otra ruta desde *Zaragoza* hasta las mismas fronteras, por *Calatayud.*

LAM. *X* y XII. Ruta desde *Zaragoza* hasta *Teruel* y *Barracas*, fronteras del reino de Valencia.

= Ruta desde *Zaragoza* hasta *Pamplona*, camino carretero.

= Ruta ordinaria desde *Zaragoza*, por *Jaca*, hasta *Oleron* en Francia.

NAVARRA.

= Ruta desde las fronteras de Francia, por *Bayona*, hasta *Pamplona.*

= Ruta desde *Pamplona* hasta *San Juan de Pie de Puerto*, por Roncesvalles.

= Ruta desde *Pamplona* hasta las fronteras de Castilla la Nueva, entre *Valtierra y Agreda.*

LA VIZCAYA

Ó PROVINCIAS VASCONGADAS.

= Ruta desde las fronteras de Francia, por *Bayona*, hasta *San Sebastian*, *Bilbao* y *Orduña.*

= Ruta desde *el Vidasoa* hasta *San Sebastian*, *Bilbao* y *Orduña.*

= Ruta desde *Bayona* hasta las fronteras de Castilla la Vieja, por *Tolosa*, *Vergara* y *Vitoria.*

ASTURIAS.

LAM. XXVIII. Ruta desde las fronteras del reino de Leon hasta *Oviedo.*

LAM. XXVIII. Ruta desde *Oviedo* hasta *Gijon.*

LAM. XXVIII. Ruta desde *Oviedo* hasta *Avilés.*

= Ruta desde *Oviedo* hasta *Santillana*, por *Onis* y *Cabezon.*

GALICIA.

LAM. XXVI y XXVII. Ruta desde *Astorga*, en el reino de Leon,

hasta *Lugo* y *Santiago de Galicia*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Lugo* hasta la *Coruña*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Santiago* hasta la *Coruña*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Santiago* hasta el *Ferrol*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Santiago* hasta *Tuy*, por *Vigo*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Tuy* hasta *Orense*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Vigo* hasta *Orense*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Pontevedra* hasta *Orense*

LAM. XXVI. Ruta desde *Santiago* hasta *Orense*.

LAM. XXVII. Ruta desde *Orense* hasta *Requejo*, en las fronteras de los reinos de *Galicia* y *Leon*.

LAM. XXVI. Ruta desde *Lugo* hasta *Mondoñedo*.

= Ruta ó camino, por la costa del mar, desde la *Coruña* y el *Ferrol* hasta las *Asturias* y *Vizcaya*.

LEON.

LAM. XXVIII. Ruta desde *Palencia* hasta *Leon*.

LAM. XXVIII. Ruta desde *Leon* hasta *Astorga*.

= Ruta desde *Palencia* hasta *Medina de Rioseco*.

= Ruta desde *Medina de Rioseco* hasta *Tordesillas*.

= Ruta desde *Tordesillas* hasta *Medina del Campo*.

= Ruta desde *Astorga* hasta *Zamora* y *Toro*, por *Benavente*.

= Ruta desde *Plasencia*, fronteras de Extremadura, hasta *Salamanca*.

= Ruta desde *Salamanca* hasta *Avila*, fronteras de Castilla la Vieja.

= Ruta desde *Salamanca* hasta *Medina de Rioseco*.

= Ruta desde *Salamanca* hasta *Ciudad-Rodrigo*.

CASTILLA LA VIEJA.

= Ruta desde las fronteras de Navarra, por *Valtierra*, hasta las de Castilla la Vieja, por las *montañas de Atienza*.

= Ruta desde los confines de la provincia de *Alava* hasta *Burgos* y *Valladolid*, y las fronteras de Castilla la Vieja, sobre el *puerto de Guadarrama*.

= Ruta desde la *Granja* hasta *Segovia*, *Cuellar* y *Tudela de Duero*.

EXTREMADURA.

LAM. XXV y XXIV. Ruta desde las fronteras de Extremadura, por *Talavera de la Reina* hasta *Madrid*.

LAM. XXIV. Ruta desde *Mérida* hasta *Badajoz*, fronteras de Portugal, por la *Puebla de la Calzada*.

LAM. XXIV. Otra ruta desde *Mérida* hasta *Badajoz*, por *Lobon*.

LAM. XXV. Ruta desde *Almaraz* hasta *Talavera la Vieja*.

LAM. XXIV. Ruta desde *Almaraz* hasta *Plasencia*, *Coria*, *Alcántara*, *Cáceres* y *Mérida*.

ANDALUCIAS.

= Ruta desde *Mérida*, en Extremadura, hasta *Córdoba*, pasando por *Sierra-Morena*.

LAM. XXIII. Ruta desde *Llerena*, en Extremadura, hasta *Sevilla*.

LAM. XIX. Ruta ó travesía de *Sierra-Morena*.

LAM. XIX. Otra ruta en la misma Sierra.

LAM. XX. Ruta desde las fronteras de la Mancha hasta *Córdoba*, por *Andújar*.

LAM. XX. Ruta desde *Córdoba* hasta *Sevilla*.

LAM. XXIII. Ruta desde *Carmona* hasta *Cadiz*.

LAM. XXI. Ruta desde *Cadiz* hasta

Grazalema, fronteras del reino de Granada.

LAM. XX. Ruta desde *Écija* hasta las fronteras del reino de Granada.

LAM. XXI. Ruta desde las fronteras del reino de Sevilla, por *Grazalema*, hasta *Granada*.

LAM. XX. Ruta desde las fronteras del reino de Sevilla, por *Alameda*, hasta *Granada*.

LAM. XIX. Ruta desde *Sierra-Morena* hasta *Alcalá la Real*.

LAM. XIX. Ruta desde *Sierra-Morena* hasta *Jaen*, por *Andújar*.

LAM. XIX. Ruta desde *Sierra-Morena* hasta *Jaen*, por *Linares*.

LAM. XXI. Ruta desde *Málaga* hasta *Gibraltar*, por la costa de *Marbella*.

LAM. XX. Plano de *Gibraltar*. Véase su descripcion en el Itinerario, pág. 478.

POSESIONES ESPAÑOLAS EN LAS COSTAS DE ÁFRICA.

Ceuta, *Peñon de Velez*, *Alucemas* y *Melilla*. Véase su descripcion en el Itinerario, pág. 500.

MALLORCA.

LAM. XXIX. Situacion de las *islas Baleares y Pithiusas*. Véase su descripcion en el Itinerario, pág. 503.

LISTA

DE LOS SEÑORES SUSCRIPTORES.

En Valencia.

Sr. D. José María Puig de Samper, caballero de la Real y distinguida Orden española de Carlos III, del consejo de S. M., su oidor en la Real Audiencia de Valencia, juez conservador y privativo de los tercios diezmos, bailías y peso Real de este reino, y asesor general de la Intendencia de este egército y reinos de Valencia y Murcia.

Sr. D. Antonio Aznar, decano de la Real Sala del crimen de la Audiencia de Valencia, comisionado regio para el apeo y deslinde del Real maestrazgo de Montesa, condecorado con el escudo de fidelidad.

Sr. D. Rafael María Calabuig, fiscal del crimen de la Real Audiencia de Valencia.

D. Lorenzo Isern, abogado.

El Excmo. Sr. Conde de Cirat.

El P. Roberto Torregrosa, monge bernardo.

Dr. D. Manuel Sebastian, presbítero, cura de Gérica.

D. Francisco Mata, abogado.

D. Carlos Vander Vloedt, cónsul adjunto de Dinamarca.

D. Luis Russet, vice-cónsul de los Paises Bajos en esta plaza.

D. Francisco Merita, de Alcoy.

D. Antonio de Lapuente, del comercio.

D. S. C., del comercio.

D. Antonio Casanovas, asesor de correos.

D. Vicente Mas.

D. M. A. R.

D. Vicente Mayendía, del comercio.

D. Francisco Bellon, del comercio.

D. Sebastian Duarte, gobernador de Peñíscola.

D. Ignacio Mellinas, cursante de leyes.

D. Antonio Sanz, arcediano de la Catedral de Tortosa.

D. Juan Peratoner, vice-cónsul de S. M. Sarda.

D. Augusto Roselt y compañía, del comercio de Alicante.

D. Juan Ramon Fonte.

Dr. D. Ignacio Collado, cura de Altura.

D. José Tomas Mur.

D. Juan Puig, hacendado.

D. P. M. M.

Dr. D. Gerónimo Gonzalvo, cura de Sarrion.

Dr. D. José Parra, cura de Turis.

Dr. D. Francisco Mezquita, cura de Onda.

D. Miguel de Armendaris, capitan de caballería.

El Excmo. Sr. Conde de Cervera.

Doña Isabel Perimon.

D. Francisco Asensi y Domenech, de Alcoy.

D. José Romeu, oficial indifinido.

D. Francisco Ferrandiz, médico.
D. E. S., del comercio.
D. Juan Vigné, del comercio.
D. Antonio Calatrava, capitan graduado y ayudante indifinido.
El P. Isidro Lloret, monge bernardo.
Doña Josefa Andres y Martí, del comercio.
D. Rafael Llegat.
D. Juan Bautista Torres y Artull, profesor de medicina.
D. Manuel Castañs, médico de Alboraya.
D. Antonio Zechini, administrador de correos de Orihuela.
D. Andres Rebagliato, abogado de idem.
D. Francisco Chocomeli.
D. Joaquin de Lacarcel, abogado de Segorbe.
D. Manuel Pizcueta, abogado.
D. Henrique Focke, del comercio de Bremen.
D. Carlos Delong, del comercio de Paris.
D. Francisco Miguel, cura de Real.
Señora Viuda de Gozalves, Abad é Hijos, del comercio de Alcoy.
Señores Lievre, Longui é Hijo, del comercio de Leon de Francia.
D. Miguel Pradas, del comercio.

En Madrid.

El Excmo. Señor Conde D'Arbeaud-Jouques, general comandante de la Guardia Real Francesa de servicio cerca de S. M. Católica, gentil-hombre de S. M. Cristianísima &c.
D. Diego Ballesteros, inspector de caballería.
D. Gerónimo del Campo.
D. Antero Canton.
Doña María de los Dolores Agramonte.
D. Benito Alvarez Buragaña.
D. Federico Bernuy y Valda, coronel.
D. Francisco Marin y Orian.
D. Victoriano de Encina y Piedra.
D. Fernando Mainez y Herreros.
D. Juan de Mendieta.
D. José de los Barrios.
D. Antonio de Gregorio.
El Excmo. Sr. Marques de las Hormazas.
D. Silvano Philomelos.
D. Gabriel Solano, capitan del Real Cuerpo de Artillería.
Frey D. José María de la Cruz, caballero del Orden de Alcántara.
D. Juan Pinillos.
D. Gumesindo Requejo.
El Bachiller D. Lino Fernandez Baeza.
D. Manuel Trugillo de la Peña.
D. José Dalp.
D. José Banquels.
El Excmo. Señor Conde de Villamarciel.
Doña Josefa Ramona Albuerné.
D. Antonio Pedro Polo de Alcocer.
El Excmo. Sr. D. Joaquin de Blake, capitan general de los Reales Egércitos.
D. Ramon de Parada.
D. Alonso de Adan, caballero de la Real y distinguida Orden española de Carlos III.
El Presbítero D. Alejo Antonio Rodriguez, Beneficiado de Puente del Arzobispo.
D. José Elías Banoso.

D. Juan Poloux, mariscal de campo.
D. Ignacio Orozco, subteniente de Ingenieros.
D. José Muñoz, canónigo cardenal de la santa Iglesia de Orense.
D. Benito Gonzalez Hermida, racionero de Lugo.
D. Manuel Nicolas de Junquitu.
D. Antonio Viaiter.
El Sr. Marques de Montenuevo y de Ordoño.
D. Pedro Porres y Artieta.
D. José del Llano.
El P. Mtro. Fr. Rafael Serra, del Orden de Predicadores.
El Excmo. Sr. Marques de Ariza y Estepa.
D. Valerio Perez, médico de Avila.
D. Manuel María Lozada.
D. José María Ochano, comandante de Voluntarios Realistas de Aranjuez.
D. Fernando Casanego.
El Dr. D. José Muñoz y Maldonado, catedrático de leyes de la Real Universidad de Alcalá de Henares.
D. Cesáreo María Laez.
D. Cayetano Quirós.
D. Pedro Hernando.
D. José Fernandez Aguja, abogado del ilustre Colegio de Oviedo.
D. Pedro Celestino Prieto.
D. Ambrosio Eguía, auditor de guerra.
D. Julian Muñoz.
D. Víctor María Silva Gutierrez.
El P. Fr. Rosendo Fernandez, abad de Melon.
El P. Abad de Villanueva de Lorenzana, por dos egemplares.
D. Ramon de Marías.
D. Wenceslao Bazan.
D. Juan Fernandez Jardon.

En Santiago.

D. Alejandro Lamela.
D. Tomas José Lopez de Rego.
El Sr. Cura Boy-Mortu y Sendelle.
D. Dionisio Carlos Pedrera y Herrero, empleado de Rentas en Tuy.
D. Domingo Miñambres.
D. José Camino.
D. Pedro de Andres García.

En la Coruña.

D. Agustin Wanters y Horcasitas, capitan de navio de la Real Armada.
D. Antonio de Pazos.
D. Manuel Pio Moreno.
D. Joaquin Eugenio de Castro, capitan del provincial de Pontevedra.
D. Miguel García Bravo.
D. Ceferino Arias.
D. Manuel Nicolas de Larrazabal.
D. Manuel Alsina y Co.
D. Pedro Martinez del Cerro, por tres egemplares.
P. Fr. Joaquin Solveira, prior del convento de Sto. Domingo de Santa Marta de Ortigueira.
D. Manuel Isidro Bergado, subteniente del provincial de Betanzos.

En Badajoz.

D. Carlos Marques, del comercio.
D. Antonio Pis de Carabaca, cónsul general de S. M. C. en Lisboa.
D. Manuel Epalza, del comercio de Zafra.

D. Bartolomé Felipe de Andrade, alcalde mayor de Granja de Torre-Hermosa.

Señores Pasini y Orduña, del comercio de libros, por seis egemplares.

En Salamanca.

D. José Nicolas Luarrondo, contador de Rentas Reales de esta provincia.

D. Antonio Villavicencio, administrador de idem.

D. Tomas Marsilla, del comercio.

D. José Coll, de idem.

D. A. C.

D. Vicente Blanco.

En Vitoria.

D. José de Amezua, cura y beneficiado de Salvatierra.

D. José Domingo de Berasategui, cura de Zegama.

D. Joaquin María Lersundi, en Azpeitia.

D. Pedro Langara.

D. Vicente Villaoz.

D. José Sola de Mondragon.

En Bilbao.

D. José Miguel de Asurduy.

D. Sotero de Goicochea y Dupuy.

D. José María de Jado.

D. Jacinto de Romarate.

D. Martin García, del comercio de libros.

En Santander.

D. José de la Colina Villanueva.

D. José García Urbano, teniente coronel.

En Pamplona.

D. Tomas del Rey, intendente de Policía de Pamplona.

D. Antonio Victor Moreno, secretario de idem.

D. Martin Erbiti de Elzaburu.

D. Francisco Javier Berrueta.

D. Francisco Cruz de Aramburu.

D. Antonio Aguirre, beneficiado de Renteria.

D. Alejandro Dolarea, consejero retirado de Castilla.

D. Juan Antonio de Ochotorrena, abogado de los Reales tribunales de Navarra.

D. Manuel de Iturbide, del comercio.

D. Manuel Subiza, auditor de Guerra.

D. Miguel de Irigoyen, canónigo de la santa Iglesia de Pamplona.

D. Paulino Longás, del comercio de libros.

En Zaragoza.

D. Angel Polo, del comercio de libros, por cuatro egemplares.

D. Vicente de Lisa y las Balsas.

D. Joaquin Suarez.

D. Braulio Mainar.

D. Narciso Oliete, capitan de infantería.

D. Miguel Echevarria.

D. Francisco de Paula Torrens, administrador interino de Rentas Reales de Alcañiz.

Señores Mayor, hermanos y compañía.

D. Manuel Zenon Gimenez.

D. José Miguel Sainz.

D. Juan Crisóstomo Manero, canónigo de la santa Iglesia de Tarazona.
D. Tomas Nolivos, dean de la santa Iglesia de Jaca.
D. Tomas Seriola.
D. José Aguilar.
D. Manuel Navarro, capitan de Provinciales de Sigüenza.
D. Próspero Mortola.
D. Pascual Barberán.
D. José Yagüe, del comercio de libros, por cinco egemplares.

En Barcelona.

Doña Maria Francisca España Delgado.
Doña Eulalia Brusi.
D. Juan Roig Sacas.
D. Federico Altrape.
D. S. T. y Nogué.
D. Juan Lleonart.
D. Pablo Vila, apoderado general del Sr. Marques de Alfarras.
D. Andres Sivatte, canciller del consulado de Francia en Barcelona.
D. José Antonio de Rebert.
D. Joaquin Cebriá é Hijos.
D. José de Marimon y Tomas, administrador general de Rentas decimales de la provincia Tarraconense.
D. Juan Torrens y Torrens.
D. Gregorio García.
D. Tomas Balvey.
D. P. V.
D. José Cantallops.
D. Gabriel Ceruelo y Velasco, alcalde del crimen de la Real Audiencia de Cataluña.
El P. Pascual Cabré, mercenario.
D. Segismundo Tout, presbítero de Tarrasa.
D. Pedro Garcia Diego, arcediano mayor de la santa Iglesia de Gerona.
D. José Amigó.
D. Diego de Maza Andres, vista de la Real Aduana de Barcelona.
D. Mariano Ignacio Arajol.
D. Francisco Casanova.
D. Manuel Dronda y Gil.
D. José Maria de Grau.
D. Jacinto Rivas.
D. Ramon Garreta.
D. Valero Sierra, del comercio de libros, por cuatro egemplares.
D. Pedro Nolasco Balart, de Reus.
D. Antonio Amuig, del comercio de Igualada.

En Cadiz.

Señores Hortal y compañía, del comercio, por doce egemplares.
D. S. M. C.
D. Prudencio Fernandez Díez.
D. José Zea Bermudez.
D. Leandro José de Viniegra.
D. Francisco de la Sierra.
D. Diego Maria Manzano.
D. Francisco de la Jara.
D. Francisco Morales.
D. Juan Manuel de Celis.
El Excmo. Sr. D. Francisco Javier de Uriarte.
D. Manuel Maria Fours, vecino de Wigstiton.
D. Ignacio Villar Vago.
D. Antonio Gonzalez Encina.
D. Rafael Echegaray.
Dr. D. Manuel Vicente Gaveza Valdeavellano.

D. Joaquin Rubio.

En Sevilla.

D. José Sanz y Celaseta, oficial de correos de Carmona.

D. José Glaros, vecino de Higuera la Real.

El P. Fr. Antonio Romero, carmelita calzado.

D. Ignacio María del Marmol, canónigo de esta santa Iglesia.

D. Joaquin Hidalgo, por el Ayuntamiento de San Juan de Alfarache.

D. Felipe del Pino y Serrano.

Señora Viuda de Vazquez y compañía, del comercio de libros, por dos egemplares.

En Murcia.

D. Antonio Galindo, administrador de rentas de Hellin.

D. Manuel Castilla.

D. Alejo Molina y Saurin.

D. Luis Santiago Vado, presbítero beneficiado, catedrático de matemáticas puras por S. M. en Murcia, ex-visitador eclesiástico por particular comision del obispado de Cartagena, condecorado con la cruz de distincion por su fidelidad y lealtad á nuestro Soberano.

D. Albertos Martinez Rubio, colegial del seminario de S. Fulgencio.

D. Manuel Moya Angeler, cura de la parroquial de Coy.

D. Isidoro Tamayo Ibarguen.

D. Estanislao Oloris, alcalde mayor de Murcia.

D. Juan Regis Valero.

D. Antonio José Gomez, presbítero.

En Granada.

D. Andres Romero Valdes.

Sr. Conde de Clavijo.

D. José Maria Guajardo, teniente de infantería.

En Palma de Mallorca.

El Excmo. Señor D. José María de Alós, capitan general de las islas Baleares.

D. José Francisco Villalonga y Desbrull.

Fr. Guillermo Llabrés, franciscano.

D. Manuel Morete, coronel de Ingenieros.

D. José Cerdá, canónigo y provisor.

El P. Mtro. Fr. José Desiderio, dominico.

D. N. N.

D. José Capó, vicario de la Parroquia de Santa Eulalia.

El Dr. D. Antonio Ballester, beneficiado de la Catedral.

D. N.

D. Joaquin Socías.

El P. Fr. D. J. R. A.

D. Jorge Fortuñy.

D. Miguel Lladó, mayor de Milicias.

D. Rafael Barceló, canónigo lectoral.

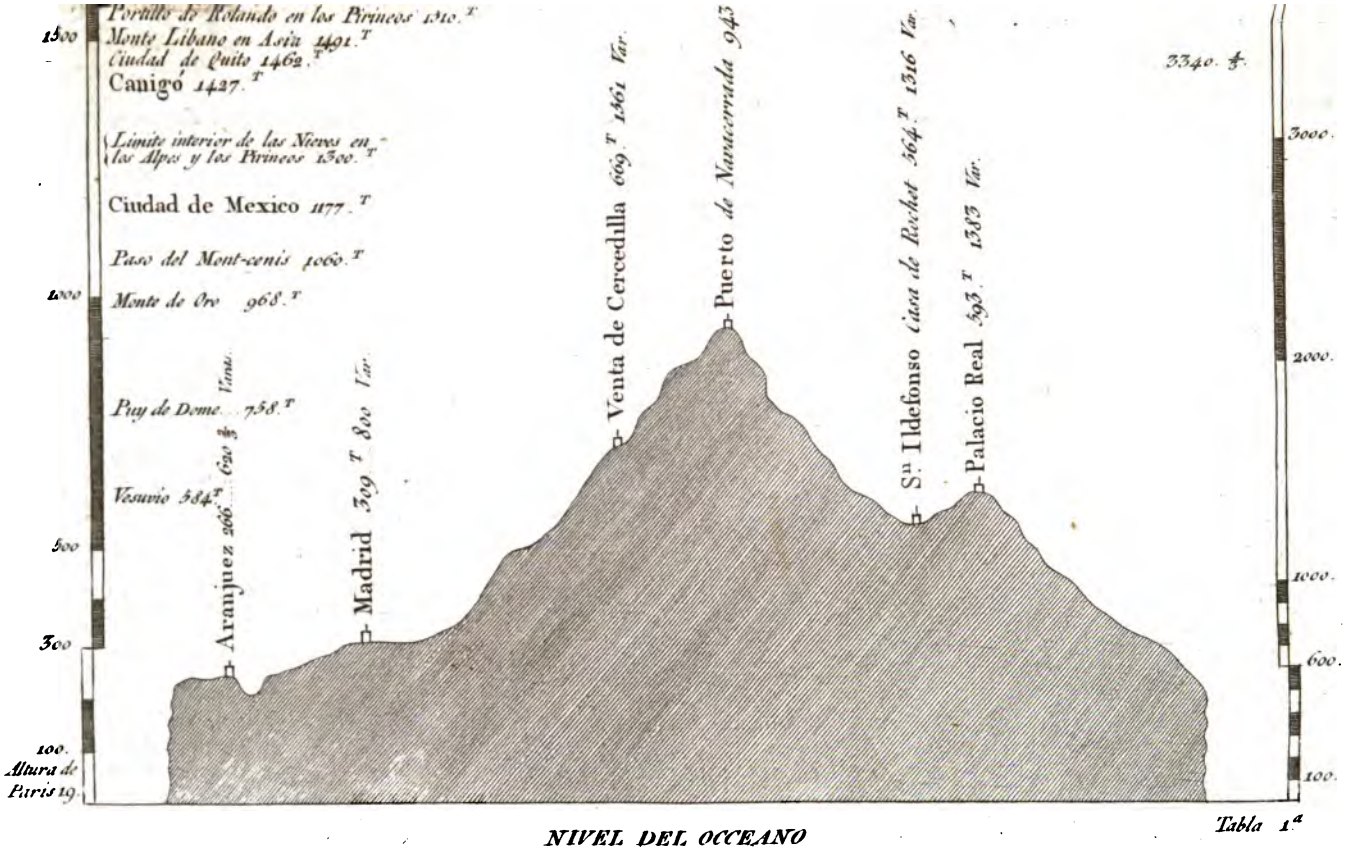
El P. Mtro. Fray Juan Amengual, carmelita.

En Gibraltar.

D. Tomas Juan Serrano.

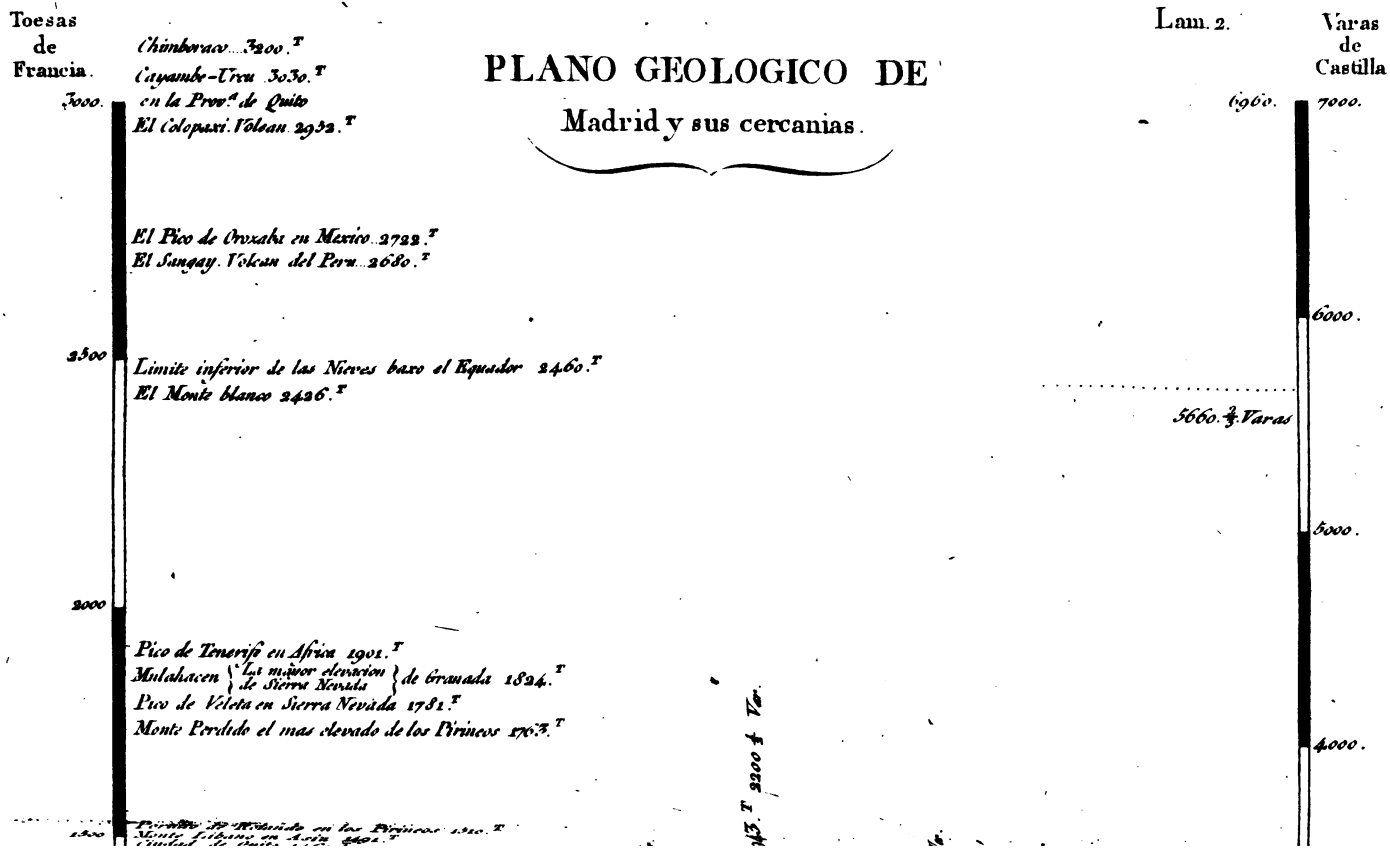
D. José Antonio Perez y Soares, del comercio.

NOTA. Por haberse recibido con algun atraso las notas de varios señores Suscriptores, y á fin de no retardar la publicacion de la obra, no han podido sus nombres tener lugar en esta lista.


Portillo de Rolando en los Pirineos 1310. T
Monte Libano en Asia 1491. T
Ciudad de Quito 1462. T
Canigo 1427. T
Limite interior de las Nieves en los Alpes y los Pirineos 1300. T
Ciudad de Mexico 1177. T
Paso del Mont-cenis 1060. T
Monte de Oro 968. T
Puy de Dome 758. T
Vesuvio 584. T
Aranjuez 266. 620 Vara.
Madrid 309. T 800 Var.
Venta de Cercedilla 669. T 1861 Var.
Puerto de Navacerrada 943
S.n Ildefonso casa de Reybet 364. T 1316 Var.
Palacio Real 393. T 1383 Var.
3340. T.
1500
1000
500
300
100.
Altura de Paris 19
3000.
2000.
1000.
600.
100.
NIVEL DEL OCCEANO
Tabla 1.ª

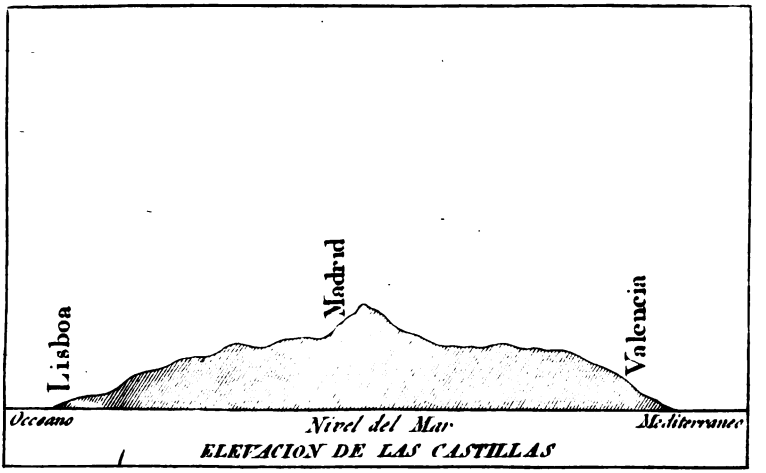
Lam. 2.

PLANO GEOLOGICO DE
Madrid y sus cercanias.

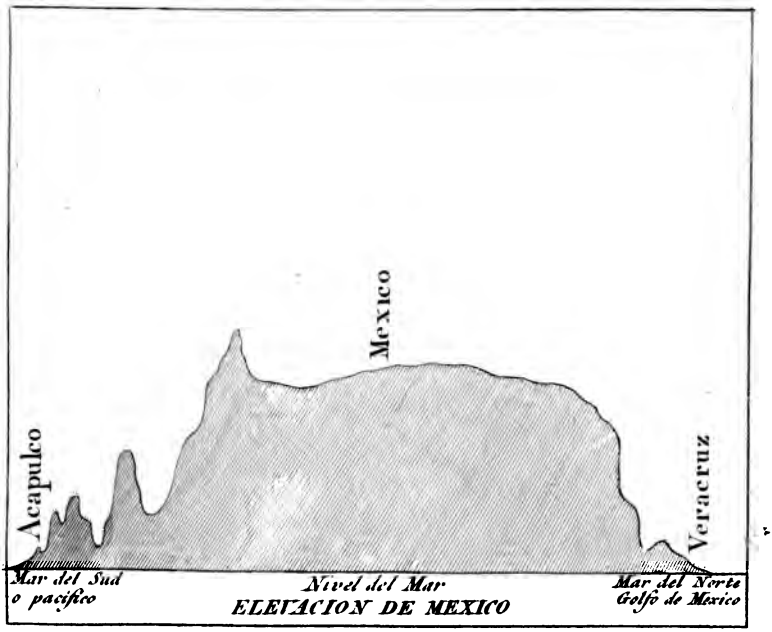


GEOLOGIA

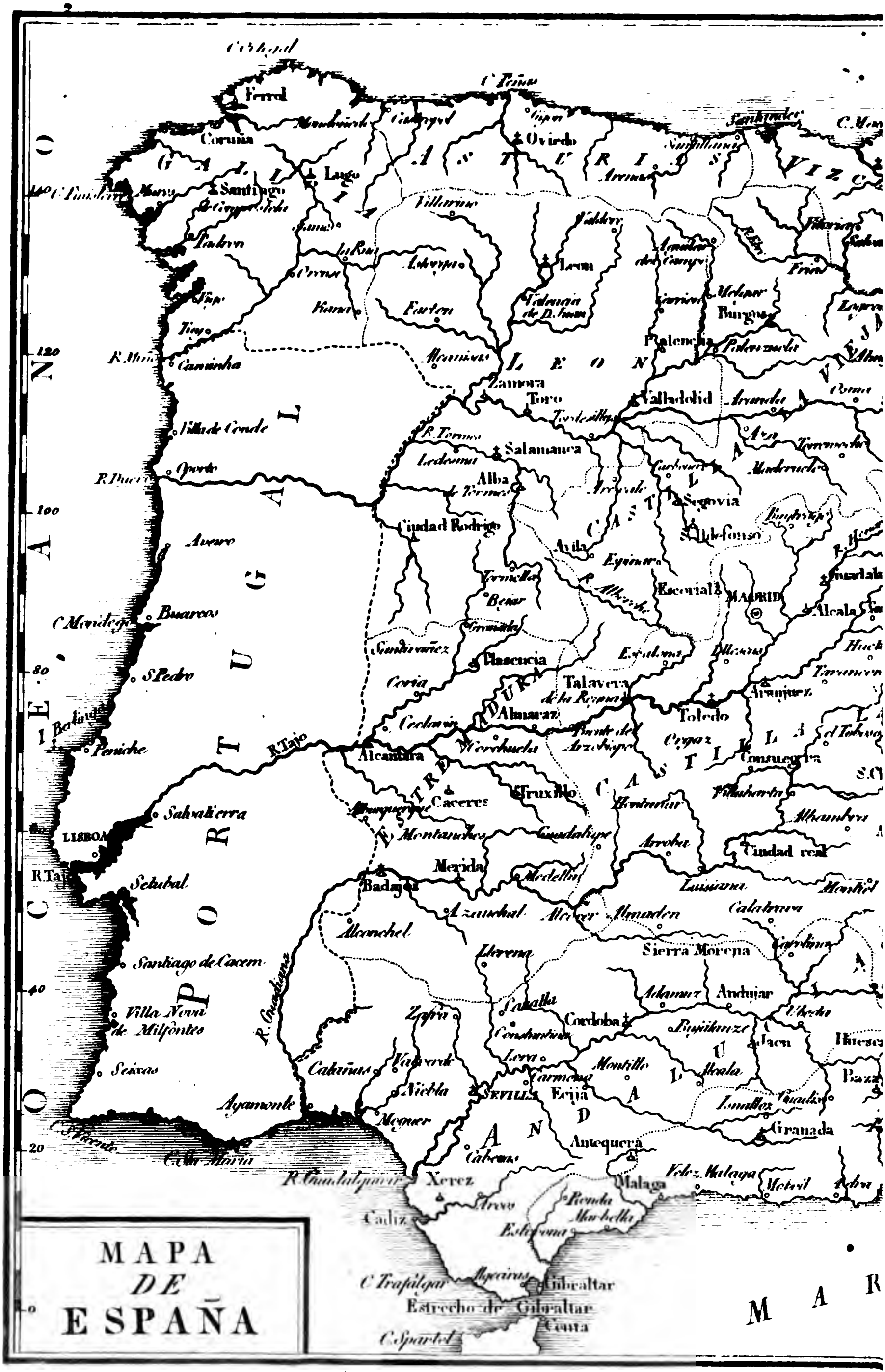
Vista comparativa de la elevacion de las Castillas con la de la Nueva España o Mexico



ELEVACION DE LAS CASTILLAS



ELEVACION DE MEXICO



MAPA
DE
ESPAÑA

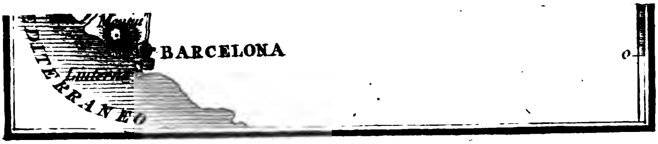
FRANCIA
Bayona
Bilbao
Montes Pirineos
Perpiñan
NAVARRA
C. de Creus
Tudela
Gerona
Zaragoza
Lerida
Barcelona
Calatayud
Tarragona
Daroca
Tortosa
R. Ebro
Mon Real
Villa Franca
Cuenca
Peñiscola
I. Colunbretes
Menorca
Ciudadela
MALLORCA
Palma
ISLAS BALEARES
Valencia
R. Xucar
Gandia
Jorquera
S. Felipe
Yviza
I. Formentera
Chinchilla
Alicante
Ziezar
R. Segura
Murcia
MURCIA
Lorca
Cartagena
C. de Palos
Almeria
MEDITERRANEO
C. Beringuel
Angel
C. Tenez
Tenez
Magrewah
Mostagan
C. Ferrat
C. Falcon
Oran
Arzeu
AFRICA

Adaja R.
Zerita R.
Parracas
Abades
Fuente milanos
Villacastin
Aldeavieja
Mingorria
Avila
Sierras de Guadarrama
Herradon
Pinares
Cebreros
Alberche R.
Colmenar del Arroyo
Sta. Maria
Chapineria
Malpartida
Brunete
Aldea del Fresno
Navalcarnero
Ladrada
R. Tietar
el Prado
Mentrida
Valmojado
Alamo
Casarrubios
S. Silvestre
Noves
Navamorquende
Marrupe
Sta. Olalla
el Bravo
Huecas
Caricbes
Carmena
Cebolla
el Tajo R.
Cerindote
Rielbes
Guadarrama
Talavera de la Reyna
Toledo
Ollas
Cabañas
Cedillo
Illescas
Yeles
Pantoja
Aceca
Cereeda
Colmenar Viejo
Colmenarejo
Galapagar
Torrelodones
Las Rozas
la Zarzuela
Majadahonda
Pozuelo
Alcorcon
Mostoles
Arroyo Molinos
Manzanares R.
Jarama
Guadarrama
Segovia
Valsain
Zamarramala
Navas del Marqués
Villa del Prado
Escalona

MAPA ITINERARIO
DE LAS CERCANIAS
DE MADRID.
Sigüenza
Atienza
Hontanares
Budia
Tajuña R.
GUADALAXARA
Henares
Alcala de Henares
Torija
Trijueque
Brihuega
Cogolludo
Jadraque
Meco
Torrejon de Ardoz
Buen Retiro
MADRID
Pardo
Vallecas
Vacia Madrid
Arganda
Campo Real
Loeches
Pozuelo
Mondejar
Carrascosa
Valdaracete
Estremera
Perales
Valdemoro
Ciempozuelos
Bayona
Chinchon
Colmenar de Oreja
Villarejo de Salvanes
Villamanrique
Fuenti dueñas
Belinchon de Maila
Tarancon
Huete
Peñaleor
Sacedon
Jabalera
Buendia
Paredes
R. Guadamejud
R. de Huete
Ver del Pino
Cno. de Cuenca
Cno. de Valencia
Rianzares R.
el Tajo R.
S. Juan
Aranjuez
Ocaña
Cno. de Murcia
Cno. de Andaluzia
Sorrana
Castillejo
Leguas de España de cinco quartos de hora

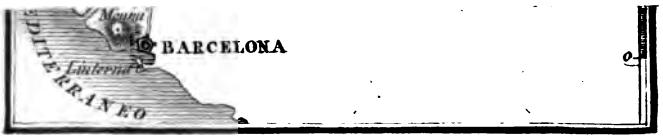
Lam. 6.

CAMINO
de Perpiñan á Barcelona
PERPIÑAN
Boulestras
Tresserra
FRANCIA
El Boulou
La Junquera

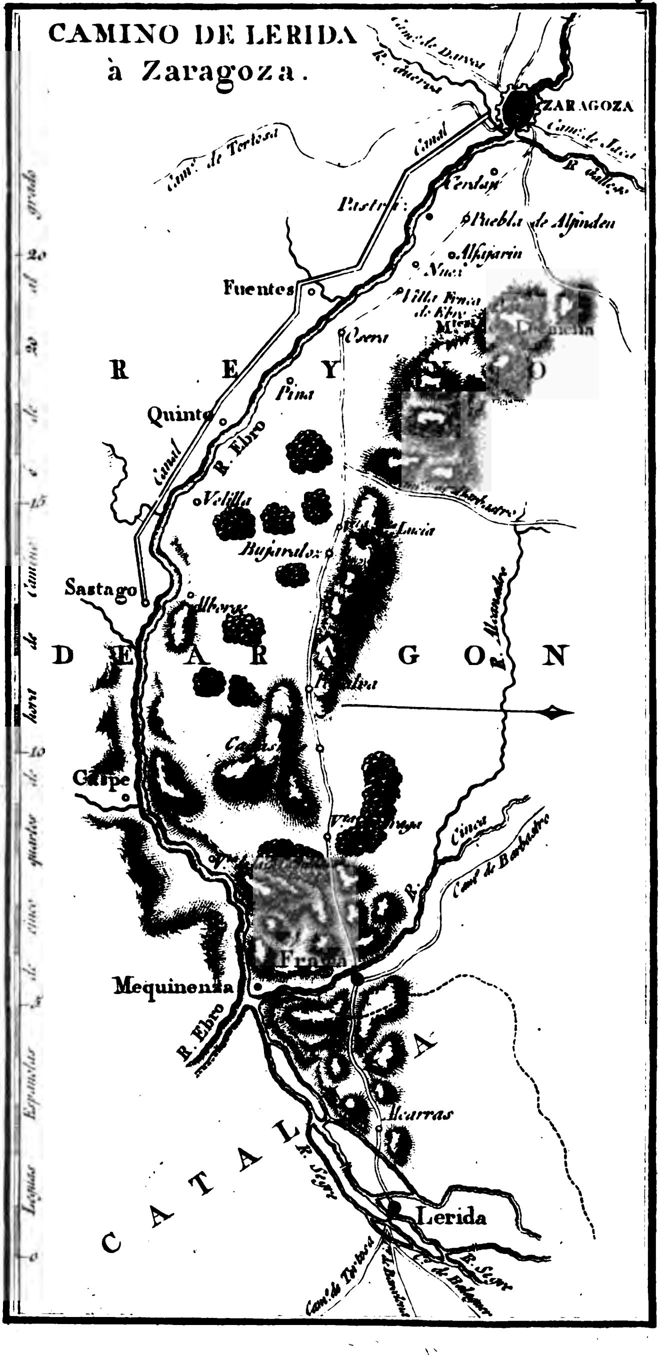

BARCELONA

Lam. 7.

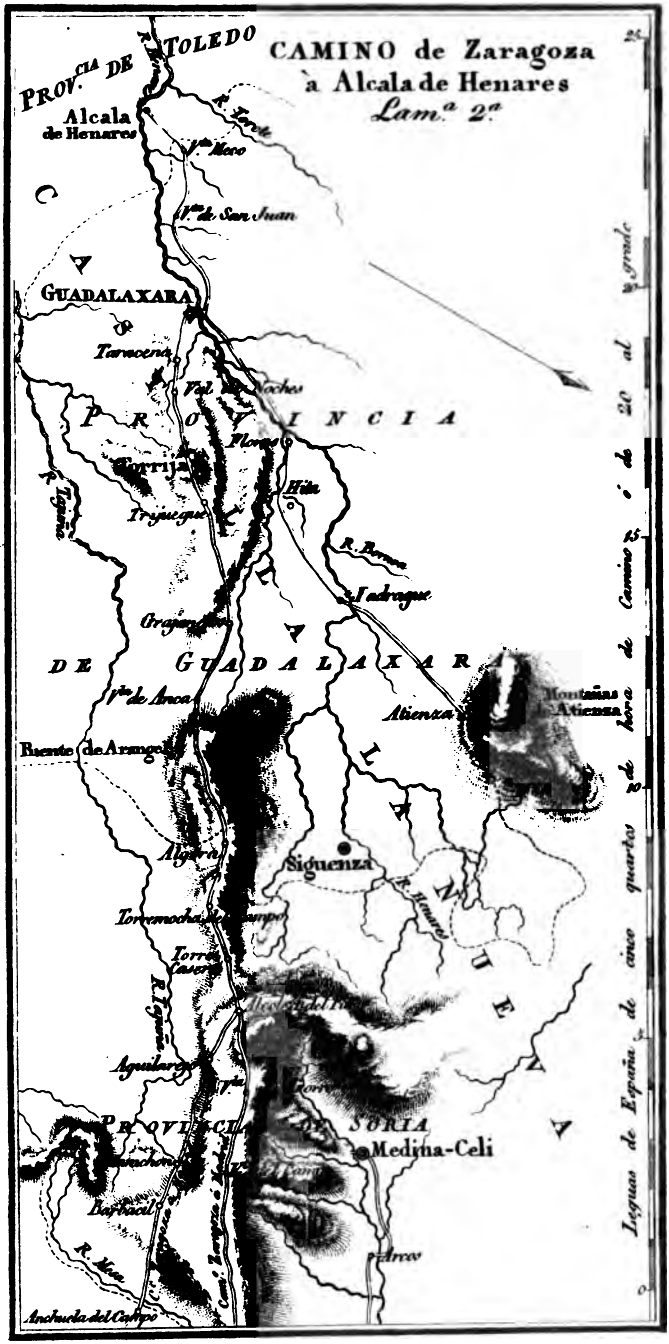
CAMINO
de Barcelona al Rio Cenia
Fronteras del Reyno de Valencia.
Cº DE VALENCIA
Cenia R.
Cno de Valencia
Alfaques
San Carlos
Tortosa
Cno de Lerida
Ampolla
Ebro R.
30
25

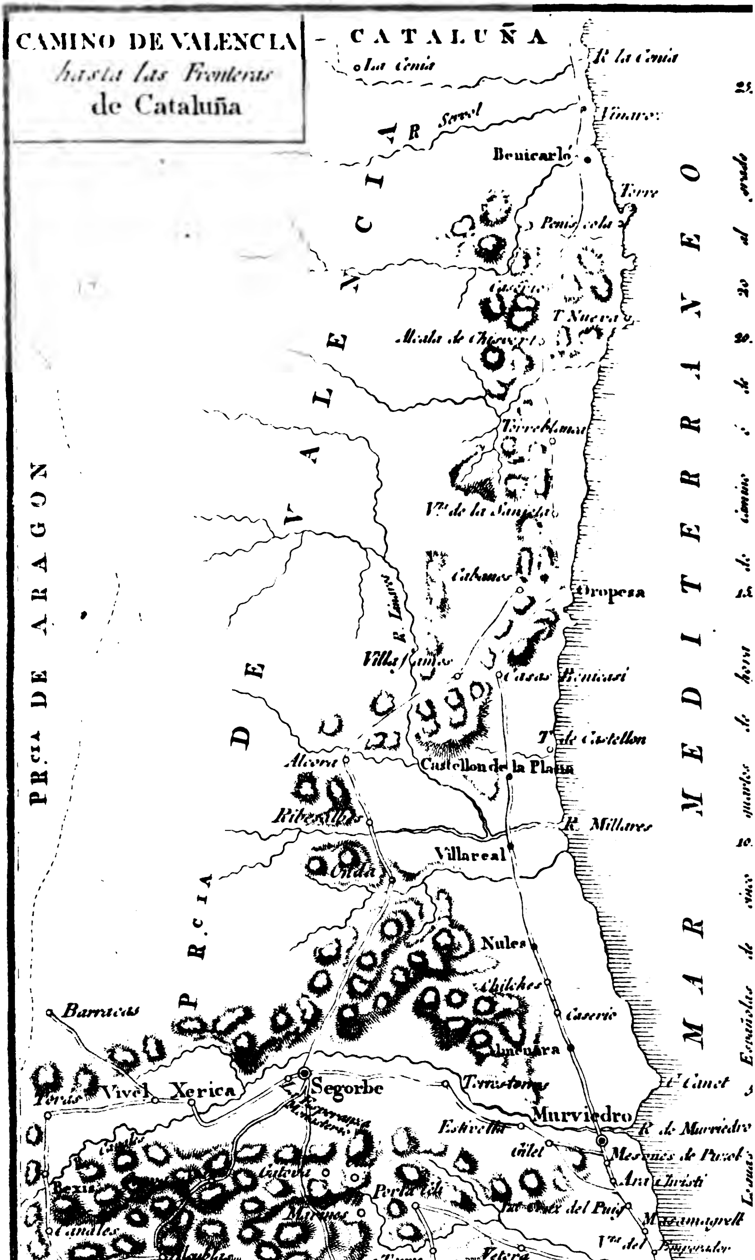

BARCELONA
Linterna
EDITERRANEO

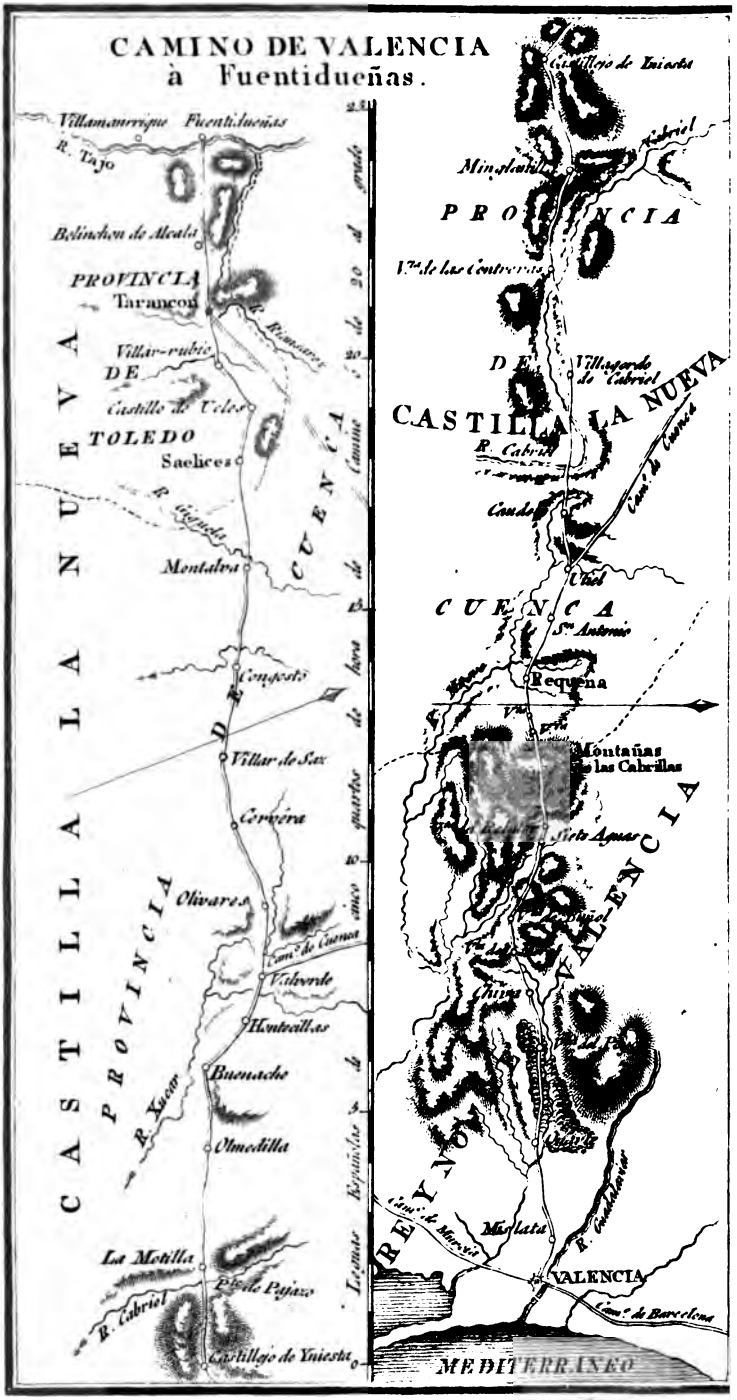
CAMINO
de Barcelona à Lerida
Lerida
Bell-lloc
Mollerusa
Bellpuig
Anglesola
Verdú
Tarrega
Cervera
Maria del Camí
Jorba
Igualada
Fuente de la Reyna
Valbona
Vilanova del Camí
Bruch
Monserrat
Collbato
R. Llobregat
Esparaguera
Martorell
Pte de Molins de Rey
Vta de Molins de Rey
Sn Feliu
BARCELONA
MEDITERRANEO
CATALUÑA
Leguas Españolas de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado


CAMINO DE LERIDA
à Zaragoza.
ZARAGOZA
Canal
Fuentes
Quinto
R. Ebro
Sastago
Caspe
Mequinenza
Fraga
Lerida
R. Segre
Alcarras
R. Cinca
REYNO
DE ARAGON
CATALUÑA
Puebla de Alfinden
Alfajarin
Nues
Villa Franca de Ebro
Osera
Pina
Velilla
Bujaraloz
Santa Lucia
Candasnos
R. Segre
R. Alcanadre
Camº. de Tortosa
Camº. de Barbastro
Camº. de Balaguer
R. Gallego
Pastriz
Leguas Españolas de cinco quartos de hora de camino de 20 al grado

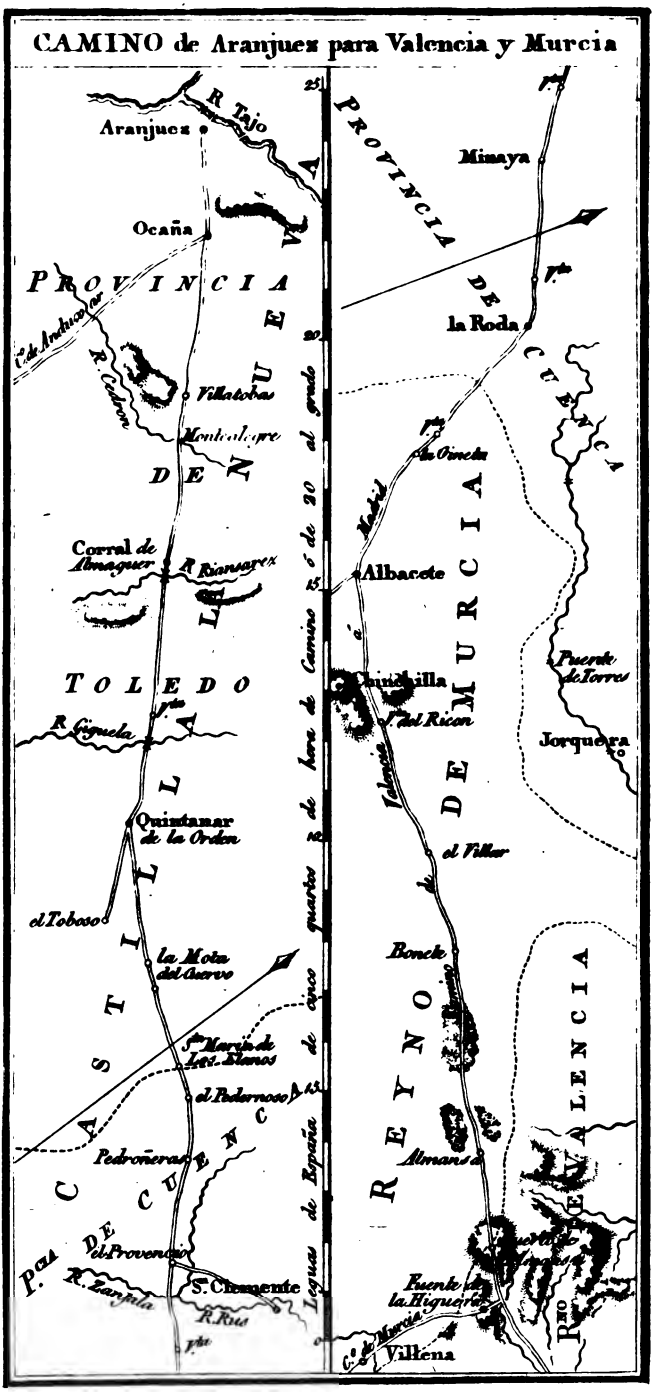
CAMINO de Zaragoza à Alcala de Henares
SORIA
CASTILLA LA NUEVA
PROV DE CUENCA
R. Molina
Molina de Aragon
Tartanedo
Tortuera
Arcos
Huerta
Ateca
Calatayud
R. Xiloca
Daroca
Retascon
Villa Rel
REYNO DE ARAGON
Cariñena
Longares
Placencia
La Muela
Muel
Maria
R. Ebro
Canal
ZARAGOZA
Fuentes
Canal
R. Ebro
Camᵒ de Lerida
Camᵒ de Tortosa
R. Jalon
el Frasno
Almunia
Used
Gallocanta Salinas
Embid del Marques

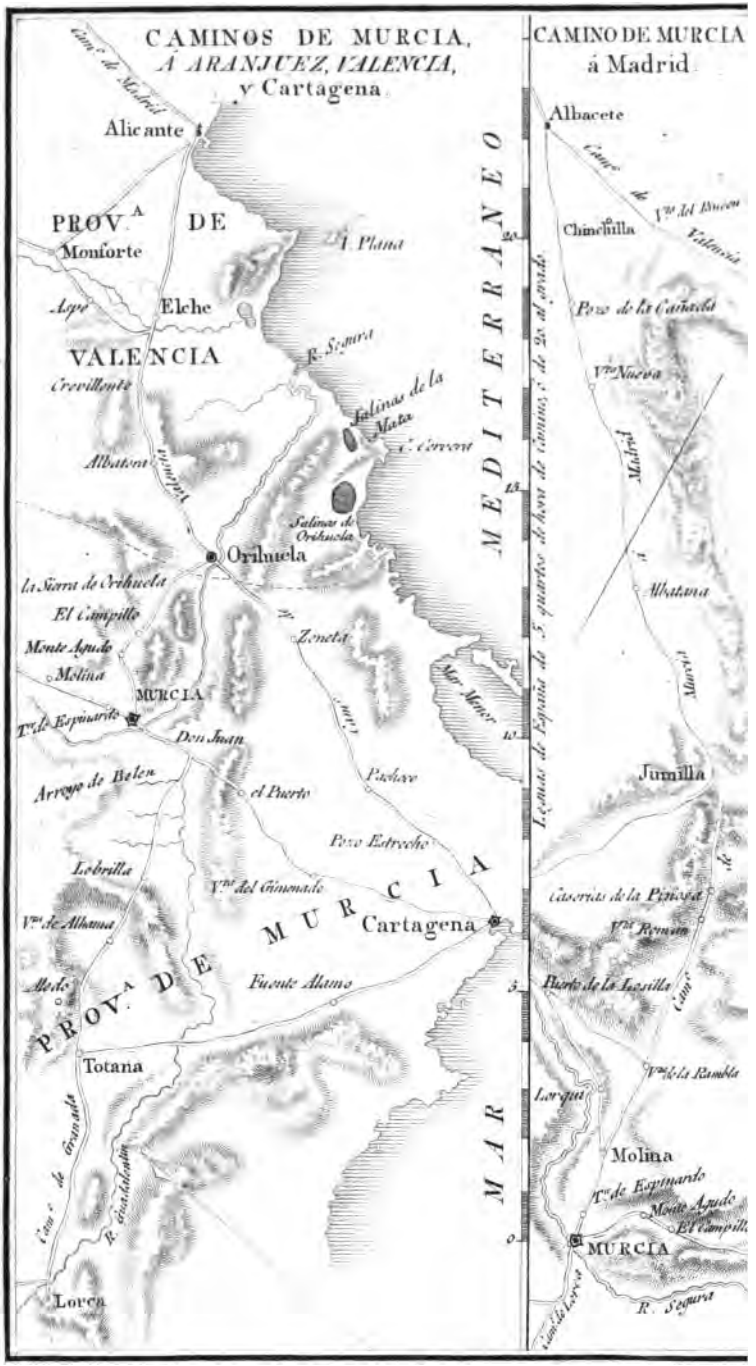

CAMINO de Zaragoza
à Alcala de Henares
Lamª 2ª
PROVCIA DE TOLEDO
Alcala
de Henares
GUADALAXARA
Taracena
Torrija
Trijueque
Hita
Jadraque
Atienza
Montañas de Atienza
PROVINCIA DE GUADALAXARA
Puente de Arangel
Siguenza
R. Henares
Algora
Torremocha del Campo
Aguilarejo
Barbacil
R. Mesa
Anchuela del Campo
PROVINCIA DE SORIA
Medina-Celi
Arcos
R. Tajuña
R. Borna
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado

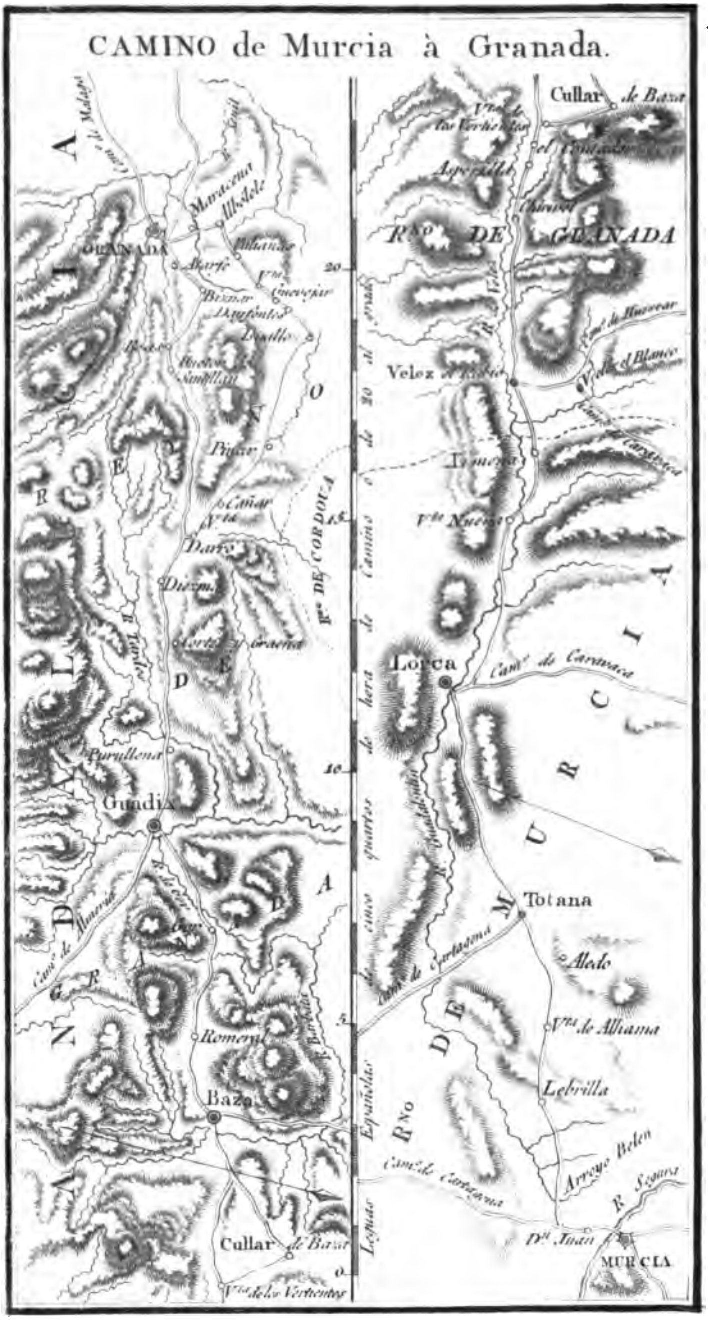

CAMINO DE VALENCIA
hasta las Fronteras
de Cataluña
CATALUÑA
La Cenia
R. la Cenia
Benicarló
Peniscola
T. Nueva
Torreblanca
Cabanes
Oropesa
Casas Benicasi
T. de Castellon
Castellon de la Plana
Alcora
Ribesalbes
R. Millares
Villareal
Onda
Nules
Chilches
Caserio
Almenara
Barracas
Vivel
Xerica
Segorbe
Murviedro
Estivella
Gilet
Bexis
Canales
Andilla
El Villar
Liria
Moncada
Albalat
VALENCIA
PR.CIA DE ARAGON
PR.CIA DE VALENCIA
MAR MEDITERRANEO

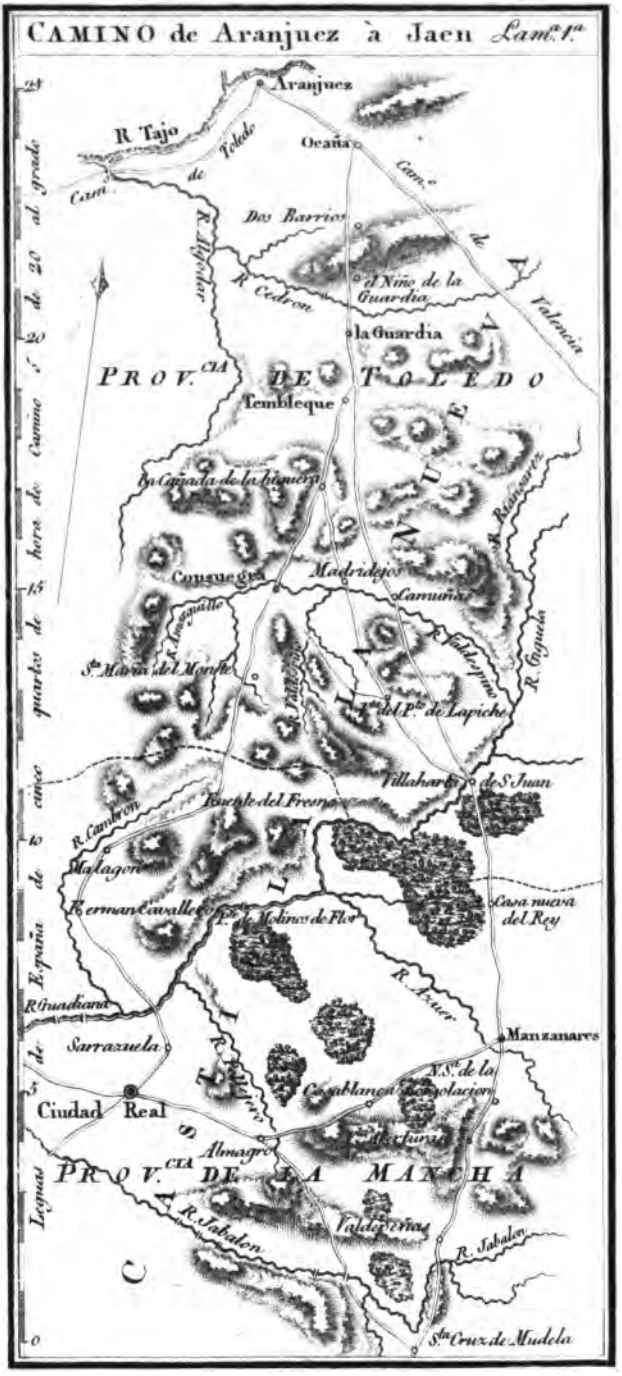

CAMINO DE VALENCIA
à Fuentidueñas.
Villamanrique
Fuentidueñas
R. Tajo
Belinchon de Alcala
PROVINCIA
Tarancon
Villar-rubio
DE
Castillo de Ucles
TOLEDO
Saelices
R. Giguela
Montalva
Congosto
Villar de Saz
Cervera
Olivares
Cam.º de Cuenca
Valverde
Hontecillas
Buenache
R. Xucar
Olmedilla
La Motilla
R. Cabriel
Castillejo de Yniesta
CASTILLA LA NUEVA
PROVINCIA
DE
CUENCA
Leguas Españolas de cinco quartos de hora de Camino de 20 al grado
Castillejo de Iniesta
Minglanilla
PROVINCIA
Villagordo de Cabriel
CASTILLA LA NUEVA
R. Cabriel
Cam.º de Cuenca
Caudete
Utiel
CUENCA
Sn. Antonio
Requena
Montañas de las Cabrillas
Siete Aguas
VALENCIA
REYNO
Misiata
R. Guadalaviar
VALENCIA
Cam.º de Barcelona
MEDITERRANEO

CAMINOS de Valencia a Aranjuez y Murcia.
MEDITERRANEO
VALENCIA
R. Guadalaviar
R. Guadalaviar
Mislata
Quarte
Chiva
la Torre Espioca
Vª de Buñol
Alginet
Almusafes
Alcudia
Montortal
Alberique
Alzira
Carcajente
la Puebla larga
Vª del Rey
Sª Felipe
Montesa
Albayda
Ontinyente
Puente de la Higuera
Bocayrente
Puerto de Almansa
Almansa
Camº de Madrid
R. Escalona
REYNO DE VALENCIA
REYNO DE MURCIA
Villena
Biar
Castalla
Ibi
Villajoyosa
Xixona
Tibi
Sax
Elda
Murcia
R. Elda
Monforte
Leguas de España
de cinco quartas de hora de Camino
al grado


CAMINO de Aranjuez para Valencia y Murcia
Aranjuez
R. Tajo
Ocaña
PROVINCIA DE NUEVA
C.o de Andujar
R. Cedron
Villatobas
Montealegre
Corral de Almaguer
R. Riansarez
TOLEDO
R. Giguela
Quintanar de la Orden
el Toboso
la Mota del Cuervo
S.ta Maria de Los Llanos
el Pedernoso
Pedroñeras
P.cia DE CUENCA
el Provencio
R. Zanjala
S. Clemente
R. Rus
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
PROVINCIA DE CUENCA
Minaya
la Roda
la Gineta
Albacete
Chinchilla
J.a del Ricon
Puente de Torres
Jorquera
el Villar
Bonete
Almansa
REYNO DE MURCIA
Puente de la Higuera
C.o de Murcia
Villena
R.no DE VALENCIA


CAMINOS DE MURCIA,
Á ARANJUEZ, VALENCIA,
y Cartagena
CAMINO DE MURCIA
á Madrid
Alicante
PROV.A DE
VALENCIA
Monforte
Elche
Aspe
Crevillente
Albatera
I. Plana
R. Segura
Salinas de la Mata
Salinas de Orihuela
Orihuela
la Sierra de Orihuela
El Campillo
Monte Agudo
Molina
MURCIA
Tte. de Espinardo
Don Juan
Arroyo de Belen
el Puerto
Zeneta
Pacheco
Pozo Estrecho
Lobrilla
Vta. del Gimenado
Vta. de Alhama
Cartagena
Fuente Alamo
Aledo
PROV.A DE MURCIA
Totana
Lorca
MEDITERRANEO
MAR
Albacete
Chinchilla
Pozo de la Cañada
Vta. Nueva
Albatana
Jumilla
Caserias de la Piñosa
Vta. Roman
Puerto de la Losilla
Vta. de la Rambla
Lorqui
Molina
Tte. de Espinardo
Monte Agudo
El Campillo
MURCIA
R. Segura
Leguas de España de 5 quartos de hora de camino, ó de 20 al grado.


CAMINO de Murcia à Granada.
GRANADA
Maracena
Albolote
Pinar
Darro
Diezma
Purullena
Guadix
Romeral
Baza
Cullar de Baza
Vta de los Vertientes
Cullar de Baza
Chirivel
Velez el Rubio
Vta Nueva
Lorca
Camo de Caravaca
Totana
Camo de Cartagena
Aledo
Vta de Alhama
Lebrilla
Arroyo Belen
R. Segura
Dn Juan
MURCIA
Rno DE GRANADA
Rno DE MURCIA
Rno DE CORDOVA
Leguas Españolas
20
15
10
5
0

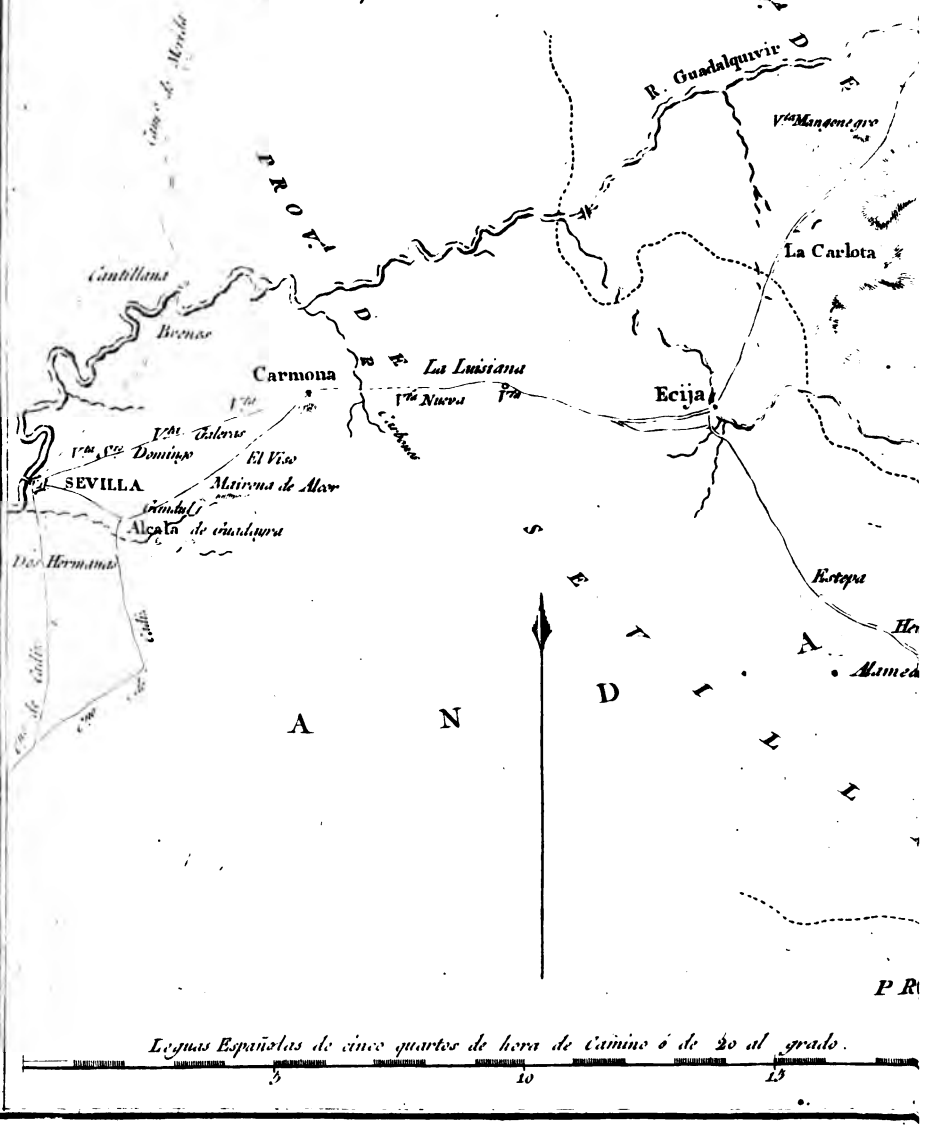

CAMINO de Aranjuez à Jaen Lam.a 1a
Aranjuez
R Tajo
Ocaña
Camino de Toledo
Camino de Valencia
Dos Barrios
El Niño de la Guardia
la Guardia
PROV.CIA DE TOLEDO
Tembleque
La Cañada de la Higuera
Consuegra
Madridejos
Lamuña
Sta María del Monte
Villaharta
de S. Juan
Fuente del Fresno
Malagon
Hermandad
Casa nueva del Rey
R. Guadiana
Sarrazuela
Manzanares
N.S. de la Consolacion
Ciudad Real
Almagro
PROV.CIA DE LA MANCHA
Valdepeñas
R. Jabalon
Sta Cruz de Mudela
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino
0
5
10
15
20
25

CAMINO
de Aranjuez á Jaen.
Lam.a 2.a
Sta. Cruz de Mudela
Morena
Sta. Helena
la Carolina
los Carboneros
Cuellos
Guarroman
R. Rumblar
Linares
Ibros
Ubeda
Baeza
R. Guadalimar
R. Guadalquivir
Casa del Rey
Mengibar
Pte. Ancha
Jodar
Ximena
Fuente del Rey
Arjona
Nra. Sra. de la Fuensanta
Mancha-real
R. de Jaen
Torreximeno
JAEN
la Guardia
Canbil
Alcala-la-Real
R Y N O
D E
J A E N
A N D A L U C I A
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
25
20
15
10

MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de la Andalucia,

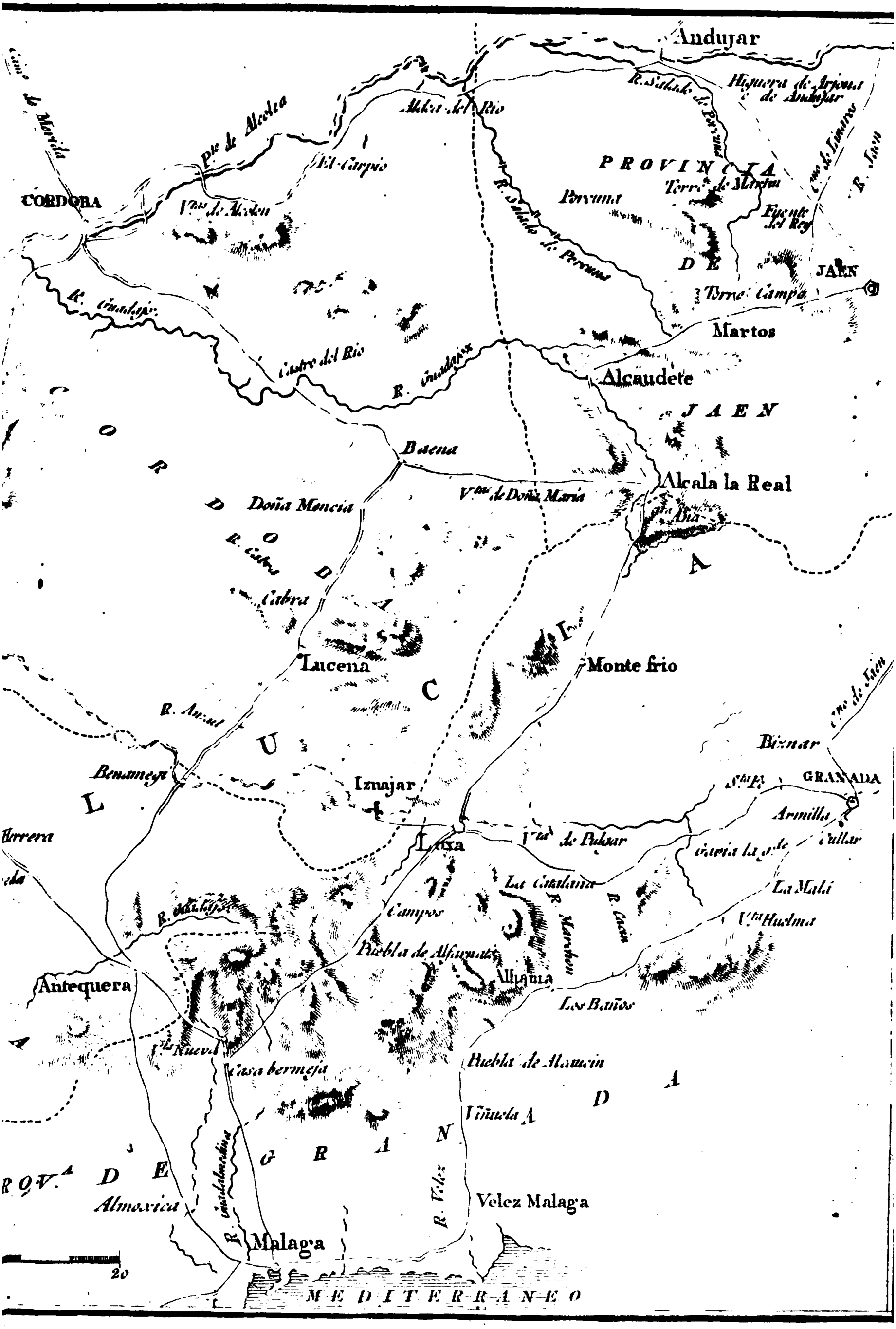
comprehendidos entre los meridianos de Granada y Cadiz y entre el Rio Guadalquivir y el estrecho de Gibraltar.

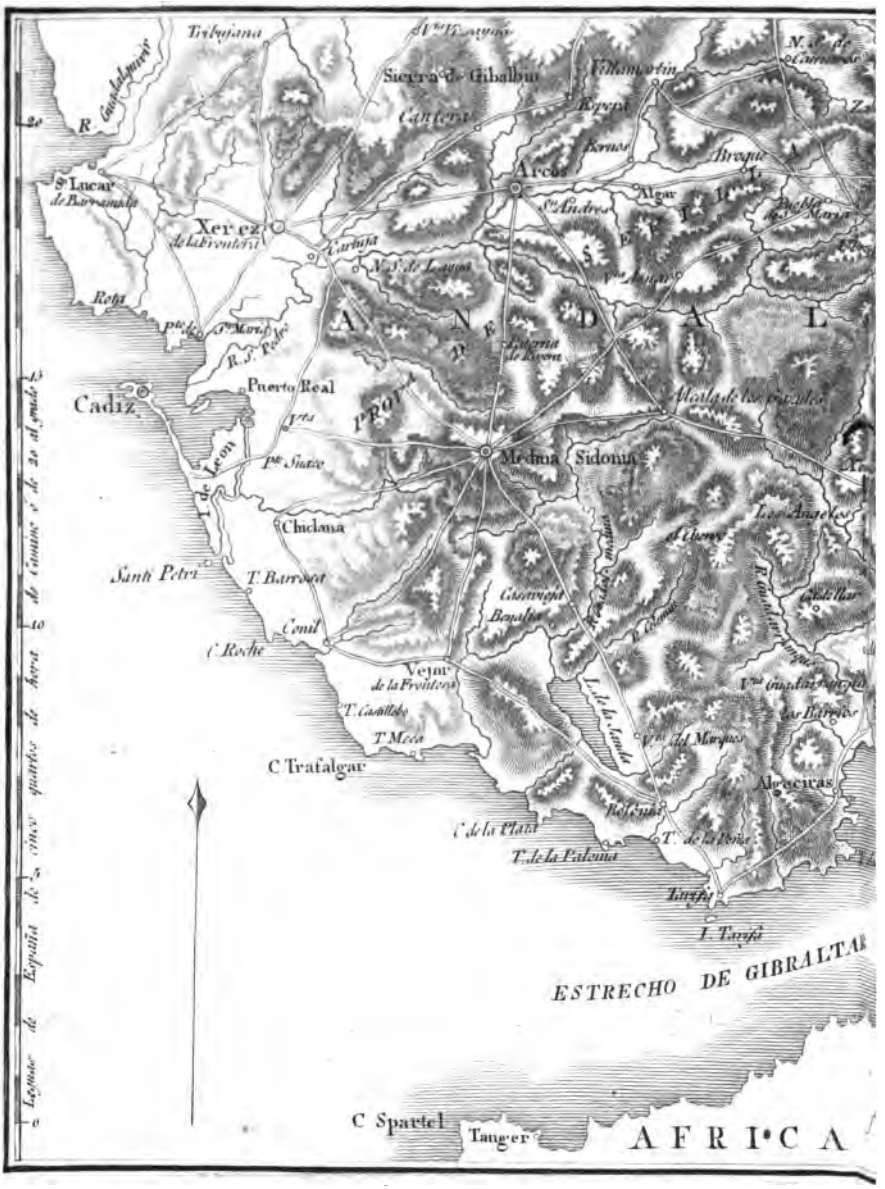
Lamina primera

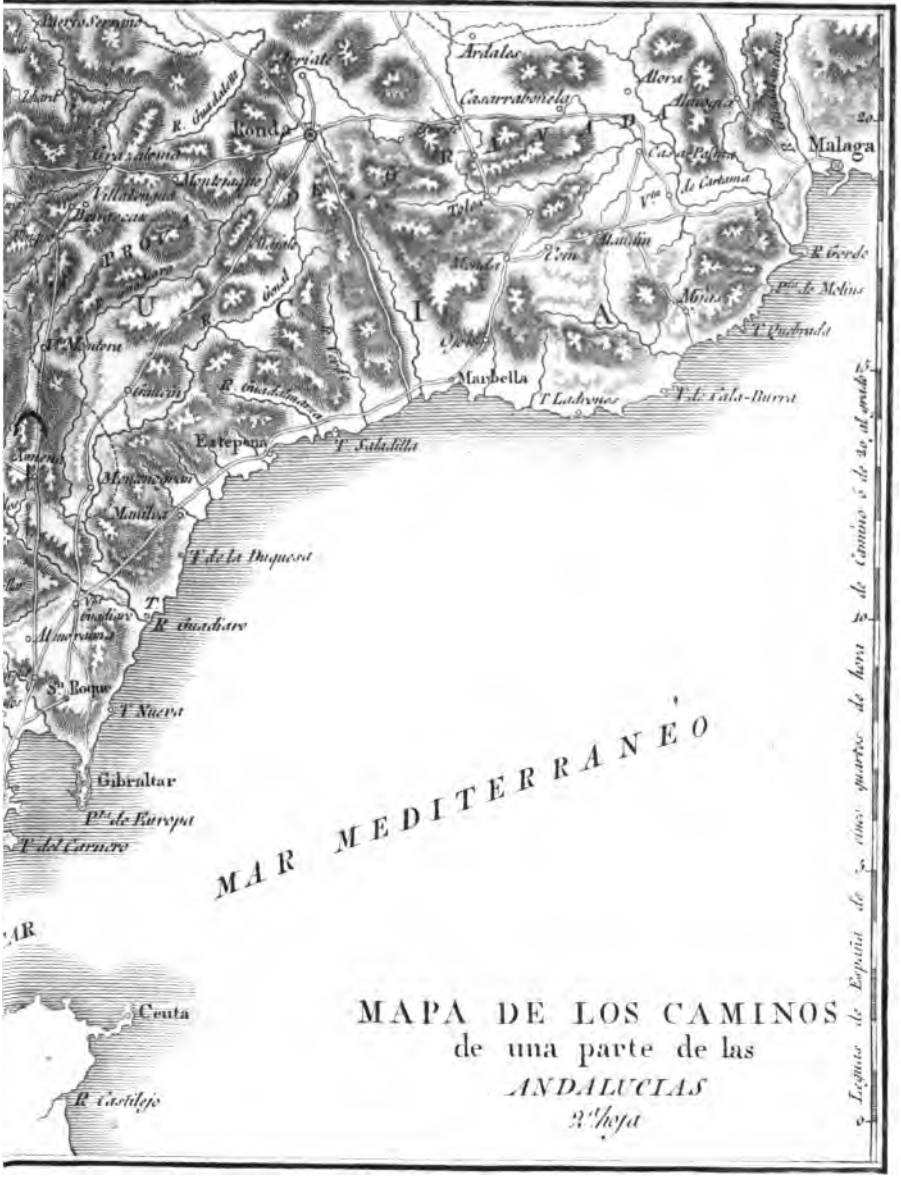


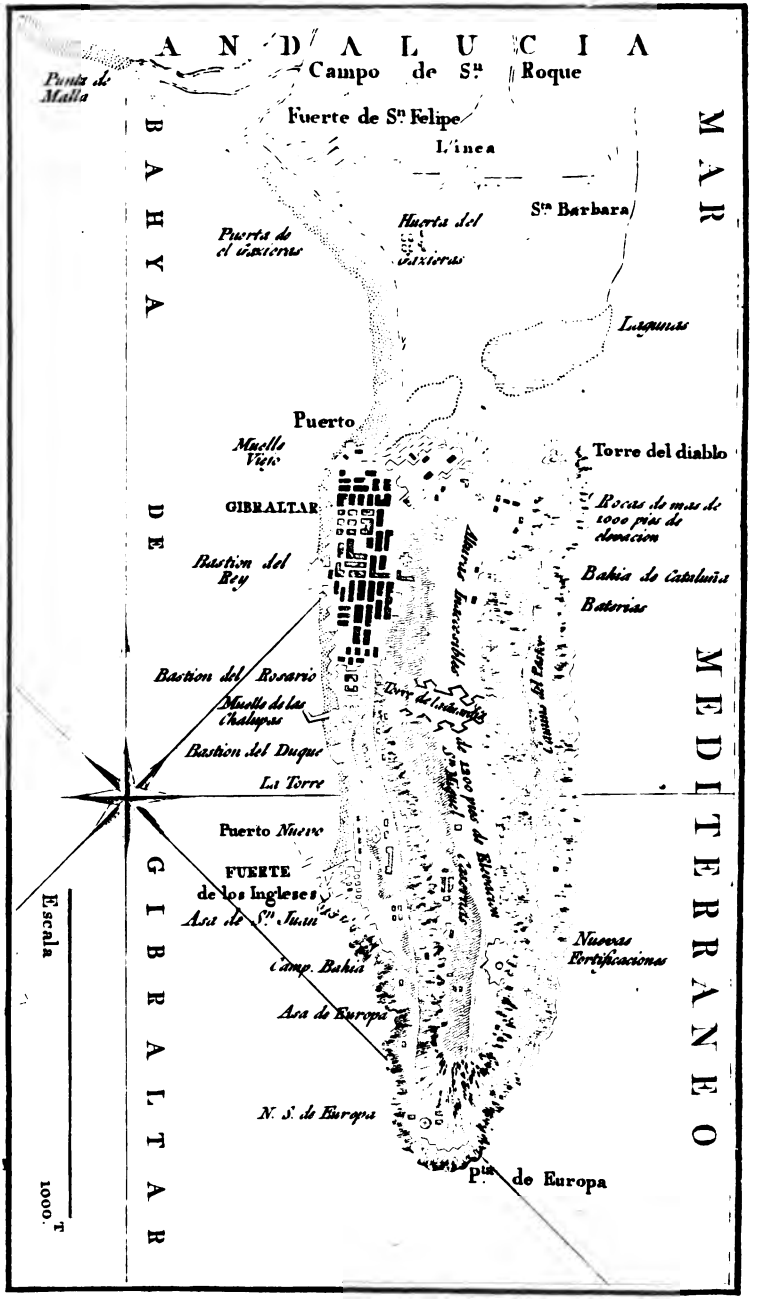
Leguas Españolas de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado.

5 10 15

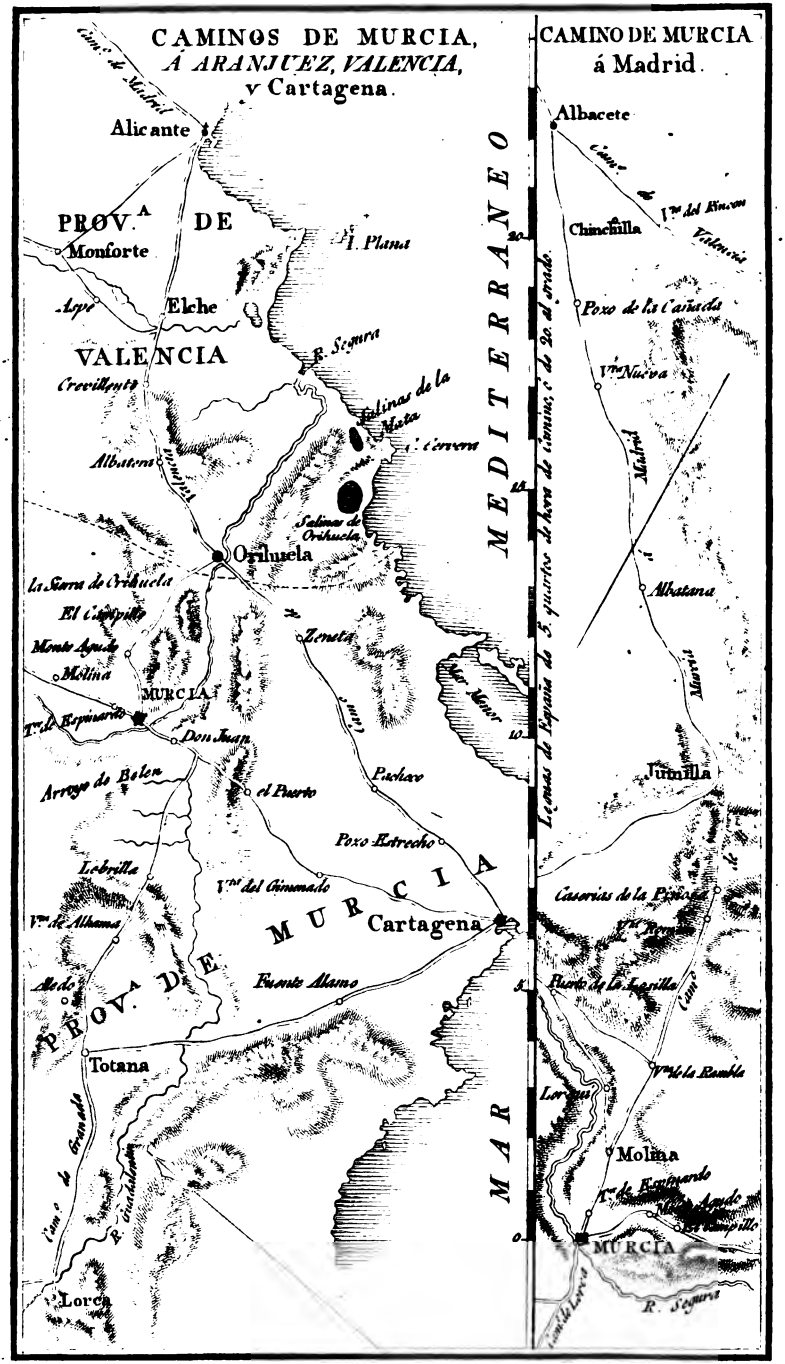

Andujar
Higuera de Arjona ó de Andujar
Aldea del Rio
Pte. de Alcolea
El Carpio
CORDOBA
PROVINCIA DE JAEN
Porcuna
Fuente del Rey
JAEN
Torre Campo
Martos
Castro del Rio
R. Guadajoz
Alcaudete
Baena
Alcala la Real
Doña Mencia
Vta. de Doña Maria
PROVINCIA DE CORDOBA
Cabra
Lucena
Monte frio
R. Anzul
Benameji
Iznajar
Biznar
GRANADA
Armilla
Loxa
Vta. de Pulgar
La Catalana
R. Marchan
R. Cacin
La Malá
Campos
Puebla de Alfurnate
Alhama
Los Baños
Antequera
Casa bermeja
Puebla de Alaucin
Viñuela
GRANADA
R. Velez
Velez Malaga
R. Guadalmedina
Almoxica
Malaga
20
MEDITERRANEO

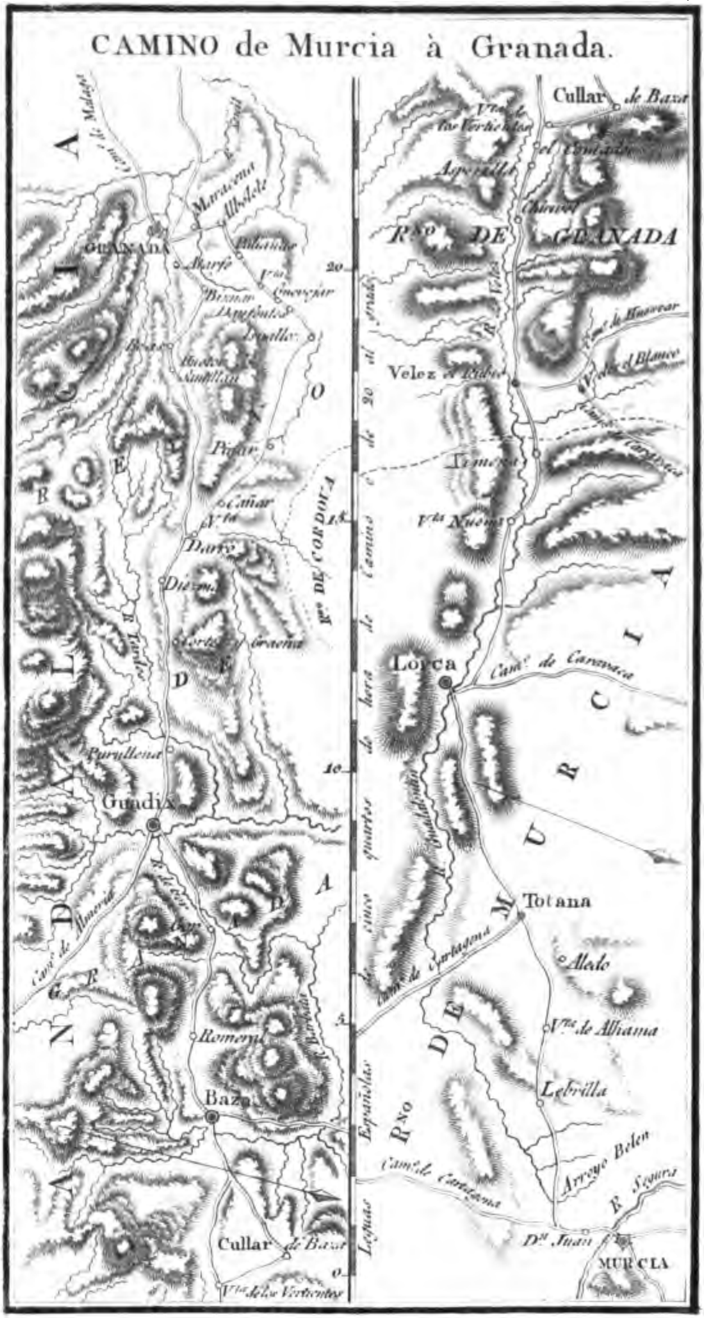

Tribujana
Sierra de Gibalbin
Villamartin
Cantera
Arcos
Bornos
Broque
Algar
Xerez
de la Frontera
Cartuja
Rota
Cadiz
Puerto Real
Medina Sidonia
Chiclana
Santi Petri
T. Barrosa
Conil
C. Roche
Vejar
de la Frontera
T. Castillo
T. Meca
C. Trafalgar
Algeciras
C. de la Plata
T. de la Paloma
Tarifa
I. Tarifa
ESTRECHO DE GIBRALTAR
C. Spartel
Tanger
AFRICA
Leguas de España de cinco quartos de hora de camino ó de 20 al grado

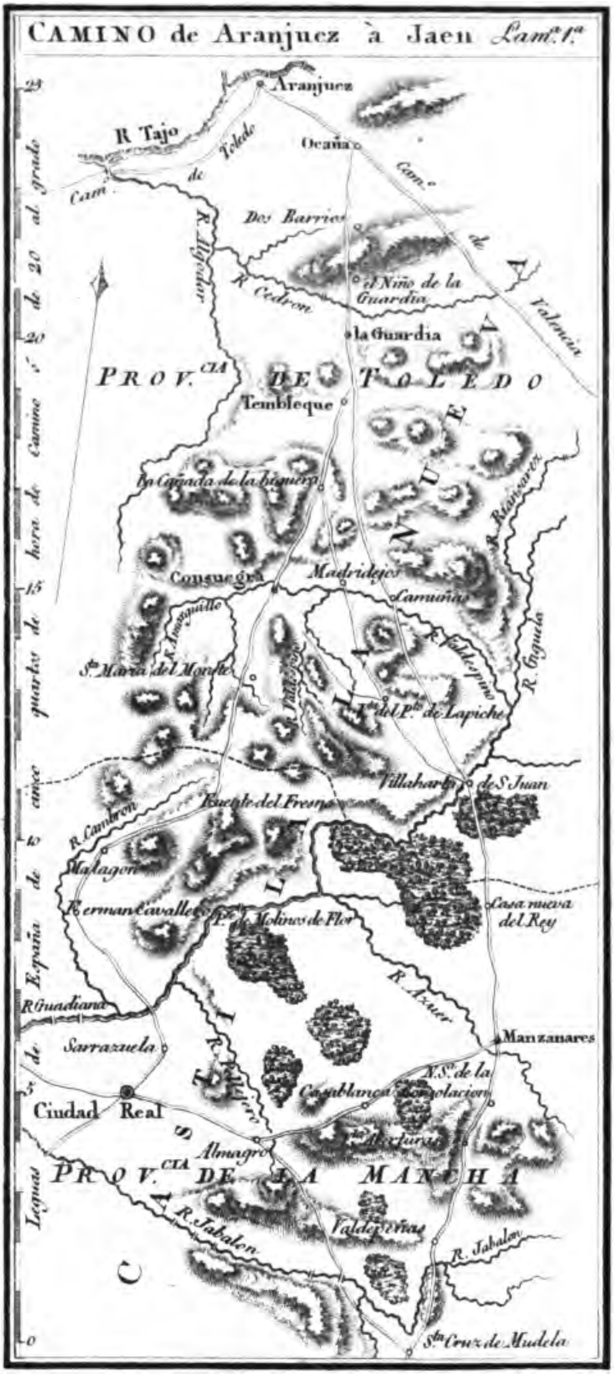

Ronda
Malaga
Marbella
Estepona
Gibraltar
Ceuta
MAR MEDITERRANEO
MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de las
ANDALUCIAS
3ª Hoja


ANDALUCIA
Campo de Sn Roque
Punta de Malla
Fuerte de Sn Felipe
Linea
Sta Barbara
Huerta del Gazieras
Puerta de el Gazieras
Lagunas
BAHYA DE GIBRALTAR
MAR MEDITERRANEO
Puerto
Muelle Viejo
Torre del diablo
GIBRALTAR
Rocas de mas de 1000 pies de elevacion
Bastion del Rey
Bahia de Cataluña
Baterias
Bastion del Rosario
Muelle de las Chalupas
Bastion del Duque
La Torre
Puerto Nuevo
FUERTE de los Ingleses
Asa de Sn Juan
Camp. Bahia
Asa de Europa
N. S. de Europa
Pta de Europa
Nuevas Fortificaciones
Escala
1000. T

CAMINO
de Aranjuez á Jaen.
Lam.a 2.a
Morena
de Cardenas
la Carolina
los Carboneros
Cuellos
Guarroman
R. Guarrizas
Linares
R. Rumblar
R. Guadalimar
Ibros
Ubeda
Baeza
R. Guadalquivir
Casa del Rey
R. Escobar
Jodar
Mengibar
Fuente Tetar
Ximena
Arjona
Fuente del Rey
R. de Jaen
Mancha-real
Torrexímeno
JAEN
la Guardia
Canbil
Alcala-la-Real
R. Guadalcotón
R. de Granada
REYNO
DE
JAEN
ANDALUCIA
Leguas de España de 20 al grado
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
25
20
15
10


CAMINOS DE MURCIA,
Á ARANJUEZ, VALENCIA,
y Cartagena.
CAMINO DE MURCIA
á Madrid.
Alicante
PROV.A DE
VALENCIA
Monforte
Elche
Aspe
Crevillente
Albatera
I. Plana
R. Segura
Salinas de la Mata
Salinas de Orihuela
Orihuela
la Sierra de Orihuela
El Campillo
Monte Agudo
Molina
MURCIA
Tr. de Espinardo
Don Juan
Arroyo de Belen
el Puerto
Zeneta
Pacheco
Poxo Estrecho
Lebrilla
Vta. del Gimenado
Vta. de Alhama
Cartagena
Fuente Alamo
Aledo
PROV.A DE MURCIA
Totana
Lorca
MEDITERRANEO
MAR
Mar Menor
Leguas de España de 5. quartos de hora de camino, ó de 20. al grado.
Albacete
Chinchilla
Vta. del Rincon
Valencia
Poxo de la Cañada
Vta. Nueva
Madrid
Albatana
Murcia
Jumilla
Caserias de la Pinosa
Puerto de la Losilla
Vta. de la Rambla
Lorquí
Molina
Tr. de Espinardo
Monte Agudo
El Campillo
MURCIA
R. Segura
Camº de Madrid
Camº de Granada
R. Guadalentin
Camº de Lorca

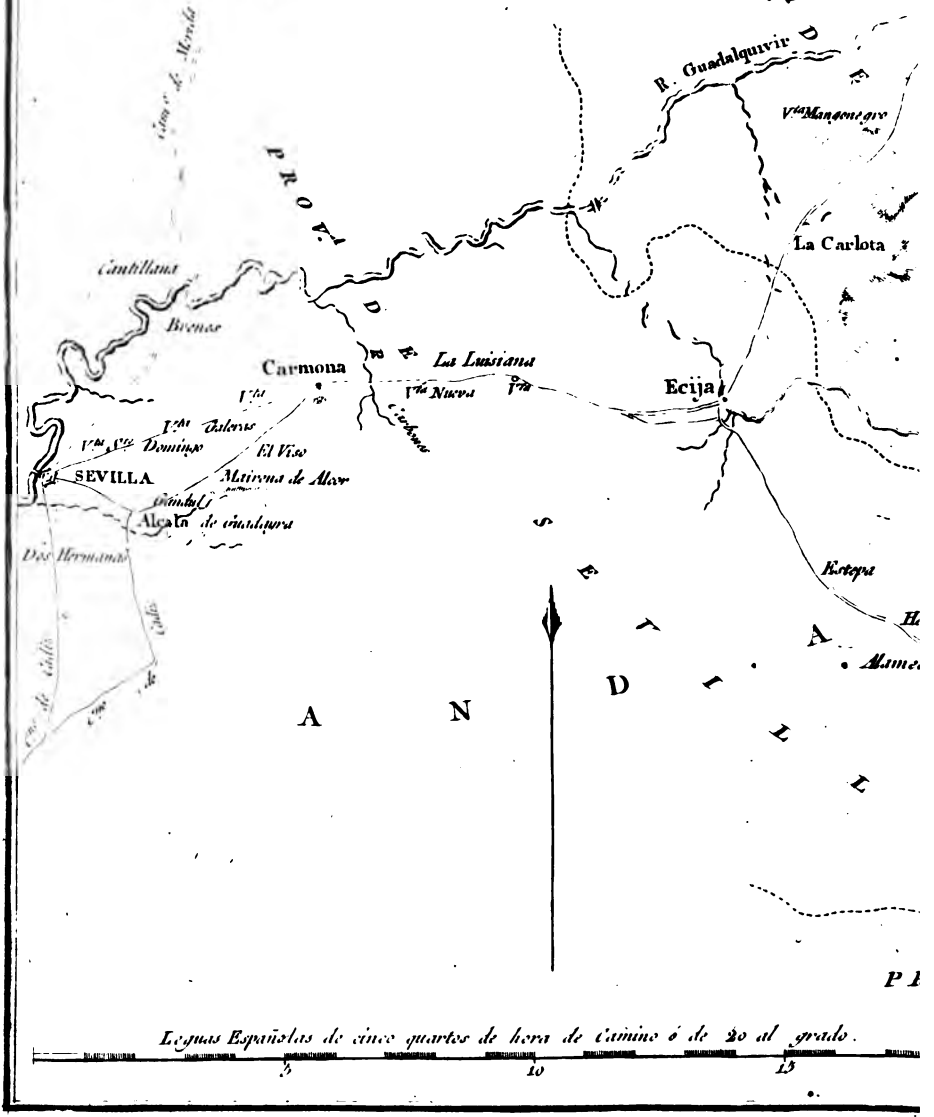

CAMINO de Murcia à Granada.
GRANADA
Maracena
Albolote
Pulianas
Guadix
Purullena
Lorca
Baza
Cullar de Baza
Velez el Rubio
Totana
Aledo
Lebrilla
Arroyo Belen
R. Segura
MURCIA
Romeral
Camº de Caravaca
Camº de Cartagena
Camº de Almeria
Rno DE GRANADA
Rno DE MURCIA
Rno DE CORDOVA
Cañar
Diezma
Pinar
Lorca
Ximena
Dn Juan
Chirivel
el Contador
Velez el Blanco
Camº de Huescar
Leguas Españolas de hora de camino ó de 20 al grado
cinco quartos
20
15
10
5
0


CAMINO de Aranjuez à Jaen Lam.a 1.a
Aranjuez
R. Tajo
Ocaña
Cam. de Toledo
Cam.o de Valencia
R. Algodor
Dos Barrios
R. Cedron
el Niño de la Guardia
la Guardia
PROV.CIA DE TOLEDO
Tembleque
La Cañada de la higuera
R. Riansares
Consuegra
Madridejos
Camuñas
R. Amarguillo
R. Valdespino
R. Giguela
Sta. Maria del Monte
V.ta del P.to de Lapiche
Villaharta
de S. Juan
Puente del Fresno
R. Cambron
Malagon
Fernan Cavallero
P.te de Molinos de Flor
Casa nueva del Rey
R. Azuer
R. Guadiana
Manzanares
Sarrazuela
N.S.ra de la Consolacion
Casablanca
Ciudad Real
Almagro
Alcubillas
PROV.CIA DE LA MANCHA
CASTILLA NUEVA
R. Jabalon
Valdepeñas
Sta. Cruz de Mudela
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
25
20
15
10
5
0

CAMINO
de Aranjuez á Jaen.
Lamª 2ª
Sta Cruz de Mudela
Morena
la Carolina
los Carboneros
Cuellos
R E Y N O
Guarroman
R. Rumblar
Linares
Ibros
Ubeda
Baeza
R. Guadalimar
D E
Casa del Rey
R. Guadalquivir
Pte Ancha
Jodar
Mengibar
J A E N
A N D A L U C I A
Ximena
Fuente tetar
Arjona
Fuente del Rey
Nª Sra de la Fuensanta
Mancha-real
R. de Jaen
Torreximeno
JAEN
la Guardia
Torredelcampo
Martos
Canbil
R. del Campillo
Alcala
Alcala-la-Real
Leguas de España de à cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
25
20
15
10
5
0

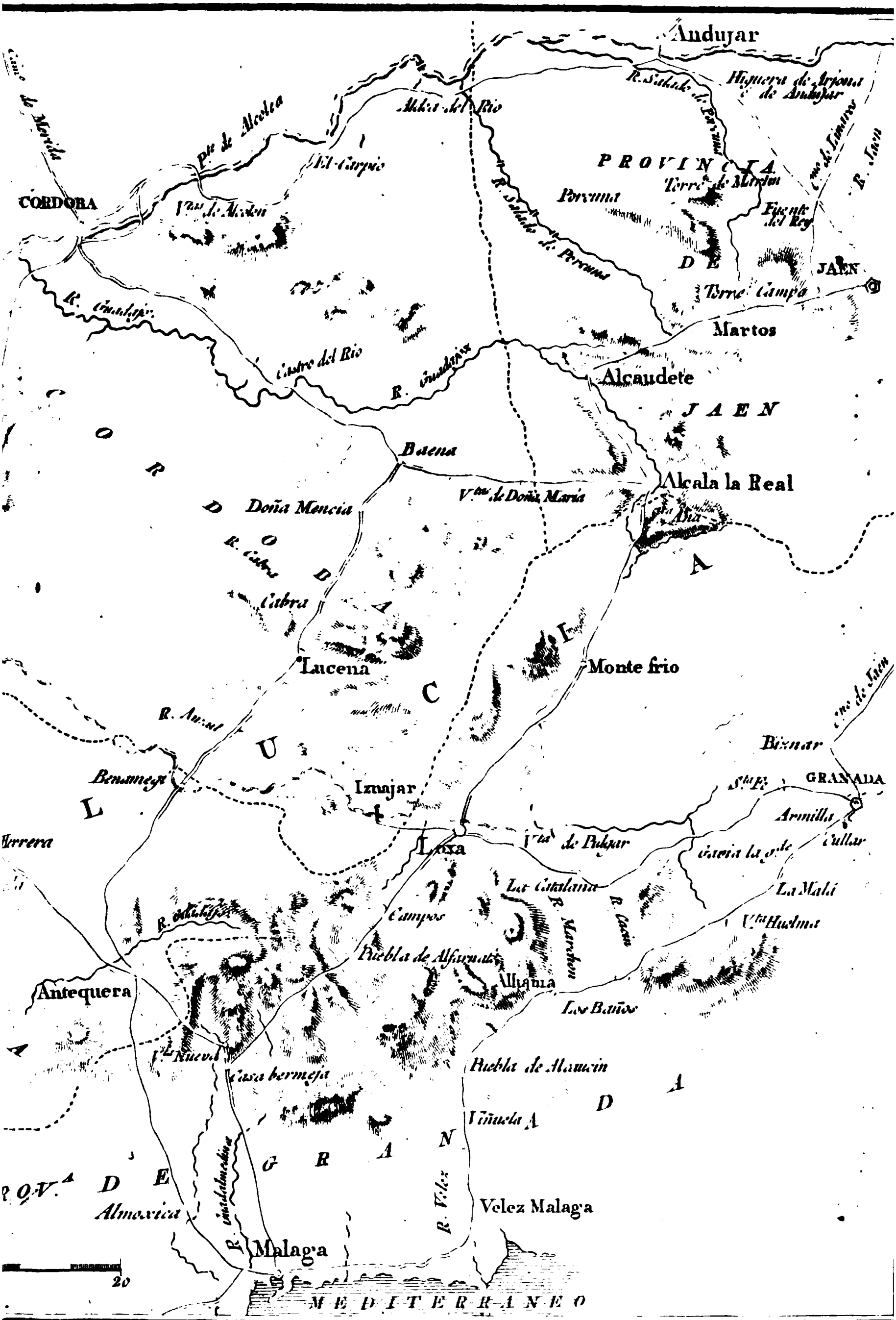
MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de la Andalucia,
comprehendidos entre los meridianes de Granada y Cadiz y entre el Rio Guadalquivir y el estrecho de Gibraltar.

Lamina primera

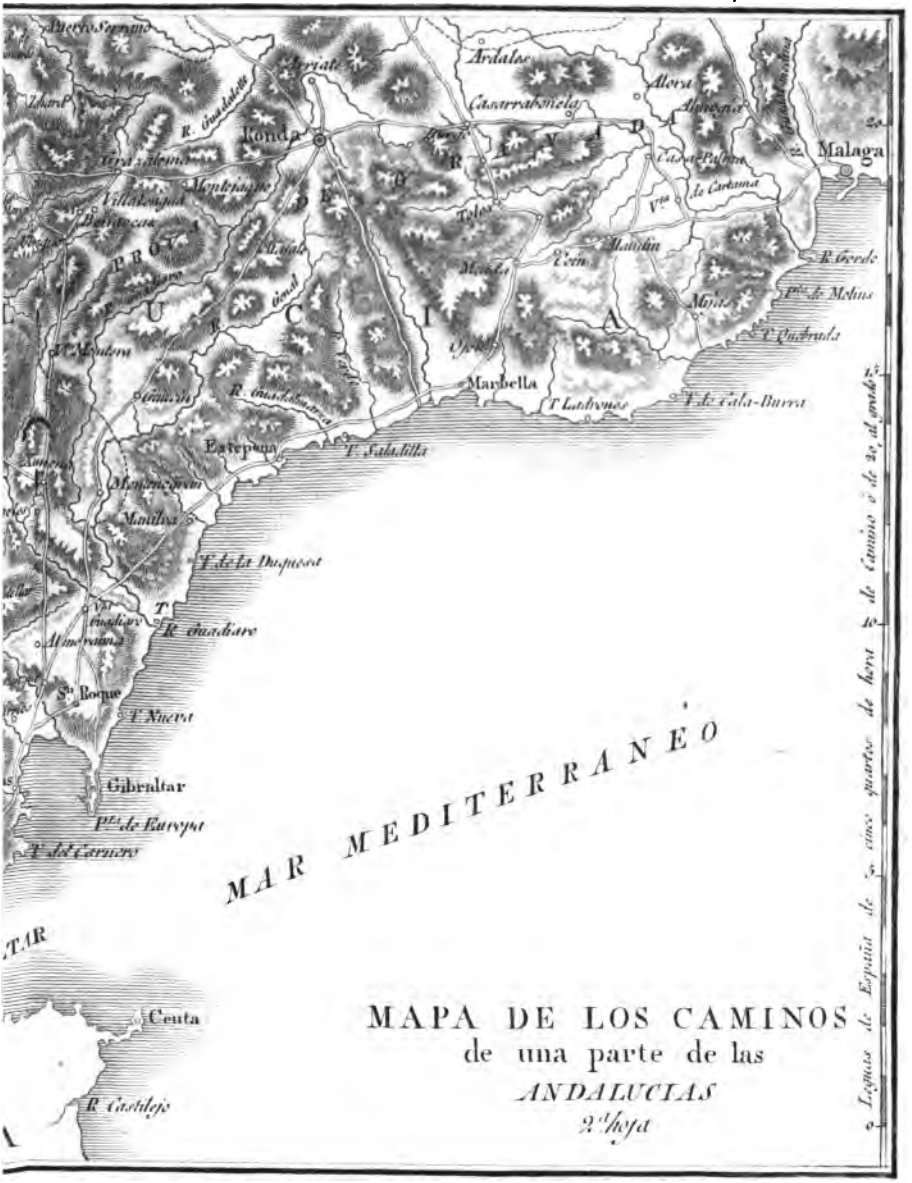


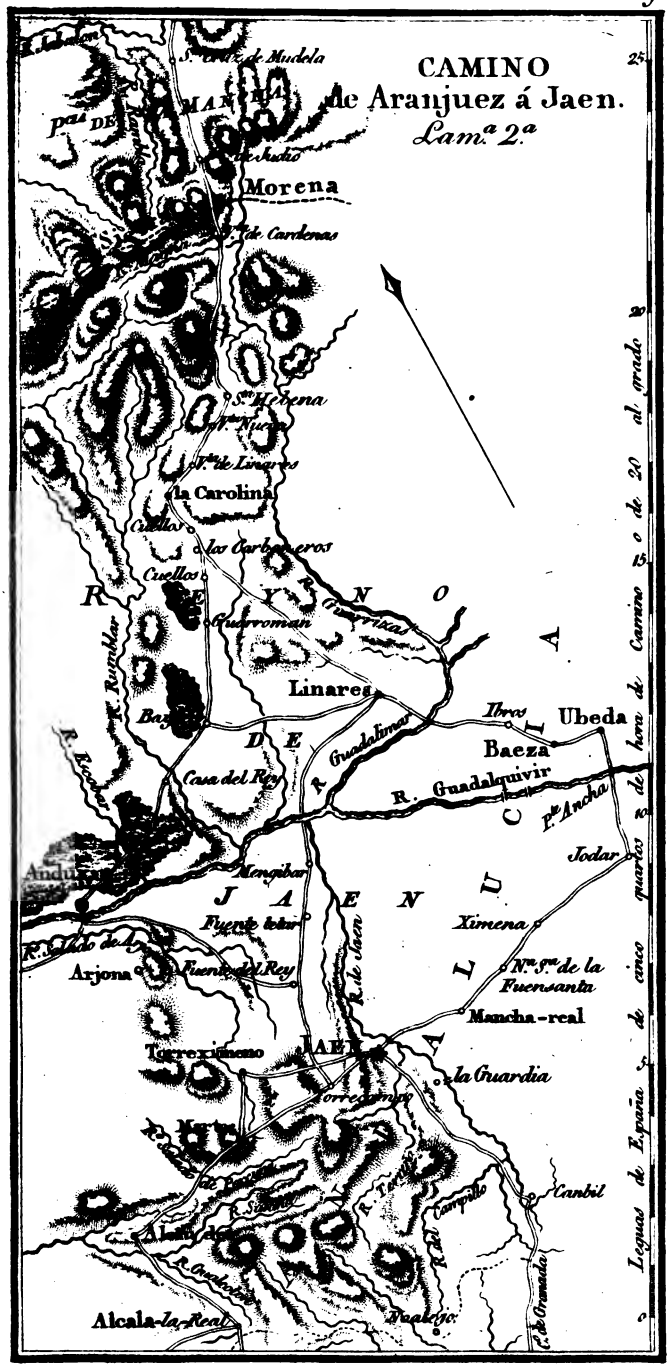
Leguas Españolas de cinco quartos de hora de camino ó de 20 al grado.

0 10 15


Andujar
Higuera de Arjona
de Andujar
Alcolea del Rio
El Carpio
CORDOBA
PROVINCIA
DE
JAEN
Porcuna
Torre de Martin
Fuente del Rey
JAEN
Torre Campo
Martos
Castro del Rio
R. Guadajoz
Alcaudete
Baena
Alcala la Real
Doña Mencia
Cabra
Lucena
Monte frio
Izmajar
Benameji
Loxa
Biznar
GRANADA
Armilla
Cullar
La Malá
Herrera
Antequera
Campos
Puebla de Alfarnate
Alhama
Los Baños
Casa bermeja
Puebla de Alaucin
Viñuela
Velez Malaga
R. Velez
Almoxia
Malaga
20
MEDITERRANEO

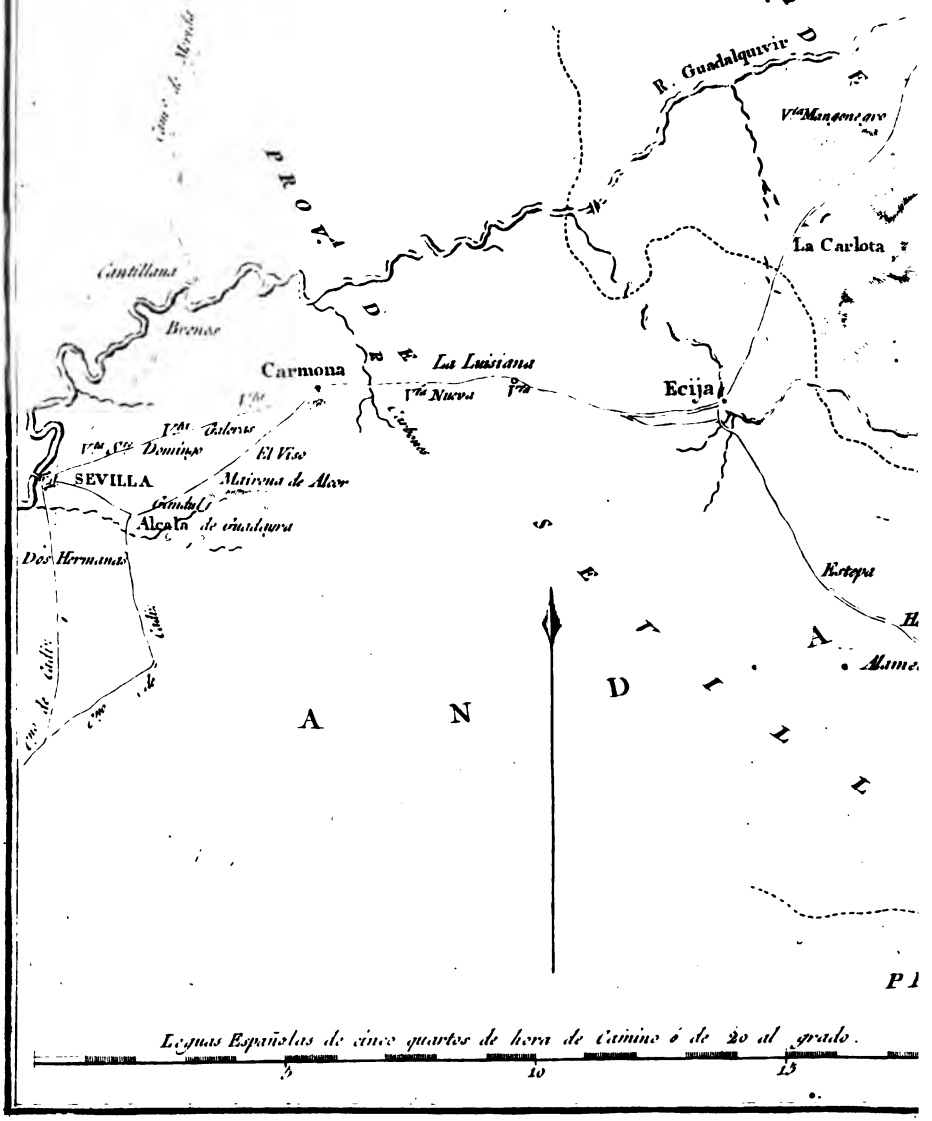
Tribujana
Sierra de Gibalbin
Villamartin
R. Guadalquivir
Cantera
Espera
Bornos
Arcos
Sᵗ Lucar de Barrameda
Algar
Sⁿ Andres
Xerez de la Frontera
Cartuja
N. S. de Laguna
Rota
Pᵗᵒ de Sᵗᵃ Maria
R. S. Pedro
A N D A L
Puerto Real
Cadiz
Alcala de los Gazules
I. de Leon
Pᵗᵉ Suazo
Medina Sidonia
Chiclana
Los Angeles
Santi Petri
T. Barrosa
Casavieja
Benalup
Castellar
Conil
C. Roche
Vejer de la Frontera
T. Castillejo
T. Meca
C. Trafalgar
Vᵗᵃ del Marques
Algeciras
Los Barrios
C. de la Plata
T. de la Paloma
T. de la Peña
Tarifa
I. Tarifa
ESTRECHO DE GIBRALTAR
C. Spartel
Tanger
AFRICA
Leguas de España de 5 cinco quartos de hora de Camino 5 de 20 al grado
0
5
10
15
20

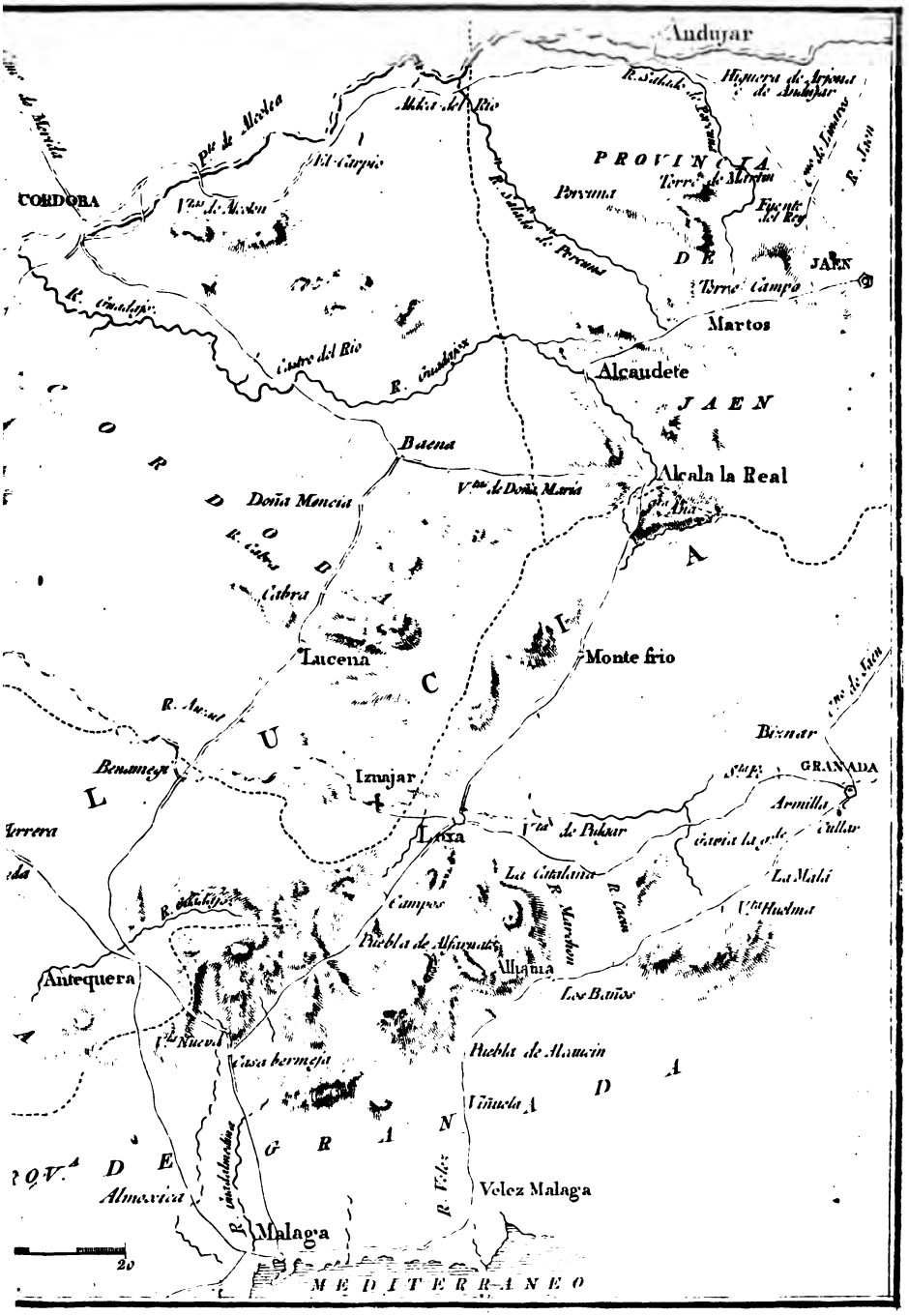

Ronda
Malaga
Marbella
Estepona
Gibraltar
Ceuta
MAR MEDITERRANEO
MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de las
ANDALUCIAS
2.ª hoja

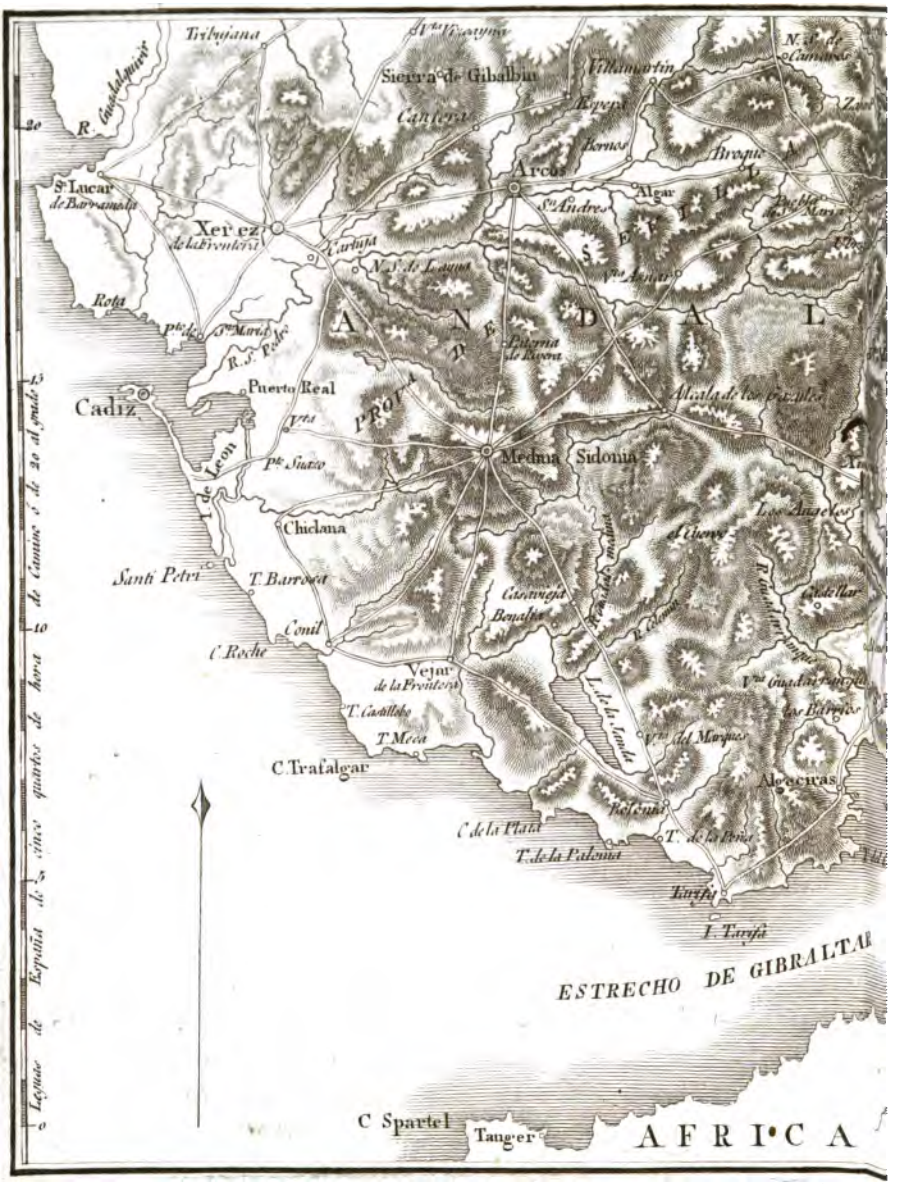

CAMINO
de Aranjuez á Jaen.
Lam.a 2.a
Morena
la Carolina
Cuellos
los Carboneros
Guarroman
Linares
Ibros
Ubeda
Baeza
R. Guadalquivir
Casa del Rey
Mengibar
Jodar
Ximena
Arjona
Fuente del Rey
Mancha-real
la Guardia
Canbil
Alcala-la-Real
R. Rumblar
R. Guadalimar
R. de Jaen
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino o de 20 al grado

MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de la Andalucia,
comprehendidos entre los meridianos de Granada y Cadiz y entre el Rio Guadalquivir y el estrecho de Gibraltar.

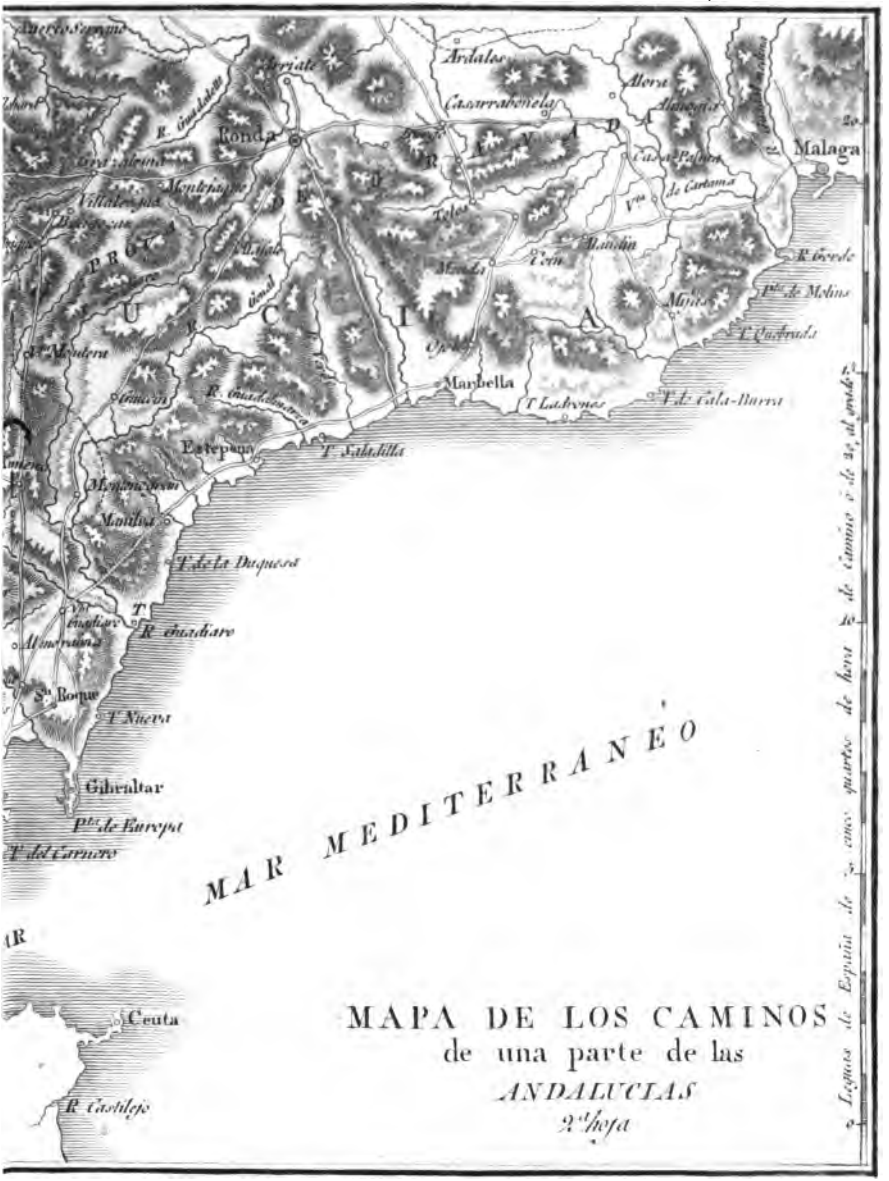
Lamina primera




Andujar
Higuera de Arjona
de Andujar
R. Salado de Porcuna
Aldea del Rio
Pte de Alcolea
El Carpio
PROVINCIA
Torre de Martin
Porcuna
Fuente del Rey
R. Jaen
CORDOBA
Vta de Alcolea
R. Salado de Porcuna
DE
JAEN
Torre Campo
Martos
R. Guadajoz
Castro del Rio
R. Guadajoz
Alcaudete
JAEN
Baena
Alcala la Real
Vta de Doña Maria
Doña Mencia
R. Cabra
Cabra
Lucena
Monte frio
R. Anzul
Biznar
GRANADA
Benamegi
Iznajar
Armilla
Cullar
Loxa
Vta de Pulgar
La Catalana
La Malá
Campos
R. Marchon
R. Cacin
Vta Huelma
Puebla de Alfarnate
Alhama
Antequera
Los Baños
Vta Nueva
Casa bermeja
Puebla de Alaucin
Viñuela
GRANADA
Almoxica
R. Guadalmedina
R. Velez
Velez Malaga
Malaga
20
MEDITERRANEO



Tribujana
Sierra de Gibalbin
Villamartin
Espera
Cantera
Bornos
Arcos
Broque
Algar
Sn Andres
Xerez
de la Frontera
Cartuja
N. S. de Lagna
Rota
Pto de Sta Maria
R. S. Pedro
Puerto Real
Cadiz
Vta
Pto Suazo
Medina Sidonia
Alcala de los Gazules
Chiclana
Santi Petri
T. Barrosa
Conil
C. Roche
Vejar
de la Frontera
T. Castillebo
T. Meca
C. Trafalgar
Casavieja
Benalta
Los Angeles
Vta del Marques
Algeciras
Bolonia
C. de la Plata
T. de la Paloma
T. de la Peña
Tarifa
I. Tarifa
ESTRECHO DE GIBRALTAR
C Spartel
Tanger
AFRICA
PROVA DE SEVILLA
ANDAL
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado

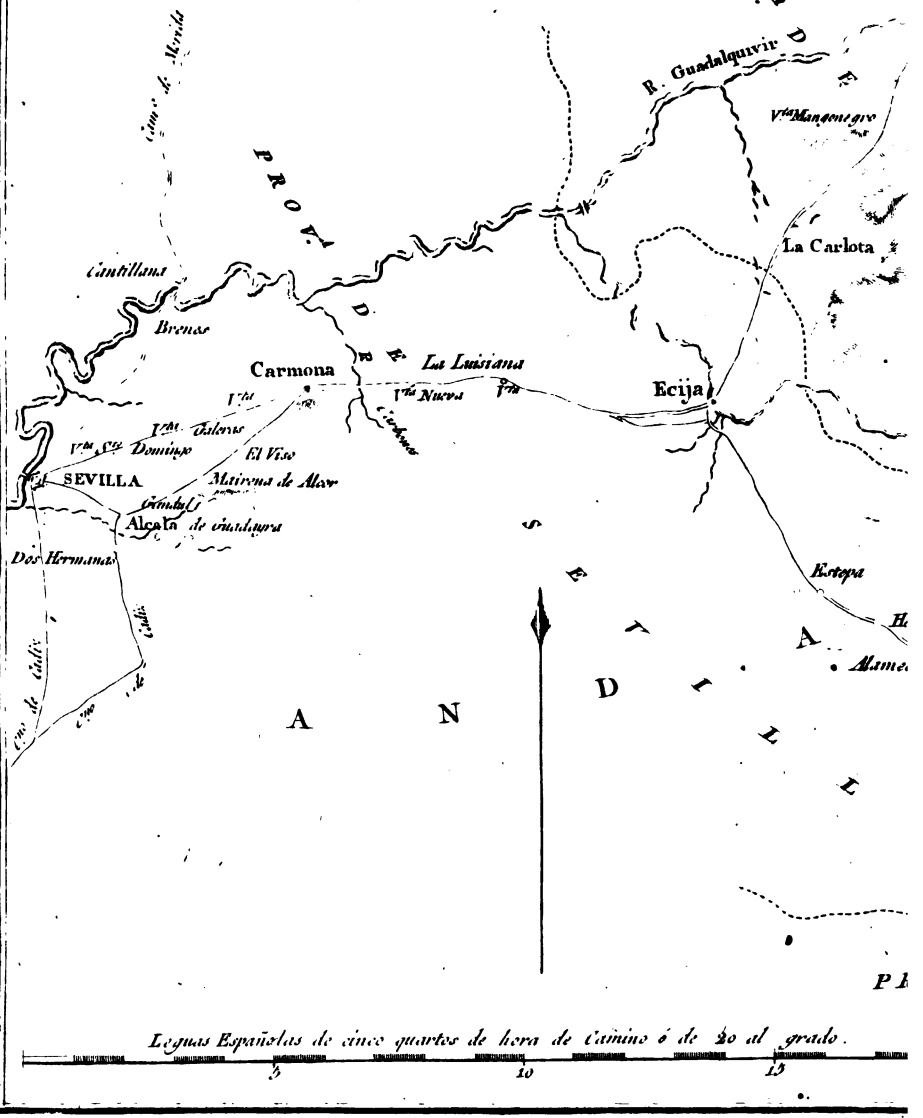

Ronda
Malaga
Marbella
Estepona
Gibraltar
Ceuta
MAR MEDITERRANEO
MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de las
ANDALUCIAS
2ª hoja

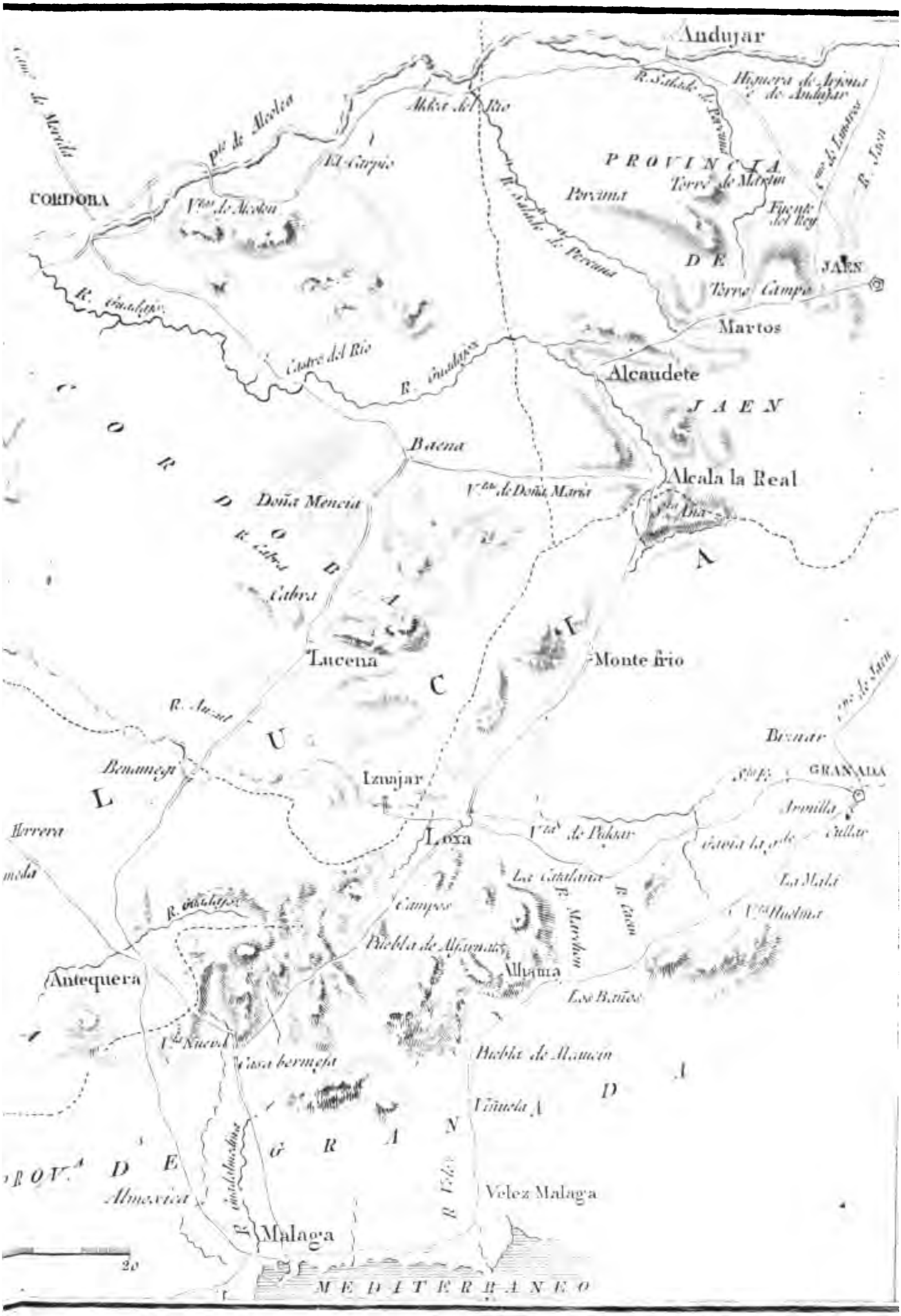
CAMINO de Aranjuez à Jaen Lam.ª 1.ª
Aranjuez
R. Tajo
Cam. de Toledo
Ocaña
Cam.º de Valencia
Dos Barrios
R. Algodor
R. Cedron
el Niño de la Guardia
la Guardia
PROV.CIA DE TOLEDO
Tembleque
La Cañada de la higuera
Consuegra
Madridejos
Camuñas
R. Amarguillo
Sta Maria del Monte
R. Valdespino
R. Gigüela
V.ta del P.to de Lapiche
Villaharta
de S. Juan
Puente del Fresno
R. Cambron
Malagon
Ferman Cavallero
P.te de Molinos de Flor
Casa nueva del Rey
R. Azuer
R. Guadiana
Sarrazuela
Manzanares
N.S.ª de la Consolacion
Ciudad Real
Almagro
PROV.CIA DE LA MANCHA
R. Jabalon
Valdepeñas
Sta Cruz de Mudela
NUEVA
CASTILLA
Leguas de España de cinco quarto de hora de Camino ó de 20 al grado
25
20
15
10
5
0

CAMINO
de Aranjuez á Jaen.
Lam.a 2.a
Morena
la Carolina
Cuellos
los Carboneros
Guarroman
Linares
Ibros
Ubeda
Baeza
R. Guadalquivir
Casa del Rey
Mengibar
Fuente tetar
Arjona
Fuente del Rey
Jodar
Ximena
Mancha-real
la Guardia
Canbil
Alcala-la-Real
R. Rumblar
R. Guadalimar
R. de Jaen
R. Guarrizas
R. Escobar
R. Salado de A.
R. Guadalcotin
R. del Campillo
R. Tertil
R. Sanchez
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino o de 20 al grado

MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de la Andalucia,
comprehendidas entre los meridianos de Granada y Cadiz y entre el Rio Guadalquivir y el estrecho de Gibraltar.

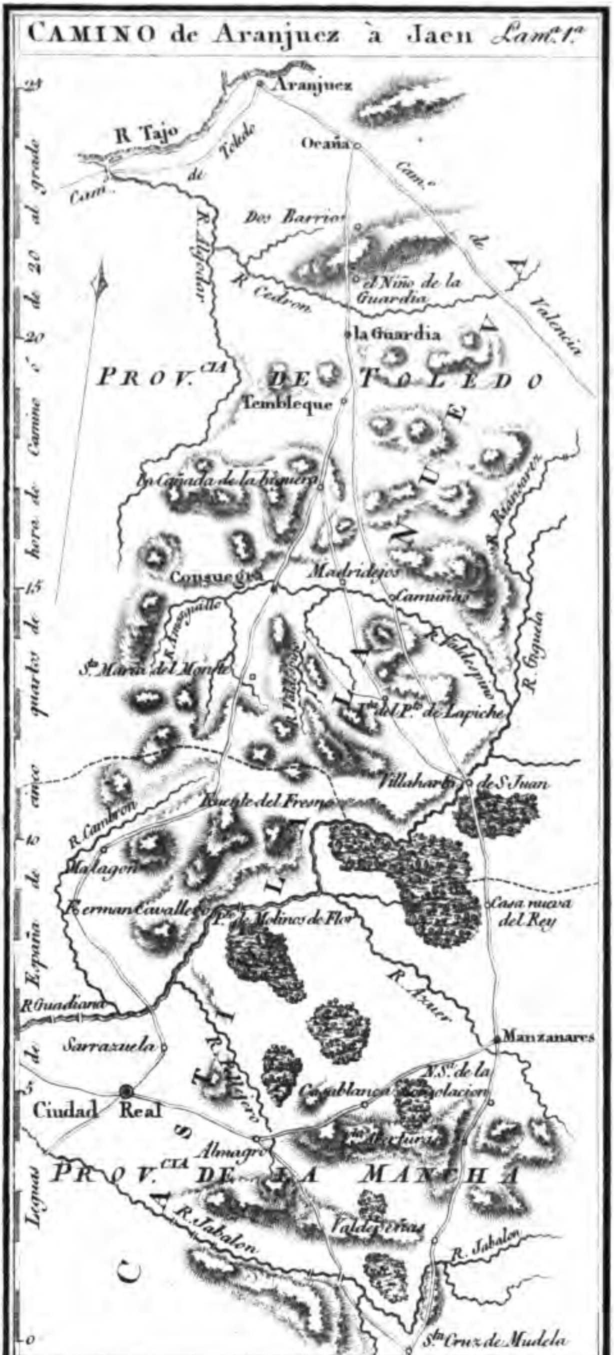
Lamina primera



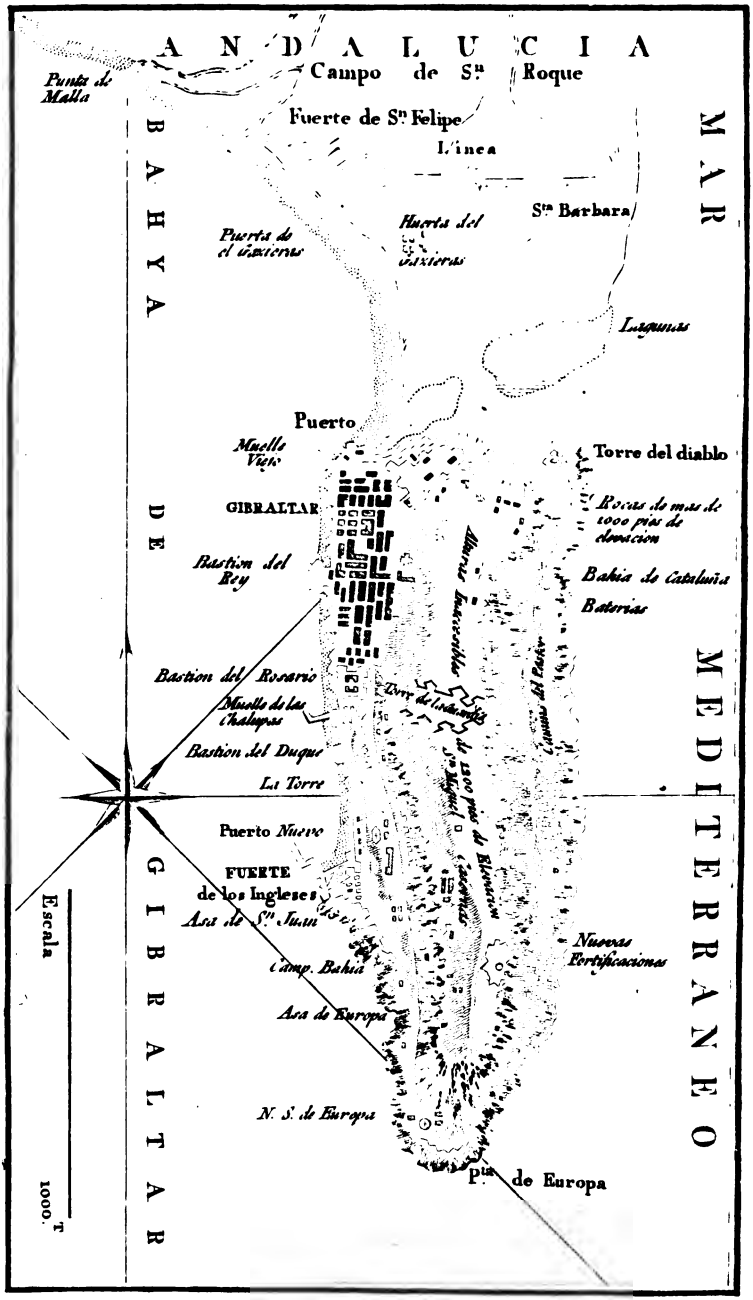

Andujar
Higuera de Arjona
Aldea del Rio
El Carpio
CORDOBA
PROVINCIA
Torre de Maximo
Porcuna
Fuente del Rey
DE
JAEN
Torre Campo
Martos
Castro del Rio
Alcaudete
JAEN
Baena
Alcala la Real
Doña Mencia
Cabra
Lucena
Monte frio
Benameji
Iznajar
Bisnar
GRANADA
Armilla
Loxa
Antequera
Alhama
Los Baños
Puebla de Alfarnate
Casa bermeja
Viñuela
Velez Malaga
Almoxia
Malaga
20
MEDITERRANEO

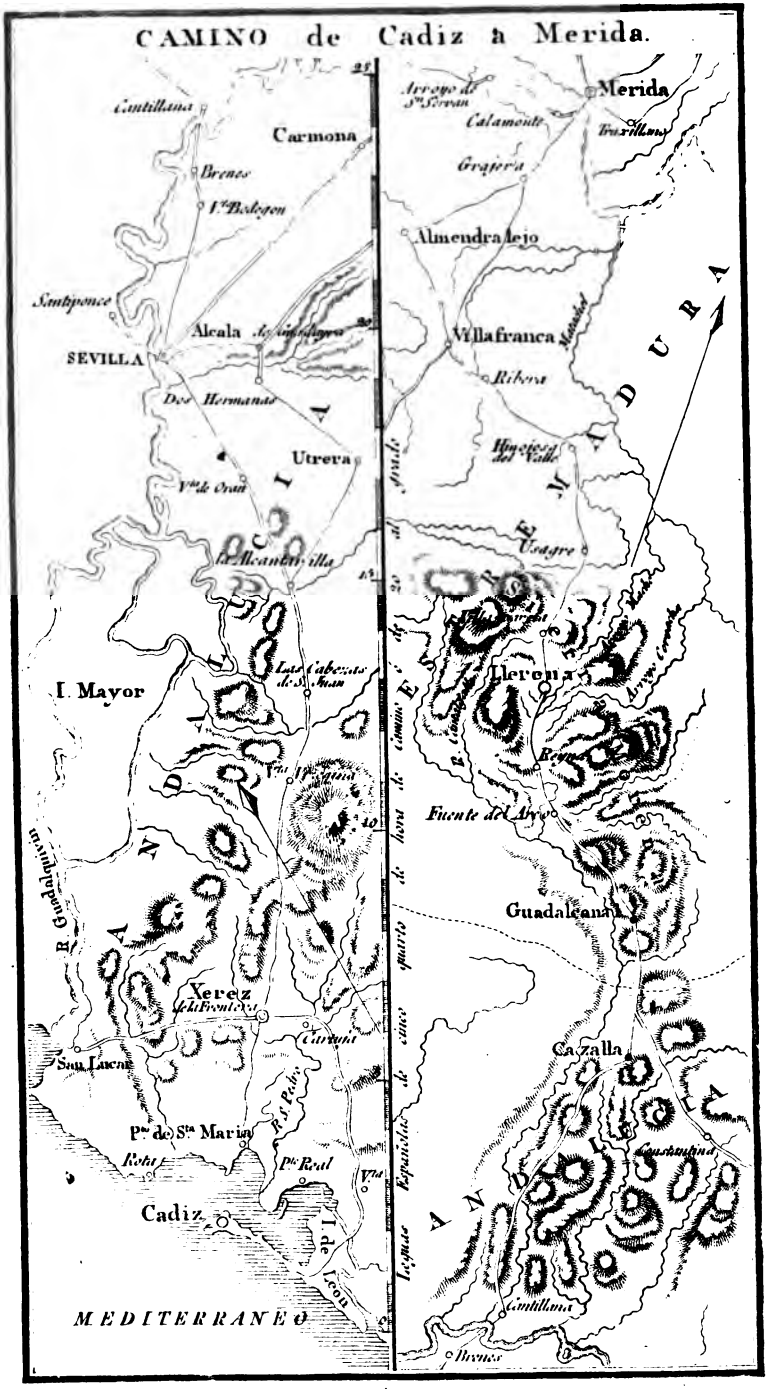
Tribujana
Sierra de Gibalbin
Villamartin
Cantera
Arcos
Bernos
Algar
Xerez
de la Frontera
Cartuja
N. S. de Lagua
Rota
Cadiz
Puerto Real
Medina Sidonia
Chiclana
Santi Petri
T. Barrosa
Conil
C. Roche
Vejar
de la Frontera
T. Castillejo
T. Meca
C. Trafalgar
C. de la Plata
T. de la Paloma
Tarifa
I. Tarifa
Algeciras
Los Angeles
Los Barrios
Alcala de los Gazules
Casavieja
Benalia
Los Angeles
ESTRECHO DE GIBRALTA
C Spartel
Tanger
AFRICA
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado

MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte de las
ANDALUCIAS
2.a hoja
MAR MEDITERRANEO
Ronda
Malaga
Marbella
Estepona
Gibraltar
Ceuta
Sn. Roque
Ardales
Alora
Casarrabonela
Casa-Palma
Tolos
Monda
Mijas
Manilva
R. Guadalete
R. Guadalmedina
R. Genal
R. Guadiaro
R. Guadalmansa
R. Castillejo
T. Saladilla
T. Ladrones
T. de Cala-Burra
T. de la Duquesa
T. Nueva
T. del Carnero
Pta. de Europa
Pta. de Molins
T. Quebrada
R. Gerdo
Montejaque
Villaluenga
Benaocaz
Grazalema
Zahara
Puerto Serrano
Gaucin
Ximena
Alaujar
Almoraima
Vta. de Cartama
Vta. Montera
Leguas de España de 5 cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
20
15
10
5
0

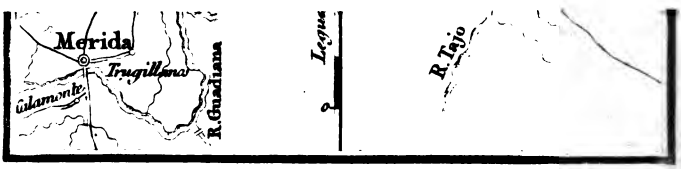

CAMINO de Aranjuez à Jaen Lam.a 1.a
Aranjuez
R. Tajo
Ocaña
Cam.o de Toledo
Cam.o de Valencia
Dos Barrios
R. Algodor
R. Cedron
el Niño de la Guardia
la Guardia
PROV.CIA DE TOLEDO
Tembleque
La Cañada de la higuera
Consuegra
Madridejos
Camuñas
R. Riansares
R. Amarguillo
R. Valdespino
R. Cigüela
Sta. Maria del Monte
V.ta del P.to de Lapiche
Villaharta
de S. Juan
Puente del Fresno
R. Cambron
Malagon
Ferman Cavallero
P.te de Molinos de Flor
Casa nueva del Rey
R. Azuer
R. Guadiana
Manzanares
Sarrazuela
Ciudad Real
N. S.ra de la Consolacion
Casablanca
Almagro
PROV.CIA DE LA MANCHA
Valdepeñas
R. Jabalon
Sta. Cruz de Mudela
CASTILLA LA NUEVA
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
24
20
15
10
5
0

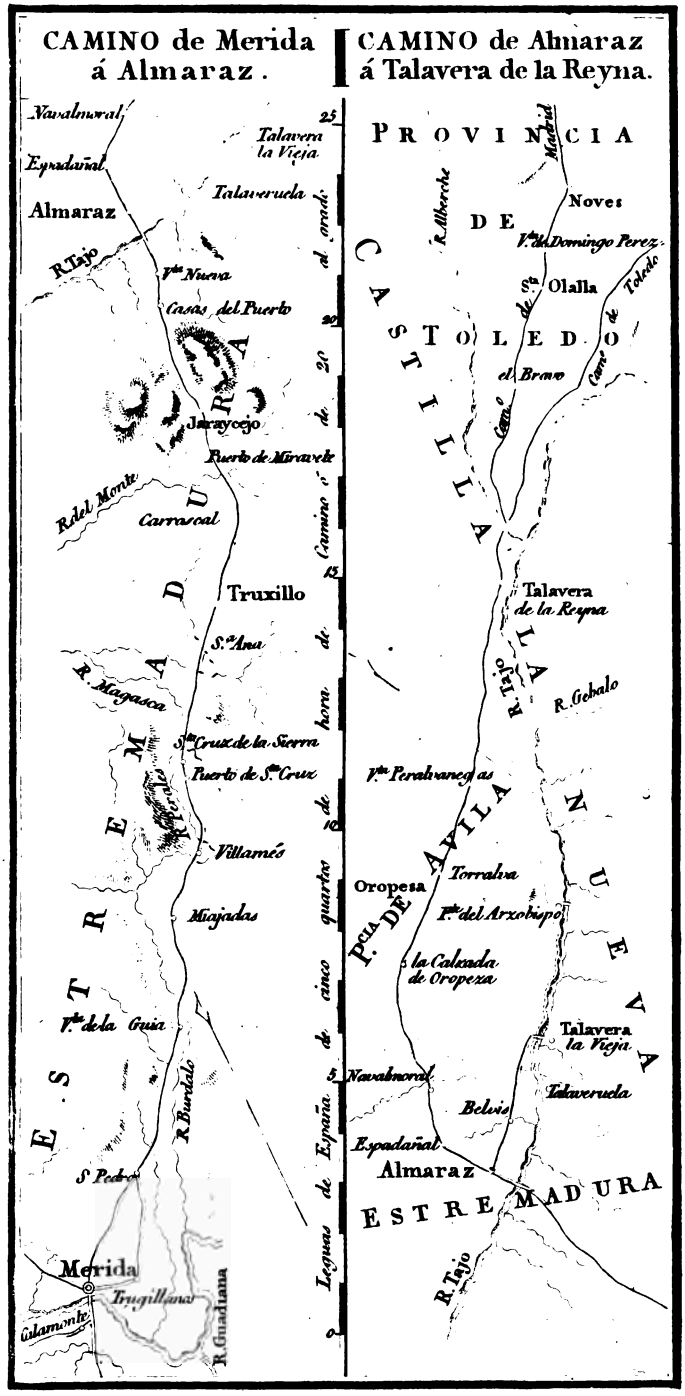
CAMINO
de Aranjuez á Jaen.
Lam.ª 2.ª
Morena
la Carolina
Cuellos
los Carboneros
Guarroman
Linares
Ibros
Ubeda
Baeza
R. Guadalimar
R. Guadalquivir
Casa del Rey
Mengibar
Fuente tetar
Arjona
Fuente del Rey
Jodar
Ximena
Nª Sª de la Fuensanta
Mancha-real
la Guardia
Torreximeno
Canbil
Alcala-la-Real
R. Rumblar
R. Ecobar
R. de Jaen
R. Guadalquivir
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino o de 20 al grado
25
20
15
10
5
0

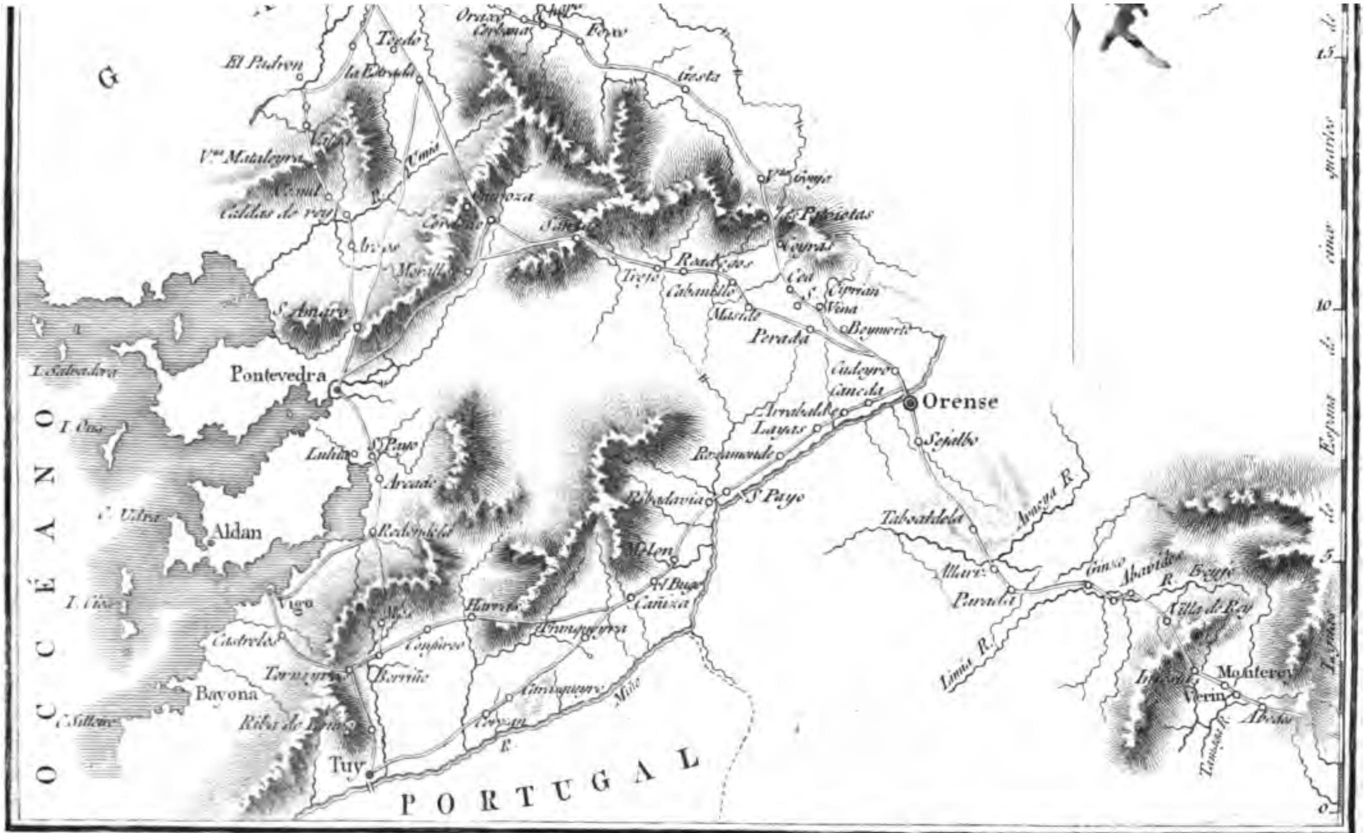

ANDALUCIA
Campo de Sn Roque
Punta de Malla
Fuerte de Sn Felipe
Linea
Sta Barbara
Puerta de el Gazieras
Huerta del Gazieras
Lagunas
Puerto
Muelle Viejo
Torre del diablo
GIBRALTAR
Rocas de mas de 1000 pies de elevacion
Bastion del Rey
Bahia de Cataluña
Baterias
Bastion del Rosario
Muelle de las Chalupas
Bastion del Duque
La Torre
Puerto Nuevo
FUERTE de los Ingleses
Asa de Sn Juan
Camp. Bahia
Asa de Europa
N. S. de Europa
Pta de Europa
Nuevas Fortificaciones
BAHYA DE GIBRALTAR
MAR MEDITERRANEO
Escala
1000. T


CAMINO de Cadiz a Merida.
Merida
Arroyo de S.ta Eulalia
Calamonte
Trujillanos
Grajera
Almendralejo
Villafranca
Ribera
Hinojosa del Valle
Usagre
Llerena
Fuente del Arco
Guadalcanal
Cazalla
Constantina
Castilblanco
Alanis
Carmona
Brenes
V.a Bodegon
Santiponce
Alcala de Guadayra
SEVILLA
Dos Hermanas
Utrera
V.a de Orán
la Alcantarilla
Lag.a Cabezuela de S.n Juan
I. Mayor
Yerbabuena
Arahal
Paradas
Marchena
Osuna
Pedrera
Estepa
Lora
Puente Genil
Aguilar
Cabra
Baena
Lucena
Priego
Alcala la Real
Jaen
Andujar
Arroyo Conejo
Reina
Zafra
Los Santos
Fuente de Cantos
Monesterio
Fregenal
Segura
Jerez de los Caballeros
Higuera la Real
Valencia del Ventoso
Zalamea
Fregenal de la Sierra
Aracena
Cortegana
Aroche
Rio Guadalquivir
Xerez de la Frontera
Carruca
San Lucar
Pto de Sta Maria
Rota
Pto Real
Cadiz
I. de Leon
MEDITERRANEO
Reynos Especiales de cinco quarto
Reynos de Leon
Reynos de Castilla
Reynos de Andalucia
Reynos de Estremadura

MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte
DE ESTREMADURA.

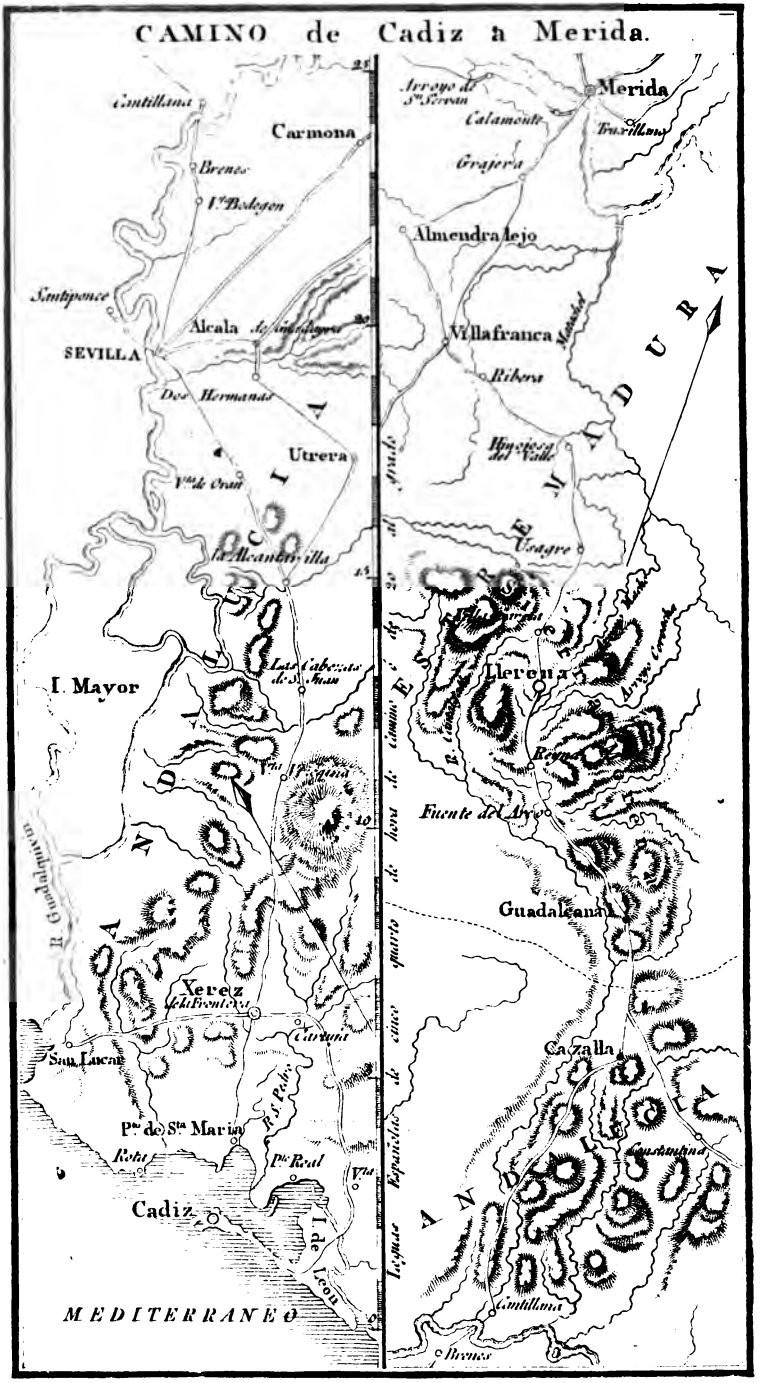



CAMINO de Merida á Almaraz.
CAMINO de Almaraz á Talavera de la Reyna.
Navalmoral
Espadañal
Almaraz
R. Tajo
Talavera la Vieja
Talaveruela
Vta Nueva
Casas del Puerto
Jaraycejo
Puerto de Miravete
R. del Monte
Carrascal
Truxillo
S.a Ana
R. Magasca
Sta Cruz de la Sierra
Puerto de Sta Cruz
R. Perales
Villamés
Miajadas
Vta de la Guia
R. Burdalo
S. Pedro
Merida
Trugillanos
Calamonte
R. Guadiana
ESTREMADURA
Leguas de España de cinco quartos de hora de Camino ó de 20 al grado
25
20
15
10
5
0
PROVINCIA DE TOLEDO
Madrid
R. Alberche
Noves
Vta de Domingo Perez
Sta Olalla
Camo de Toledo
el Bravo
Camo de Toledo
CASTILLA LA NUEVA
Talavera de la Reyna
R. Tajo
R. Gebalo
Vta Peralvanegas
Pcia DE AVILA
Oropesa
Torralva
Pte del Arzobispo
la Calzada de Oropeza
Talavera la Vieja
Navalmoral
Talaveruela
Belvis
Espadañal
Almaraz
ESTREMADURA
R. Tajo



OCCÉANO
G
PORTUGAL
El Padron
la Estrada
Tojedo
Oraxo
Corbanas
Feixo
Cesta
Vª Mataleyra
Caldas de rey
Pontevedra
S. Amaro
Las Pereiotas
Cotras
Readegos
Trefo
Cabanelle
Mastide
Perada
Ced
S. Cyprian
Vina
Beymorte
Cadeyro
Caneda
Orense
Sejalbo
Arrabaldo
Layas
Rodamonde
Ribadavia
S. Payo
L. Salvadora
I. Ons
C. Udra
Aldan
Lulin
S. Payo
Arcade
Redondela
Melon
Cañiza
Vigo
Castrelo
Harreiro
Puenteareas
Porriño
Tornayro
Bayona
C. Silleiro
Riba de Miño
Tuy
Miño
Taboaddela
Allariz
Paradela
Arnoya R.
Limia R.
Ginzo
Abavides
R. Bugre
Villa de Rey
Monterey
Verin
Tamega R.
Abedes
0
5
10
15
Leguas de España de cinco quartos de

MAPA DE LOS CAMINOS
de una parte
DE LA GALICIA.
OCCÉANO
G. DE GASCOGNE
Ferrol
Jubia
Nida
C. Prioriño
Coruña
Cabañas
Perbes
Miño
Castro
Burgo
Iñas
Betanzos
R. Mandeo
Canas
Coyros
Bruma
Buscas
Peule
Santa
Deixebre
Sigueyro
la Sionlla
Maranta
SANTIAGO
R. Ulla
Lestedo
Sta. Cruz
Castro
R. Arzobispo
Reyxas
Vilalva
Carral
Lugo
S. Fiz
Coeu
Marcu
Neyra
Gallegos
Foz
R.
Lorenzana
Mondoñedo
Lendin
Muiña
R. Tambeja
Ubeda
Reyneza
Castro de Rey
Quintella
Bendia
R. Paraje
R. Ladaros
R. Tambega
R. Aunde
C
I
A
L
I


CAMINO de Cadiz a Merida.
Cantillana
Carmona
Brenes
Vta Bodegon
Santiponce
Alcala de Guadayra
SEVILLA
Dos Hermanas
Utrera
Vta de Oran
la Alcantarilla
I. Mayor
Las Cabezas de S. Juan
Vta Vizcaina
R. Guadalquivir
Xerez de la Frontera
Cartuja
San Lucar
R. S. Pedro
Pto de Sta Maria
Rota
Pto Real
Vta
Cadiz
I. de Leon
MEDITERRANEO
ANDALUCIA
Arroyo de Sn Servan
Merida
Calamonte
Truxillano
Grajera
Almendralejo
Villafranca
Ribera
Hinojosa del Valle
Usagre
Llerena
Reyna
Fuente del Arco
Guadalcanal
Cazalla
Constantina
Cantillana
Brenes
ESTREMADURA
Leguas Españolas de cinco quarto de hora de camino é de 20 al grado